

Årsredovisning
för
Volkswagen Group Sverige AB
556084-0968

Räkenskapsåret
2019-01-01 - 2019-12-31

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehållsförteckning	Sida
förvaltningsberättelse	2
resultaträkning	12
balansräkning	13
kassaflödesanalys	15
noter	16

VD ord

2019 var ett på många sätt mycket händelserikt år, då många omvärldsfaktorer hade stark påverkan på vår verksamhet. På makroplanet var Volkswagen AG-koncernens strategiska omsvängning med strategin Together 2025+, med fokus "Shaping mobility - for generations to come", viktig för framtiden. I vår roll som importör i Sverige innebär detta att påbörja omställningen mot elektrifiering, uppkopplade bilar och digitalisering. Inom dessa områden drivs nu ett flertal projekt och initiativ. Som ett led i förberedelserna för framtiden har också överenskommelse träffats med våra återförsäljare och servicepartners om nya och uppdaterade avtal, som tar höjd för omställningen mot uppkopplade bilar och många digitala tjänster. Dessa avtal börjar gälla från och med april 2020 för Volkswagen och Audi, och för övriga märken senare. Under 2019 har flera av företagets digitala initiativ börjat få betydande genomslag i verksamheten, som till exempel digital bokning av service. VGS har också fått externt genomslag för arbetet med diversifiering där programmet med omvänt mentorskap uppmärksammats i flera olika sammanhang. Det är också glädjande att Volkswagen är ett av de märken vars anseende ökar mest på den svenska marknaden.

Bilmarknaden i Sverige påverkades under 2019 kraftigt av flera faktorer. Dit hör bland annat införandet av ett nytt årligt fordonsskattesystem, s.k. bonus-malus, per den 1 juli 2018 och att EU införde ett nytt regelverk för typnings-/testförfarande, WLTP (en norm för mätning av bränsleförbrukning och utsläpp), från och med första september 2018. Under 2019 beslutades och offentliggjordes också att övergången från "WLTP-anpassade" värden av den tidigare körcykeln NEDC till det nya systemet WLTP skulle införas i det nya bonus malus-systemet utan korrigering, något som tidigare hade kommunicerats. Effekten av detta innebär avsevärda fordonsskattehöjningar samt höjning av beskattning för förmånsbilar (tjänstebilar) från den 1 januari 2020. Sammantaget kom alla dessa förändringar av fordonsskattesystemet att kraftigt påverka bilmarknaden i Sverige. Även andra omvärldsfaktorer har haft en avkylande effekt. Dit räknas Brexit och den svaga kronan. Volkswagen Group Sverige kom också att påverkas av dessa faktorer, men försvarade sina marknadspositioner väl, dock till priset av något vikande marginaler. En kompensande faktor var fortsatt mycket god utveckling av servicemarknadsaffären samt en stark begagnatmarknad, understödd av den svaga kronkursen.

Min bedömning är att Volkswagen Group Sverige med sina starka varumärken och en stark återförsäljarkår är mycket väl rustade för framtiden. Koncernen investerar 33 miljarder euro för industrialisering av e-mobilitet. Till 2029 planerar koncernen att ta 75 helelektriska modeller samt 60 hybridfordon till marknaden. Volkswagen Group Sveriges mål är att vara ledaren som formar Sveriges framtida hållbara mobilitet.

Claes Jerveland
VD, Volkswagen Group Sverige AB

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Volkswagen Group Sverige AB bedriver handel med personbilar, lätta transportbilar, reservdelar och tillbehör. Bolaget med säte i Södertälje (postadress 151 88 Södertälje) är tillsammans med sitt dotterbolag Europeisk Biluthyrning AB generalagent på den svenska marknaden för varumärkena Volkswagen Personbilar, Audi, SEAT, SKODA, Porsche och Volkswagen Transportbilar samt Europcar.

Koncernstruktur

Volkswagen AG, med organisationsnummer Amtsgericht Braunschweig, HRB 100484 och med säte i Wolfsburg, Tyskland, äger indirekt 100 % av Volkswagen Group Sverige AB. Koncernredovisningen upprättas av Volkswagen AG och är tillgänglig på www.volkswagenag.com. I Sverige upprättas inte någon koncernredovisning.

Marknad och försäljning

Under året ökade totalmarknaden för personbilar med 0,7 % mot föregående år (2018 var minskningen 6,8 %) och det totala antalet registrerade personbilar i Sverige blev 356 036 (353 729). Volkswagen Group Sverige AB:s marknadsandel för personbilar var 27,6 % (2018 var marknadsandelen 27,4 %) med 98 400 (96 854) registrerade personbilar.

Totalmarknaden för lätta lastbilar upp till 3,5 ton minskade med 5,0 % (2018 var ökningen 2,2 %) och antalet registrerade fordon uppgick till 53 816 (56 628). Bolagets marknadsandel blev 27,6 % (29,9 %) med 14 832 (16 930) fordon.

Personbilar från Volkswagen Group Sverige AB (VGS)

Under 2019 ökade Audi, Porsche, SEAT och SKODA sina volymer, medan Volkswagen minskade:

Porsche	+24,11 %
SEAT	+32,93 %
SKODA	+5,22 %
Volkswagen	-8,46 %
Audi	+14,04 %

Audi, Porsche, SKODA och SEAT ökade sina marknadsandelar under 2019 medan Volkswagen minskade sina marknadsandelar. Under 2019 ökade VGS sina totala registreringar med 1,6 % och totalmarknaden ökade med 0,7 %. Detta innebär att VGS:s marknadsandel ökade med 0,2 procentenheter till 27,6 %.

Under 2019 nyregistrerade Volkswagen 48 945 (53 471) personbilar, minskning med 8,5 % jämfört med 2018. Audi noterade en ökning till 19 922 (17 469) registrerade bilar på den svenska marknaden, vilket var 14,0 % fler än året innan. Under 2019 nyregistrerade SKODA 18 062 (17 165), en ökning med 5,2 % jämfört med 2018. Porsche uppnådde 2019 återigen nytt försäljningsrekord i Sverige. Året slutade med 2 275 (1 833) nyregistreringar, en uppgång med 24,1 %. För SEAT blev det ännu ett starkt år och märket ökade sin försäljning i Sverige under 2019 med 32,9 %.

9
9d

	Volym jan - dec 2019	Volym jan - dec 2018	M-andel % jan - dec 2019	M-andel % jan - dec 2018
Audi	19 922 (+14,0 %)	17 469 (-15,3 %)	5,59	4,93
Porsche	2 275 (+24,11 %)	1 833 (+18,1 %)	0,63	0,51
SKODA	18 062 (+5,2 %)	17 165 (-0,9 %)	5,07	4,85
SEAT	9 194 (+32,9 %)	6 916 (+11,2 %)	2,58	1,95
Volkswagen	48 945 (-8,46 %)	53 471 (-7,0 %)	13,74	15,11
Totalt VGS	98 400 (+1,6 %)	96 854 (-6,2 %)	27,63	27,38

Försäljningssiffrorna för Transportbilar från VGS påverkades av en kraftigt ökad totalmarknad för segmentet under 2019. Drivande för segmentets ökade volym var de nya reglerna för fordonsbeskattning vilka trädde i kraft från den 1 januari 2020.

Våra märken i korthet

Volkswagen personbilar

Bilåret 2019 blev det tredje bästa någonsin för nya personbilar. På en marknad som uppgick till 356 036 nyregistrerade personbilar stod Volkswagen för 48 945 (53 471) bilar, vilket betyder en marknadsandel på 13,8 % (15,1 %) och en fortsatt klar andraplats på marknaden i Sverige. Detta enligt statistik från BIL Sweden.

Volkswagen avslutade året mycket starkt tack vare hög produktion av för Sverige viktiga modeller. Golf 14 223 registreringar, Tiguan 11 666 och uppdaterad Passat 8 908 lade beslag på platserna tre, fem och sex på 2019 års topplista. Under augusti blev Volkswagen det mest registrerade bilmärket och modellen Golf lade beslag på förstaplatsen.

För andra året i rad blev Volkswagen etta på marknaden för privatköpare med 18 214 nyregistrerade bilar. Att Volkswagen etablerat sig som nummer ett när svensken själv väljer bil är mycket glädjande och resultatet av en medveten fokusering. Tiguan var den modell som flest privatköpare valde.

Året präglades stort av det nya skattesystemet bonus-malus och den nya testkörnyckeln WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure). Leveranserna av nya Passat GTE laddhybrid kom igång under hösten och under de tre sista månaderna på året var populära Passat GTE den mest registrerade laddbara bilen på marknaden. Under både oktober och november var Volkswagen det märke som registrerade flest klimatbonusbilar, där även gasbilar ingår.

Volkswagens vision är att elektrifiera Sverige. En viktig laddbar nyhet var nya versionen av elbilen e-up!. Trots betydligt längre räckvidd erbjuds nya e-up! nu till ett lägre pris. För att ge ytterligare skjuts mot omställningen till eldrift lanserades i slutet av året ett attraktivt privatleasingerbjudande för elbilarna e-up! och e-Golf.

2019 var också året då Volkswagen började erbjuda förbokningar av den nya klimatneutrala elbilen ID.3. Intresset har varit stort och Sverige är ett av de länder som ligger i toppen vad gäller förbokade bilar. I december genomfördes en välbesökt turné runt om i Sverige där ID.3. visades upp för allmänheten.

Digitaliseringen är en viktig del av strategin och flera projekt initierades för att möta kundernas efterfrågan. Marknaden för privatleasing fortsätter att växa och allt fler väljer att beställa sin nya privatleasade bil online via Volkswagens hemsida eller återförsäljarnätets hemsidor. Återförsäljaren Din Bil tog ytterligare ett steg genom lanseringen av digital signering och kostnadsfri hemleverans i

Stockholmsområdet.

Serviceverksamheten kan glädjas åt kortare bokningstider och ökad kundnöjdhet. Ett flitigare användande av ServiceCam ökar transparensen mellan verkstaden och kunderna. Ett flertal återförsäljaranläggningar etablerades eller moderniserades också under året.

Flera uppmärksammade marknadsföringskampanjer genomfördes, exempelvis elbilskampanjen "Electric", skivomslaget "The Beetle's Abbey Road - Reparked Edition" och årets Ski Team-kampanj "The No Show Room" där det gällde att hitta en gömd Passat Alltrack någonstans i Sverige. Hela 13 000 personer deltog i tävlingen.

Volkswagens partnerskap med Bris, Barnens rätt i samhället, resulterade i ett flertal insamlingar till Bris viktiga arbete. Volkswagen deltog återigen i Almedalsveckan med olika aktiviteter inom elektrifiering, elbilar, delad mobilitet, laddinfrastruktur och eltransporter.

Audi

Audi summerade ett starkt försäljningsår 2019. Totalt registrerades 19 922 bilar med de fyra ringarna i fronten. Det var en ökning med 14 % jämfört med 2018 på en näst intill oförändrad totalmarknad. Audi var därmed 6:e största märke i Sverige med en marknadsandel på 5,6 %.

2019 var även året då Audi inledde elektrifieringsoffensiven på allvar. Eldrivna Audi e-tron lanserades i mars hos de svenska återförsäljarna, som totalt hann leverera 652 bilar innan årsskiftet. Det gjorde modellen till den mest sålda el-suvén i sitt segment. Stora resurser har även investerats i utbildning inom e-mobility för att öka kunskapen inom återförsäljarkåren för den nya tekniken.

Under året invigdes Skandinaviens största Audi-anläggning Audi Center Kista. Möller Bil etablerade sig i Göteborg med en helt ny anläggning och Bilmetro invigde en ny Audi-anläggning Gävle, liksom Toveks i Skövde.

Serviceaffären bidrog till det goda resultatet där reservdelsförsäljningen ökade med 4 % och tillbehörsförsäljningen med 13 % jämfört med 2018. Framförallt bidrog försäljningen av tillbehörsfälgar till det positiva resultatet. Under året infördes även ServiceCam på flera anläggningar med ökad transparens gentemot kund och ökad försäljning. Även kundnöjdheten nådde toppnivåer under 2019. Under året har Audi uppdaterat ytterligare bilar berörda av åtgärds kampanjen för dieselmotorer och totalt är nu över 45 000 bilar åtgärdade.

Modellprogrammet har genomgått ett omfattande generationsskifte och Audi har nu det yngsta modellprogrammet i premiumsegmentet. Audi A6, A4 och A3 stod för de största volymerna under 2019, medan nylanserade Audi Q3 blev den mest sålda Q-modellen. Under 2019 firades även 25-årsjubileum för Audi Sport med lansering av sex nya RS-modeller.

SEAT

2019 blev SEAT:s bästa år någonsin i Sverige, och SEAT fortsätter att vara ett av Sveriges snabbast växande bilmärken med en ökning på 33 % under 2019. Den positiva utvecklingen för SEAT och CUPRA beror främst på fler återförsäljare, en stark utveckling inom försäljning till juridiska personer, en mycket hög återköpsgrad på utgående finanskontrakt, där sex av tio köper en ny SEAT igen, och flera nya modeller som passar den svenska marknaden perfekt. CUPRA lanserades som eget varumärke under 2018 och ökade volymerna med 196 % under 2019. SEAT är också marknadsdrivande på biogasbilar med Ibiza, Arona och Leon, vilket kraftigt reducerar SEAT:s utsläpp i Sverige.

Under året startade vi upp SEAT/CUPRA återförsäljare i Ronneby, Täby och igångsatte nya uppstartsprojekt i Åkersberga, Nacka, Nyköping, Lund, Uppsala, Trollhättan och Falköping. Lönsamheten har förbättrats kraftigt under året.

Den kraftigt ökade bilparken, ihop med mycket hög kundlojalitet till våra auktoriserade verkstäder, närmare bestämt 62,0 %, vilket är i topp i Europa bidrog till att reservdelar ökade med 19,1 % och fler väljer att köpa tillbehör 43,5 % ökning. Garantikostnaderna på SEAT/CUPRA är mycket låga tack vare en utmärkt produktkvalitet. På återkallningskampanjen för dieselmotorer har vi bara 350 bilar kvar att åtgärda, ett bra resultat.

Under året har samtliga SEAT/CUPRA återförsäljare utbildats för att kunna serva och sälja elbilar, och alla anläggningar har installerat laddstationer. Vi är 100 % redo för den elektrifierade framtiden.

SKODA

2019 blev ett nytt rekordår för SKODA. 18 062 registrerade bilar resulterade i en marknadsandel på hela 5,1 % vilket överstiger det tidigare rekordåret 2017 då 17 319 bilar registrerades. SKODAS:s ställning på marknaden stärktes under 2019, där allt fler personer känner till märket. Enligt en löpande marknadsundersökning från Norstat nämner nära var tredje person i Sverige, 31,5 % i åldersspannet 26-55 år, SKODA på frågan om vilka bilmärken man känner till. Under 2019 har SKODA lanserat två helt nya bilmodeller SKODA SCALA och SKODA KAMIQ, vid sidan av detta har även en uppgraderad SUPERB face lift lanserats.

Under året invigdes SKODA Center i Göteborg, den första fullservice-anläggningen med ett helt nytt interiörkoncept och nya digitala säljstödverktyg. Även lönsamheten förbättrades kraftigt för SKODA:s återförsäljare under 2019 jämfört med 2018.

Serviceaffären bidrog också till det goda resultatet där reservdelsförsäljningen ökade med 6 % och den totala tillbehörsförsäljningen med över 20 % jämfört med 2018 vilket var all-time-high. Under året har vi startat upp SKODA Ekonomiservice, ett koncept där fokus är att erbjuda service och fackmannamässiga reparationer till ett konkurrenskraftigt pris för äldre bilar. Under året har 1 440 bilar uppdaterats i åtgärds kampanjen för dieselmotorer och totalt är nu över 20 000 bilar åtgärdade.

Under hösten öppnades försäljningen av de elektrifierade modellerna SUPERB iV, en laddhybrid med en räckvidd på hela 55 km på el samt citybilen CITIGO iV som är en helt eldriven bil med räckvidd på upp till 265 km enligt WLTP. Märket genomförde också omfattande utbildningar inom e-Mobility för landets alla SKODA återförsäljare för att förbereda organisationen på den nya tekniken.

Porsche

Några nyckelmodeller hade produktionsuppehåll under början av året, varför affärsläget för både importör och återförsäljare var lite svagare än vanligt under första halvåret. När produktionen väl kom igång på en mer normal nivå blev det en bra återhämtning. Under 2019 öppnades nya Porsche Center i Danderyd och Jönköping. I mars lanserade den senaste generationen Porsche 911 och i juni lanserades Cayenne Coupé.

Under 2019 var 25 % av de bilar som Porsche sålde laddbara bilar.

Transportbilar från VGS (lätta lastbilar upp till 3,5 ton)

Under 2019 registrerades 53 816 lätta lastbilar i Sverige, 5,0 % färre än föregående år. De mest sålda lastbilarna var Volkswagen med 14 832, Ford med 8 320, Renault med 7 796, Mercedes-Benz med 5 333 och Nissan med 3 407 fordon. Under året minskade Volkswagen transportbilar sina registreringar med 12,4 %, medan totalmarknaden minskade med 5,0 %. Detta innebär att Volkswagens marknadsandel sjönk till 27,6 %.

	Volym jan-dec 2019	Volym jan-dec 2018	M-andel % jan-dec 2019	M-andel % jan-dec 2018
Volkswagen	14 832 (-12,4 %)	16 930 (+1,3 %)	27,6	29,9

Highlights under 2019: Volkswagen Transporter firar 70 år som modell och lanseras i en uppdaterad version, utbudet av elbilar utökas till att omfatta både e-Crafter och ABT e-Transporter, inom camper-segmentet (husbilar) kompletteras California med en större modell - Grand California, baserad på Crafter. Märket har under året fått en ny varumärkesprofil och lanserat en ny hemsida. Caddy fortsätter att vara Sveriges mest sålda transportbilsmodell, år efter år.

Volkswagen Transportbilar behåller sin klara marknadsledande position på den svenska marknaden. Försäljningen fick en rejäl skjuts i december (+101,5 %) med anledning av ökade vägtrafikskatter som införs efter årsskiftet och som slår extra hårt mot transportbilsmarknaden. För perioden januari-december minskade volymen med 12,4 %. Marknadsandelen under 2019 låg på 27,6 %.

VGS och omvärlden

VGS deltar sedan många år under politikerveckan i Almedalen. VGS kom till Almedalen 2019 med ett fullspäckat program. Sju seminarier och många andra aktiviteter levererades från gruppen och märkena på plats. Vi pratade elektrifiering, elbilar, delad mobilitet, mikromobilitet, laddinfrastruktur och eltransporter.

Volkswagen personbilar berättade om sin kampanj Let's get electric! en musikvideo, gjord med kraften från en elektrisk Volkswagen som manifesterar den stora omställningen till elbilar. På plats visades Volkswagens elbil nya ID. Crozz. Audi var värdar för ett seminarium om hur man kan säkerställa tillgång till supersnabbladdare i hela Sverige. SEAT berättade om märkets planer för framtida mikromobilitet och om den framtida bilmodellen Minimo. Volkswagen Transportbilar höll ett seminarium på temat "Från lager till lägenhet - e-handel och stadstransporter" och berättade om branschens syn på framtidens transporter. SKODA berättade om sitt engagemang i idrotten för att ge fler ungdomar möjlighet att röra på sig. Sammanfattningsvis en lyckad satsning för gruppen.

Under 2019 har VGS varit med i framtagande av rapporten Eltransport Stockholm 2030, med visionen om en fullt elektrifierad stad år 2030. För att detta ska bli verklighet krävs en snabbare utveckling av kunskapsutbyte, utbyggd laddinfrastruktur och samarbete mellan offentliga och privata centrala aktörer. Under Södertälje Science week 2019 var Volkswagen också värd för ett seminarium i ämnet, i samarbete med Scania, Vattenfall och Ellevio, med över 200 besökare och representanter från näringslivet och politiken. Där fick vi möjlighet att berätta om vår elbilssatsning och hur vi arbetar för att främja e-mobiliteten i Sverige.

Together4Integrity

Together4Integrity - T4I - är ett Integritets- och Compliance-program för alla initiativ som stärker Integritet. Företagskultur, Compliance, Riskhantering och HR över hela Volkswagen-koncernen. T4I är

en del av koncernens strategi Together 2025+. På VGS i Sverige har vi under hösten 2019 implementerat T4I, tillsammans med vårt dotterbolag Europcar, genom informationskampanjer, medarbetaraktiviteter och två workshops. Resultaten från de två workshops som hölls i november och december, för chefer och ett urval medarbetare, visar att vi har en hög kunskap och förståelse för de frågor som ingår i T4I. Vi kommer att jobba vidare under 2020 med områden vi behöver förbättra oss på, genom uppföljning och e-learning mm. T4I är en naturlig del av vårt arbete med VGS värderingar, driv, integritet och hållbarhet.

VGS värderingar

Vi är på en spännande resa mot framtiden i en bransch som står inför stora förändringar de närmaste åren. Vår värdegrund ska säkra att vi står redo att möta våra framtida utmaningar. Vi vill inte bara hänga med i branschens utveckling, utan faktiskt leda den.

Våra värderingar tjänar som ett ramverk för hur vi kommunicerar och samarbetar och något vi kan luta oss mot när vi fattar beslut. De visar vilka beteenden som vi vill ha, inte bara i vår organisation men också i förhållande till våra kunder, samarbetspartners, potentiella medarbetare och övriga i omvärlden. Våra värderingar speglar det vi tror på och det vi står för: driv, integritet och hållbarhet.

Stimmingsbarometer

Stimmingsbarometer är en medarbetarundersökning som varje år görs inom Volkswagen AG-koncernen. Resultatet för VGS 2019 visade en svarsfrekvens på 97 %. Vårt värderingsindex var nytt för i år och landade på höga 81,6, medan totalindex ökade +2,0 till 79,8. Med utgångspunkt från resultatet av medarbetarundersökningen tar alla delar av verksamheten fram handlingsplaner för de områden som kan förbättras.

Employer Branding

Employer branding är ett sätt att kommunicera med våra nuvarande och framtida medarbetare. Det är ett sätt att attrahera, utveckla, engagera och behålla medarbetare. Det är ett sätt att driva vår affär. Våra medarbetare är vår största tillgång och ett starkt och trovärdigt varumärke byggs inifrån och ut. Därför är våra medarbetare ett fundament i vår kommunikation. VGS har som mål att ha 30 % kvinnliga chefer till år 2020. Den aktuella siffran var 2019-12-31 30 % kvinnor i chefsledet samt 33 % i hela organisationen.

Vi fortsätter att arbeta med olika insatser för att öka mångfald och jämställdhet. Men för att både locka kvinnor till oss och behålla dem är det viktigt att vi ständigt jobbar med vår kultur: bevarar det som är bra och förändrar det som behöver förändras. För att attrahera, rekrytera och behålla talanger arbetar vi med att stärka vårt arbetsgivarvarumärke med hjälp av sociala medier, medverkan i och stöd till kvinnliga nätverk, deltagande i bland annat Women Entrepreneurship Day, WED, och Diversity Impact Awards. Vi berättar också i olika sammanhang om vårt arbete med omvänt mentorskap (se nedan), senast på Science Week på KTH i Södertälje i januari 2020.

Omvänt mentorskap

Vår bransch, som är mansdominerad, befinner sig i en stor transformation, vilket gör att vi behöver leta efter andra kompetenser, på andra ställen och i andra branscher. Traditionellt har manliga chefer varit mentorer åt yngre, vi har valt att göra tvärtom. Detta gör det möjligt för seniora chefer i maktpositioner att skapa förutsättningar för att vi ska få en mer inkluderande kultur hos oss, i form av ändrade beteenden, så vi får den utveckling vi vill ha och behöver. Under 2019 hade alla manliga medlemmar av VGS ledningsgrupp en yngre kvinnlig mentor, och kvinnan i ledningsgruppen hade en yngre manlig

mentor. Mentorparen har träffats en gång i månaden och diskuterat frågor kring jämställdhet och mångfald för att utmana rådande normer och företagskultur.

Under två år har vi arbetat med vårt omvända mentorskap med stor framgång och fått positiv uppmärksamhet. Vi har även blivit nominerade till Stora jämställdhetspriset 2020 för detta initiativ. Nästa steg är att öppna upp för fler deltagare i organisationen och inkludera fler mångfaldsperspektiv.

Dieselfrågan

I september 2015 bekräftade Volkswagenkoncernen att vissa av koncernens dieselmotorer innehöll en mjukvara som optimerar utsläppsvärdena för kväveoxider (NOx) när bilen utsattes för testkörning. Sedan detta upptäcktes har ett omfattande förändringsarbete inletts inom Volkswagen-koncernen. En ny organisationsstruktur och strategi har etablerats. Nya investeringar kommer att göras för att ta fram fler elbilar och laddhybrider fram till 2020. Det har också pågått ett omfattande utredningsarbete på flera nivåer för att gå till botten med vad som hänt. Vid årsskiftet 2015/2016 inledde Volkswagen arbetet med att åtgärda de bilar som berörs av dieselfrågan. Vid slutet av 2016 hade samtliga berörda Volkswagen-bilar fått en godkänd teknisk lösning. Auktoriserade verkstäder genomför nu den tekniska lösningen och målet är att alla berörda bilar ska åtgärdas. Den tyska godkännandemyndigheten KBA:s tester, som ligger till grund för godkännandet av åtgärderna, har även bekräftat att de tekniska lösningarna för berörda fordon inte på något negativt sätt kommer att påverka bränsleförbrukningen, motorprestanda eller ljudnivå.

Per 2019-12-31 så hade totalt 82,9 % av bilarna som omfattades av aktionen uppdaterats i Sverige.aktionen fortlöper.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Utöver kommenterade risker finns andra faktorer som inte kan förutses och vars återverkningar därför är svåra att kontrollera, vilka om de inträffar skulle kunna ha en negativ effekt på Volkswagen-koncernens framtida utveckling. I synnerhet innefattar sådana händelser naturkatastrofer, epidemier, så som den nuvarande spridningen av coronaviruset, våldsamma konflikter och terroristattacker. Spridningen av coronaviruset kan ge upphov till risker avseende den globala ekonomins tillväxt och till följd därav, risker för Volkswagen-koncernen, särskilt med avseende på inköp, produktion och försäljning. Fortsatta restriktioner på grund av coronaviruset kan ha en negativ påverkan på verksamhetens resultat, ekonomiska ställning och nettotillgångar under 2020.

Nybilsregistreringar av personbilar under 2020

Under februari registrerades enligt BIL Sweden 21 694 nya personbilar vilket är en minskning med 6,3 % jämfört med samma månad förra året, då 23 146 personbilar registrerades. Hittills under året, perioden januari till och med februari, har 38 492 personbilar registrerats vilket är 11,8 % färre än motsvarande period förra året, då 43 624 personbilar registrerades.

Personbilar från VGS

VGS minskade sina registreringar i februari med 7,3%, jämfört med totalmarknaden, som minskade 6,3 % jämfört med föregående år. Hittills i år har VGS ökat sin marknadsandel med 3,1 procentenheter. Porsche ökade stort med 57,5 %, även Audi (+14,9 %) och SEAT (+13,3 %) ökade medan SKODA (-19,2 %) och Volkswagen (-5,7 %) minskade sina volymer, jämfört med januari-februari förra året.

Marknadsandelarna ökade under januari-februari för samtliga märken, utom för SKODA. VGS totala

marknadsandelar ökade under perioden med 3,1 procentenheter från 28,3 % till 31,4 %.

	Volym jan-feb 2020	Volym jan-feb 2019	M-andel jan-feb 2020	M-andel jan-feb 2019
Audi	2 503 (+14,92 %)	2 178 (-20,39 %)	6,50	4,99
Porsche	263 (+57,48 %)	167 (-34,45 %)	0,68	0,38
SKODA	2 010 (-19,24 %)	2 489 (-8,62 %)	5,22	5,70
SEAT	1 272 (+13,26 %)	1 123 (+14,59 %)	3,30	2,57
Volkswagen	6 024 (-5,74 %)	6 391 (-13,20 %)	15,65	14,65
Totalt VGS	12 072 (-2,23 %)	12 348 (-12,23 %)	31,36	28,30

Hållbarhetsupplysningar

Volkswagen Group Sverige AB är i Sverige distributör av Volkswagen AG:s produkter. Ansvar för produkternas miljöpåverkan ligger därför på koncernnivå. Vi hänvisar därför till Volkswagen AG:s hållbarhetsredovisning på Volkswagenkoncernens hemsida <https://www.volkswagenag.com/de/sustainability/reporting.html>.

Miljöfrågor, personalfrågor och annan icke-finansiell information.

Företaget bedriver ingen anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Volkswagen Group Sverige är certifierade enligt ISO 14001 av DNVGL.

Valutaexponering

Med undantag av reservdelar från Porsche AG och tillbehör från ett mindre antal underleverantörer, vilka fakturerar i EUR, köper Volkswagen Group Sverige AB samtliga bilar och reservdelar i SEK. All försäljning görs i SEK med undantag av reservdelsförsäljningen till Finland och Norge. Valutaexponeringen är därmed marginell.

Framtidsutsikter

Omvärldsfaktorer vilka kan påverka framtida försäljning inkluderar

- Nuvarande osäkerhet i världsekonomin kommer inverka både på den gemensamma europeiska marknaden och den inhemska svenska marknaden.
- Den svenska ekonomin bedöms fortfarande ligga på en generellt sett solid nivå, men en ytterligare försvagning i ekonomin med åtföljande försvagad totalmarknad för nybilsförsäljning förutspås för 2020.
- Ränteläge och kronkurs prognosticeras förbli svaga, vilket fortsätter inverka på bilförsäljningen även under 2020.
- Sammantaget bedöms den svenska bilmarknaden förbli på en stabilt god nivå även under 2020 även om osäkerheten ökat.

Volkswagen

Under 2020 tar Volkswagens elbilssatsning ordentligt fart. ID.3 lanseras under sommaren och blir den första modellen från den helt eldrivna ID.-familjen. ID.3 har goda möjligheter att bidra till elbilens genombrott för många svenskar. Volkswagen ser med spänning fram emot lanseringen av ID.3 och efterföljande ID.-medlemmar.

En annan viktig nyhet är nya generationen av Golf, som lanseras under våren 2020. Nya Golf kommer bland annat att erbjudas med mildhybridteknik och två laddhybridversioner. Andra spännande nyheter är

laddhybriden Touareg R och T-Roc Cabriolet.

Audi

Under 2020 fortsätter elektrifieringen av modellprogrammet med rena elbilar, laddhybrider och mildhybrider. Under våren lanseras Audis andra elbil - Audi e-tron Sportback, som hade Sverigepremiär på elbilmässan eCarExpo. Den 4:e generationen av Audi A3 Sportback lanseras i maj och kommer att erbjudas både som mildhybrid, laddhybrid, som gasdriven och med konventionella motorer. Motorprogrammet har även utökats med laddhybriderna A7, A8, Q5 och Q7 TFSIe.

SEAT

Vi ser med stor optimism och framtidstro på kommande år. Bara under 2020 kommer SEAT att lansera den nya Leon 5-d/SP, eldrivna e-Mii och el-Born, plug-in hybrider av nya Leon och Tarraco samt mildhybrider och gasdrivna versioner. Även en uppdaterad Ateca lanseras. På CUPRA lanseras CUPRA Leon 5-d/SP, nya CUPRA Formentor - båda modellerna finns som laddhybrid. SEAT ska fortsätta att vara marknadsledande på gas/biogas framöver.

SKODA

Under 2020 fortsätter SKODA resan mot en elektrifierad framtid och lanserar helt eldrivna CITIGOe iV samt laddhybriderna SUPERB iV och OCTAVIA iV. Under våren öppnas även förhandsbokningen av ENYAQ - märkets helt nya eldrivna SUV som bygger på koncernens MEB-plattform med en räckvidd på upp till 500 km enligt WLTP. Parallellt med elektrifieringen satsar SKODA även på gasdrift och användningen av biogas som ger mycket låga utsläppsvärden. Under 2020 lanseras tre gasdrivna modeller.

Porsche

Helelektriska Porsche Taycan lanseras under första kvartalet 2020. Med den modellen i tillägg till befintliga modeller av Cayenne och Panamera E-hybrid bedömer vi att 55 % av volymen 2020 kommer att vara laddbara bilar.

Volkswagen transportbilar

Ett komplett utbud av elbilar finns tillgängligt från början av 2020, då även AT e-Caddy lanseras. ABT e-Transporter och e-Crafter, liksom ABT e-Caddy har batterierna smart förpackade under golvet i lastutrymmet, och behåller hela sin ursprungliga lastvolym. Volkswagen Transportbilar planerar för ett genombrott för sina elbilar under 2020 genom de nya modellerna och en prisjustering på e-Crafter, som gör den mer attraktiv för den växande andelen företag som söker hållbara transportlösningar. Samtidigt fortsätter de ambitiösa planerna från fabriken att utveckla fler miljövänliga tekniker och produktionsmetoder. Runt 2022 väntas den första transportbilen som från grunden byggts för elektrisk drift.

De traditionella drivlinorna, med främst diesel och gas, fortsätter att dominera marknaden även om bonus-malus innebär ett hårt slag för transportbilsköparna genom ökad trafikskatt. Den totala marknaden för transportbilar förväntas minska något under 2020. Även Volkswagen Transportbilar räknar med att sälja något färre bilar under året då de nya elektriska modellerna inte täcker upp för den förväntade minskade volmen av diesalbilar. I slutet av 2020 kommer Sveriges mest populära transportbil, Caddy, i en hel ny femte generation.

Flerårsöversikt (Tkr)	2019	2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning, tkr	29 978 206	28 552 557	29 316 858	27 345 857	23 889 976
Resultat efter finansiella poster, tkr	345 256	370 740	2 821 069	410 933	401 257
Balansomslutning, tkr	7 406 959	5 695 784	7 916 575	6 863 429	6 106 826
Antal anställda, st	470	463	435	425	391
Soliditet, %	21	26	42	29	32
Avkastning på totalt kapital, %	5	7	6	7	7
Avkastning på eget kapital, %	22	25	85	21	20

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	84 000	16 800	574 063	208 590	883 453
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:			208 590	-208 590	0
Utdelning			-208 590		-208 590
Årets resultat				314 141	314 141
Belopp vid årets utgång	84 000	16 800	574 063	314 141	989 004

Aktiekapitalet består av 840 000 st A-aktier med kvotvärde 100 kr.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	574 062 568
årets vinst	314 140 849
	888 203 417

disponeras så att i ny räkning överföres	888 203 417
---	-------------

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Resultaträkning

Tkr

	Not	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Nettoomsättning	4, 5	29 978 206	28 552 557
Kostnad såld vara		-27 998 846	-26 680 666
Bruttoresultat		1 979 360	1 871 891
Rörelsens kostnader	5		
Försäljningskostnader	6, 7	-1 407 193	-1 359 397
Administrationskostnader	6, 7, 8	-242 972	-225 478
Övriga rörelseintäkter	9	62 817	126 181
Övriga rörelsekostnader	10	-6 002	-18 124
		-1 593 350	-1 476 818
Rörelseresultat		386 010	395 073
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	11	11 082	17 474
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	-51 836	-41 807
		-40 754	-24 333
Resultat efter finansiella poster		345 256	370 740
Bokslutsdispositioner	13	60 985	-98 008
Resultat före skatt		406 241	272 732
Skatt på årets resultat	14	-92 100	-64 142
Årets resultat		314 141	208 590

Balansräkning

Tkr

Not 2019-12-31 2018-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	15	2 074	786
Inventarier, verktyg och installationer	16	18 827	14 691
		20 901	15 477

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag	17, 18	50 360	50 360
Uppskjuten skattefordran	19	19 848	16 165
Andra långfristiga fordringar	20	70 996	56 455
		141 204	122 980
Summa anläggningstillgångar		162 105	138 457

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Färdiga varor och handelsvaror	21	3 965 561	2 768 270
		3 965 561	2 768 270

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		382 429	287 133
Fordringar hos koncernföretag		2 807 746	2 410 633
Aktuella skattefordringar		4 679	24 930
Övriga fordringar		24 503	14 427
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	22	59 936	51 934
		3 279 293	2 789 057

Summa omsättningstillgångar **7 244 854** **5 557 327**

SUMMA TILLGÅNGAR **7 406 959** **5 695 784**

Balansräkning	Not	2019-12-31	2018-12-31
Tkr			
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	23		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		84 000	84 000
Reservfond		16 800	16 800
		100 800	100 800
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		574 063	574 063
Årets resultat		314 141	208 590
		888 204	782 653
Summa eget kapital		989 004	883 453
Obeskattade reserver	24	714 065	775 050
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	25	441 901	401 898
Övriga avsättningar	26	406 765	464 747
Summa avsättningar		848 666	866 645
Långfristiga skulder	27		
Skulder till koncernföretag		360	360
Summa långfristiga skulder		360	360
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		19 169	0
Leverantörsskulder		304 385	233 451
Kortfristig skuld återköpsåtagande	28	2 131	23 830
Skulder till koncernföretag		2 775 809	1 740 415
Övriga skulder		676 943	425 222
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	29	1 076 427	747 358
Summa kortfristiga skulder		4 854 864	3 170 276
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		7 406 959	5 695 784

Handwritten signature

Kassaflödesanalys

Tkr

	Not	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Den löpande verksamheten	30		
Resultat efter finansiella poster		345 256	370 740
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		-3 289	-160 974
Betald skatt		-71 849	-90 664
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet		270 118	119 102
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager och pågående arbete		-1 197 291	-252 555
Förändring av kundfordringar		-475 069	2 528 552
Förändring av kortfristiga fordringar		-18 079	-25 529
Förändring av leverantörsskulder		778 082	-1 013 819
Förändring av kortfristiga skulder		861 349	794 765
Kassaflöde från den löpande verksamheten		219 110	2 150 516
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-10 520	-24 516
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-10 520	-24 516
Finansieringsverksamheten			
Utbetald utdelning		-208 590	-2 126 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-208 590	-2 126 000
Årets kassaflöde		0	0
Likvida medel vid årets slut		0	0

Noter

Tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Volkswagen AG, med organisationsnummer Amtsgericht Braunschweig, HRB 100484 och med säte i Wolfsburg, Tyskland, äger indirekt 100 % av Volkswagen Group Sverige AB genom koncernbolaget Volkswagen Finance Luxemburg S.A. Koncernredovisningen upprättas av Volkswagen AG och är tillgänglig på www.volkswagenag.com. I Sverige görs inte någon koncernredovisning.

Volkswagen Group Sverige AB:s årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Utländska valutor

Tillgångar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. I de fall valutasäkringsåtgärd genomförts, t ex terminssäkring, används terminskursen. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Vid valutasäkring av framtida budgeterade flöden omvärderas inte säkringsinstrumenten vid förändrade valutakurser. Hela effekten av förändringar i valutakurserna redovisas i resultaträkningen när säkringsinstrumenten förfaller till betalning.

Intäkter

Som framgår av noten för intäkternas fördelning ägnar sig företaget åt att sälja varor. Därutöver gör företaget i sin egenskap av importör och sammanhållande av verksamheten i Sverige diverse centrala inköp av såväl varor (i huvudsak reklamaterial) och tjänster (frakter, utbildning, marknadsföringstjänster etc) vilka i nästa steg vidarefaktureras till i huvudsak företagets återförsäljarkår. Tjänsteandelen av dessa vidarefaktureringar redovisas separat som försäljning av tjänster.

Hysesintäkten kommer sig av att företaget leasar fastigheterna på Hantverksvägen i Södertälje och till systerbolaget Volkswagen Finans Sverige AB underuthyr ytor detta senare företag disponerar.

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. All försäljning av nya bilar och den huvudsakliga delen av försäljningen av begagnade bilar görs i fast räkning till Volkswagen Finans Sverige AB. Detta bolag tillhandahåller sedan bilarna till återförsäljarna i form av en konsignationslösning. Det tillämpas inga kundlojalitetsprogram eller andra konstruktioner av den arten att delar av intäkternas realiserande försenas. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Viss andel av försäljningen av nya bilar sker med återköpsavtal (så kallad Buy Back), vilket innebär att kunden efter leasingavtalets slut har möjlighet att sälja tillbaka fordonet till oss till ett förutbestämt återköpspris. Det innebär att vi endast intäktsför under året influerna leasingintäkter för den del av vår försäljning som skett med återköpsklausul, trots att vi initialt erhåller det fulla försäljningspriset.

Övriga intäkter som intjänats intäktsredovisas enligt följande;

Hysesintäkter: i den period uthyrningen avser.

Ränteintäkter: i enlighet med effektiv avkastning.

Erhållen utdelning: när rätten att erhålla utdelning bedöms som säker.

Lånekostnader

I bolaget redovisas samtliga lånekostnader som kostnader i den period till vilken de hänför sig.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt. Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. För poster som redovisas i resultaträkningen redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom avsättningar för pensioner.

I bolaget redovisas, på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver som en del av de obeskattade reserverna.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader. Inga lånekostnader aktiveras.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas i förekommande fall:

Industribyggnader som används i rörelsen	25 år
Industri- och kontorsbyggnader som leasas ut	25 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Nedskrivningar

När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

En tidigare nedskrivning av en tillgång återförs när det har skett en förändring i de antaganden som vid nedskrivningstillfället låg till grund för att fastställa tillgångens återvinningsvärde. Det återförda beloppet ökar tillgångens redovisade värde, dock högst till det värde tillgången skulle ha haft (efter avdrag för normala avskrivningar) om ingen nedskrivning gjorts.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal, oavsett om de är finansiella eller operationella, redovisas som hyresavtal (operationella leasingavtal). Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden. Företaget redovisar hyresintäkter. Dessa kommer sig av att företaget leasar fastigheterna på Hantverkarsvägen i Södertälje och till systerbolaget Volkswagen Finans Sverige AB underuthyr ytor detta senare företag disponerar.

Ja

Aktier

Såsom framgår av noten "Andelar i koncernföretag" så består posten av aktier. Innehaven innehas på lång sikt. Tillgångar ingående i posten redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde. I efterföljande redovisning värderas aktierna till anskaffningsvärde med bedömning av om nedskrivningsbehov föreligger.

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU) vad avser nya och begagnade bilar. Värdet av reservdelslagret redovisas emellertid enligt den rörliga genomsnittsmetoden. Reservering av inkurans i reservdelslagret görs utifrån lagersaldo i förhållande till aktuell försäljning, och ju högre lagersaldot är i förhållande till försäljningen (ju flera månaders/års försäljning som finns i lager), desto hårdare inkuransbedömning görs.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader, redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

Upphörande av redovisning av finansiella skulder sker först när skulderna har reglerats genom återbetalning eller att dessa efterskänkts.

Alla transaktioner redovisas på likviddagen.

Transaktionsexponering

Kundfordringar och leverantörsskulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurser.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av inträffade händelser, det är mer sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet än att så inte sker, och beloppet har kunnat beräknas på ett tillförlitligt sätt. Avsättningar för omstrukturering görs när en detaljerad formell plan för åtgärden finns och en välgrundad förväntan har skapats hos dem som berörs. Avsättningar för framtida garantikrav avser de närmast två åren och baseras på historisk information om garantikrav samt aktuella trender som kan tyda på att framtida krav kan komma att avvika från de historiska. Inga avsättningar görs för framtida rörelseförluster.

Pensionsförpliktelser

I företaget förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner.

I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts. Denna typ av pensioner utnyttjas främst av företagets ledande anställda.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Företaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3s förenklingsregler. Företaget är anslutet till ITP-systemet genom företaget PRI pensionsgaranti.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet på en kapitalförsäkring, redovisas till kapitalförsäkringens redovisade värde.

Företagets avgiftsbestämda planer täcks genom att försäkring tecknats hos försäkringsföretag. Vissa smärre pensionsåtaganden har inte säkerställts genom försäkring. Kapitalvärdet för dessa utgörs av nuvärdet av framtida förpliktelser och beräknas enligt aktuariella grunder. Kapitalvärdet redovisas som avsättning i balansräkningen. Räntedelen i pensionsskuldens förändring redovisas som finansiell kostnad. Övriga pensionskostnader belastar rörelseresultatet.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificeras, förutom kassa- och banktillgodohavanden, kortfristiga finansiella placeringar som dels är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer, dels:

- handlas på en öppen marknad till kända belopp eller
- har en kortare återstående löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

Bolagets cashpoolkonto är klassificerat som kortfristig fordran/skuld koncernbolag.

Jämförelsetal

Definitionerna av de olika raderna i resultaträkningen samt klassificeringarna i balansräkningen har varit nästan oförändrade under året. Jämförelsetalen för föregående år har därvid endast mycket marginellt förändrats.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Företaget gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det exakta slutliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Inkurans i nybils- och begagnatlager

Företaget genomför individuella värderingar av varje ny och begagnad bil i lagret flera gånger om året utifrån vad marknadsvärdet bedöms vara vid värderingstillfälle. Storleken på nybilsinkuransen ligger relativt stabilt på runt 3 % av lagrets bruttoanskaffningsvärde. Storleken på begagnatbilsinkuransen ligger av naturliga skäl något högre. Att fastställa nedskrivningsbehovet är en väsentlig och svår bedömningsfråga, speciellt som svängningar i den framtida marknaden kan komma mycket plötsligt och kraftigt.

Risk i avtal om återköp av bilar till i förväg överenskomna priser

Företaget säljer bilar till hyrbilsföretag för vilka det framtida återköpspriset är specificerat. Riskerna i dessa s.k. buyback-avtal värderas i princip varannan månad och uppgår till betydande belopp. Även i detta fall är fastställande av nedskrivningsbehovet en väsentlig och svår bedömningsfråga, speciellt som svängningar i den framtida marknaden kan komma mycket plötsligt och kraftigt.

Ändrad skattesats

Skattesatsen i Sverige sänks i två steg från 22 % till 21,4 % för räkenskapsår som inleds efter 31 december 2018 och sedan till 20,6 % för räkenskapsår som inleds efter 31 december 2020. Som ett resultat av detta har berörda redovisade värden för uppskjuten skatt räknats om. Uppskjuten skatt som förväntas återföras fram till 31 december 2020 har beräknats med användning av den skattesats som kommer att gälla i Sverige under den aktuella perioden (21,4 %), och resterande del av den uppskjutna skatten har beräknats med den lägre skattesatsen (20,6 %). Beroende på när i tiden koncernen bedömer att återvinning respektive reglering av det redovisade värdet kommer att ske, kan de uppskjutna skatterna komma att justera i efterföljande finansiella rapporter.

Not 3 Hållbarhetsupplysningar

Volkswagen Group Sverige AB är i Sverige distributör av Volkswagen AG:s produkter. Ansvar för produkternas miljöpåverkan ligger därför på koncernnivå. Vi hänvisar därför till Volkswagen AG:s hållbarhetsredovisning på Volkswagen-koncernens hemsida <https://www.volkswagenag.com/de/sustainability/reporting.html> samt i Volkswagen-koncernens årsredovisning.

Not 4 Nettoomsättningens fördelning

	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Nettoomsättningen per rörelsegren		
Varor	29 661 283	28 291 046
Tjänster	316 923	261 511
	29 978 206	28 552 557

Not 5 Inköp och försäljning inom koncernen

För bolaget avser 88 (83) % av årets inköp och 89 (88) % av årets försäljning bolag inom Volkswagen AG koncernen.

Not 6 Anställda och personalkostnader

	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Medelantalet anställda		
Kvinnor	150	134
Män	320	329
	470	463
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	2 894	2 866
Tantiem och liknande ersättning till styrelse och verkställande direktör	629	471
Övriga anställda	285 886	255 936
	289 409	259 273
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	4 004	4 003
Pensionskostnader för övriga anställda	52 365	44 390
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	102 730	95 634
	159 099	144 027
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	448 508	403 300

Möjligheten till pensionsavstående för verkställande direktören gör att beloppet för pensionskostnader kan variera väsentligt från år till år.

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	0 %	10 %
Andel män i styrelsen	100 %	90 %

Avtal om avgångsvederlag

Med verkställande direktören har avtal träffats om avgångsvederlag motsvarande 6 månadslöner.

Not 7 Operationella leasingavtal

Företaget hyr samtliga fastigheter. Hyresavtalet för kontorsfastigheten i Hovsjö löper till 2022, medan hyresavtalen för reservdelslagret i Nykvarn, inklusive den del som hyrs ut till Scania CV AB, löper till 2027. Hyrorna för dessa lokaler uppgår till ca 57 % av företagets totala hyreskostnader. Efter hyrestidens slut 2027 har företaget en rätt att köpa reservdelslagerbyggnaden. Därutöver hyr företaget mindre ytor till VW:s och Audi:s två showroom i Stockholm, samt till Porscheverksamheten i Lindvreten. I införselhamnarna hyr vi uppställningsytor för bilar, lagerinredningen i Nykvarn hyrs till viss del, liksom konferensrumsutrustning och maskiner i träningslokalerna.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Inom ett år	57 982	60 249
Senare än ett år men inom fem år	108 763	154 030
Senare än fem år	90 670	77 593
	257 415	291 872
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	59 687	67 955

I ovanstående siffror ingår nedanstående, koncerninterna leasingavtal. Företaget hyr ut en del av kontorsfastigheten i Hovsjö till Volkswagen Finans Sverige AB. Uppsägningstiden i detta avtal är endast 6 månader. Av större betydelse är uthyrningen av en del av reservdelslagret till Scania, som inte är uppsägningsbart förrän 2024.

Framtida minimileasingavgifter som kommer att erhållas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal förfaller till betalning enligt följande:

Inom ett år	7 772	7 137
Senare än ett år men inom fem år	20 541	5 860
Senare än fem år	1 800	16 086

Not 8 Ersättning till revisorerna

	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB		
Revisionsuppdrag	1 078	1 504
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	64	200
Övriga tjänster	300	63
	1 442	1 767

Not 9 Övriga rörelseintäkter

	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Tjänster	51 073	97 276
Övrigt	3 931	21 577
Hyror	7 813	7 328
	62 817	126 181

Not 10 Övriga rörelsekostnader

	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Fabriksstöd	0	10 125
Kursförlust	5 740	7 842
Övrigt	262	157
	6 002	18 124

Not 11 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Ränteintäkter från koncernföretag	0	1 864
Övriga ränteintäkter	59	774
Kursdifferenser	11 023	14 836
	11 082	17 474

Not 12 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Räntekostnader till koncernföretag	36 605	27 621
Övriga räntekostnader	15 208	14 138
Kursdifferenser	23	48
	51 836	41 807

Not 13 Bokslutsdispositioner

	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Avsättning till periodiseringsfond	149 195	96 800
Återföring från periodiseringsfond	-67 000	-54 000
Förändring av överavskrivningar	705	1 109
Övriga bokslutsdispositioner	-143 885	54 099
	-60 985	98 008

Not 14 Aktuell och uppskjuten skatt

	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	-95 783	-63 898
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	3 683	-244
Totalt redovisad skatt	-92 100	-64 142

Avstämning av effektiv skatt

	2019-01-01 -2019-12-31		2018-01-01 -2018-12-31	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		406 241		272 732
Skatt enligt gällande skattesats	21,40	-86 936	22,00	-60 001
Ej avdragsgilla kostnader	2,27	-9 214	2,04	-5 576
Ej skattepliktiga intäkter	-0,09	367	-0,62	1 679
Uppskjuten skatt	-0,91	3 683	0,09	-244
Redovisad effektiv skatt	22,67	-92 100	23,52	-64 142

gla

Not 15 Byggnader och mark

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 264	682
Inköp	1 359	581
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 623	1 263
Ingående avskrivningar	-478	-416
Årets avskrivningar	-71	-61
Utgående ackumulerade avskrivningar	-549	-477
Utgående redovisat värde	2 074	786

Not 16 Inventarier, verktyg och installationer

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	50 398	58 645
Inköp	9 162	8 018
Försäljningar/utrangeringar	0	-16 265
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	59 560	50 398
Ingående avskrivningar	-35 707	-46 969
Försäljningar/utrangeringar	0	15 723
Årets avskrivningar	-5 026	-4 461
Utgående ackumulerade avskrivningar	-40 733	-35 707
Utgående redovisat värde	18 827	14 691

Not 17 Andelar i koncernföretag

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	50 360	50 360
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50 360	50 360
Utgående redovisat värde	50 360	50 360

Not 18 Specifikation andelar i koncernföretag

Namn	Kapital- andel %	Rösträtts- andel %	Antal andelar	Bokfört värde 2019	Bokfört värde 2018
Europeisk Biluthyrning AB	100	100	100 000	50 000	50 000
InterRent Biluthyrning AB	100	100	3 000	360	360
				50 360	50 360
	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat	
Europeisk Biluthyrning AB	556084-0984	Stockholm	39 286	3 197	
InterRent Biluthyrning AB	556091-1934	Södertälje	360	0	

Not 19 Uppskjuten skatt hänförlig till underliggande tillgångar

	2019-12-31	2018-12-31
Företagsägda kapitalförsäkringar	18 879	15 013
Omstruktureringsreserv	218	367
Pensioner	751	785
	19 848	16 165

Not 20 Långfristiga fordringar

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående företagsägd kapitalförsäkring hänförlig till pensionsåtagande	56 455	54 999
Årets förändring	14 541	1 456
	70 996	56 455

Not 21 Varulager

	2019-12-31	2018-12-31
Nya bilar	2 142 604	1 279 184
Begagnade bilar	344 424	303 430
Bilar med återköpsavtal	1 076 908	801 489
Reservdelar	376 113	381 096
Övrigt	25 512	3 071
	3 965 561	2 768 270

Not 22 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2019-12-31	2018-12-31
Förutbetald marknadsföring	24 913	15 141
ELV - skrotpris	10 132	5 838
Förutbetald lokalhyra	6 848	5 164
Upplupen intäkt	5 194	0
Förutbetald programvara/licens	4 669	0
Förutbetald hyra övrigt	874	2 754
Förutbetald kostnad övrigt	7 306	23 037
	59 936	51 934

Not 23 Disposition av vinst eller förlust

2019-12-31

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

balanserad vinst	574 063
årets vinst	314 141
	888 203
disponeras så att i ny räkning överföres	888 203

Not 24 Obeskattade reserver

2019-12-31

2018-12-31

Akkumulerade överavskrivningar	4 003	3 298
Periodiseringsfond, Tax 14	0	67 000
Periodiseringsfond, Tax 15	115 000	115 000
Periodiseringsfond, Tax 16	85 355	85 355
Periodiseringsfond, Tax 17	127 000	127 000
Periodiseringsfond, Tax 18	136 712	136 712
Periodiseringsfond, Tax 19	96 800	96 800
Periodiseringsfond, Tax 20	149 195	0
Övriga obeskattade reserver	0	143 885
	714 065	775 050

Not 25 Avsättningar för pensioner och liknande förbindelser

2019-12-31

2018-12-31

Avsättning FPG/PRI-pensioner	350 170	331 719
Avsättning Kapitalförsäkring företagsägd	88 220	70 151
Avsättning pension övrigt	3 511	28
	441 901	401 898

Not 26 Övriga avsättningar

2019-12-31

2018-12-31

Avsättning för garantiåtaganden	386 316	395 595
Avsättning för restvärdesrisk vid återköpsavtal	19 432	67 437
Avsättning för omstrukturering	1 017	1 715
	406 765	464 747

a g

Not 27 Långfristiga skulder

	2019-12-31	2018-12-31
Förfaller senare än fem år efter balansdagen		
Skuld till dotterbolaget InterRent Biluthyrning AB	360	360
	360	360

Not 28 Kortfristig skuld återköpsåtagande

	2019-12-31	2018-12-31
Skuld avseende återköpsåtagande utanför koncernen	2 131	23 830
	2 131	23 830

Not 29 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2019-12-31	2018-12-31
Bonusavräkning återförsäljare	567 000	321 591
Vagnskadegaranti	105 550	84 461
Förutbetalda leasingintäkter för bilar med återköpsavtal	70 395	53 230
Upplupna sociala avgifter	42 515	39 183
Upplupna semesterlöner	40 725	38 863
Upplupen bonus och tantiem	40 122	39 057
Återvinningskostnader batterier	20 337	0
Upplupna löner	1 247	1 179
Övrigt	188 536	169 794
	1 076 427	747 358

Not 30 Kassaflödesanalys

	2019-12-31	2018-12-31
Erhållen/erlagd ränta och utdelning		
Erhållen ränta	59	2 638
Erlagd ränta	-38 198	-28 653
	-38 139	-26 015
Icke kassaflödespåverkande poster		
Avskrivningar	5 096	4 522
Nedskrivningar/utrangeringar	0	16 460
Avsättning pensioner	25 463	1 375
Övrigt	-61 666	-183 330
	-31 107	-160 974

Not 31 Ställda säkerheter


	2019-12-31	2018-12-31
För skulder till kreditinstitut:		
Avseende avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	70 996	56 455
	70 996	56 455

Not 32 Eventualförpliktelser

	2019-12-31	2018-12-31
Avseende avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser FPG, 2 % av PRI-skulden	7 003	6 634
	7 003	6 634

Södertälje 2020-05-26


Jens Effenberger
Ordförande


Per Lindberg
Arbetsagarrepresentant


Claes Jerveland
Verkställande direktör


Henrik Lammerding
Styrelseledamot


Mikael Hertzman
Arbetsagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats 2020-05-29

PricewaterhouseCoopers AB


Cesar Moré
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Volkswagen Group Sverige AB, org.nr 556084-0968

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Volkswagen Group Sverige AB för år 2019.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Volkswagen Group Sverige ABs finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Volkswagen Group Sverige AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Volkswagen Group Sverige AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Volkswagen Group Sverige AB för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Volkswagen Group Sverige AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 29 maj 2020

PricewaterhouseCoopers AB



Cesar Moré
Auktoriserad revisor