

# VOLKSWAGEN

GROUP SVERIGE



ÅRSREDOVISNING  
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE AB  
2018

Volkswagen Group Sverige Org nr 556084-0968

## Årsredovisning för räkenskapsåret 2018

INNEHÅLL	SIDA
VD-ord .....	3
Förvaltningsberättelse .....	4
Resultaträkning .....	10
Balansräkning .....	11
Kassaflödesanalys .....	13
Noter .....	14

*Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor.  
Uppgifter inom parentes avser föregående år.*

## VD-ord 2018

2018 var ett på många sätt mycket händelserikt år, då många omvärldsfaktorer hade stark påverkan på vår verksamhet. På makroplanet var Volkswagen-koncernens strategiska omvägning med strategin Together 2025, med fokus på att bli "Global leader of sustainable mobility", viktig för framtiden. I vår roll som importör i Sverige innebär detta att påbörja omställningen mot elektrifiering, uppkopplade bilar och digitalisering. Inom dessa områden drivs nu ett flertal projekt och initiativ. Som ett led i förberedelserna för framtiden har också överenskommelse träffats med våra återförsäljare och servicepartners om nya och uppdaterade avtal, som tar höjd för omställningen mot uppkopplade bilar och många digitala tjänster.

Bilmarknaden i Sverige påverkades under 2018 kraftigt av flera faktorer, bland annat införandet av ett nytt årligt fordonsskattesystem, s k bonus-malus, per den 1 juli, och att EU införde ett nytt regelverk för typnings-/testförfarande, WLTP (en norm för mätning av bränsleförbrukning och utsläpp), från och med första september. Sammantaget skapade dessa förändringar en kraftig "pull forward-effekt" under det första halvåret, för att under det andra halvåret leda till minskad försäljning och leverans av nya bilar. Sannolikt kom marknaden också att kylas ned av allmänna osäkra faktorer, som oklarhet i regeringsfrågan i Sverige, Brexit, och den mycket svaga utvecklingen av kronan gentemot euron. Volkswagen Group Sverige kom också att påverkas av dessa faktorer, men försvarade sina marknadspositioner väl, dock till priset av något vikande marginaler. En kompensande faktor var fortsatt mycket god utveckling av Servicemarknadsaffären.

Min bedömning är att Volkswagen Group Sverige med sina starka varumärken och en stark återförsäljarkår är mycket väl rustade för framtiden. Koncernen investerar över 30 miljarder euro för industrialisering av e-mobilitet. Till 2025 ska närmare 80 nya eldrivna modeller erbjudas marknaden. Volkswagen Group Sveriges mål är att vara ledaren som formar Sveriges framtida hållbara mobilitet.

*Claes Jerveland*  
VD, Volkswagen Group Sverige



# Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2018-01-01–2018-12-31

## Information om verksamheten

Volkswagen Group Sverige AB bedriver handel med personbilar, lätta transportbilar, reservdelar och tillbehör. Bolaget med säte i Södertälje (postadress 151 88 Södertälje) är tillsammans med sitt dotterbolag Europeisk Biluthyrning AB generalagent på den svenska marknaden för varumärkena Volkswagen Personbilar och Volkswagen Transportbilar, Audi, SEAT, Skoda, Porsche samt Europcar.

## Koncernstruktur

Volkswagen AG, med organisationsnummer Amtsgericht Braunschweig, HRB 100484 och med säte i Wolfsburg, Tyskland, äger indirekt 100% av Volkswagen Group Sverige AB. Koncernredovisningen upprättas av Volkswagen AG och är tillgänglig på [www.volkswagenag.com](http://www.volkswagenag.com). I Sverige upprättas inte någon koncernredovisning.

## Marknad och försäljning

Under året minskade totalmarknaden för personbilar med 6,8 % mot föregående år (2017 var ökningen 1,9 %) och det totala antalet registrerade personbilar i Sverige blev 353 729 (379 393). Volkswagen Group Sverige ABs marknadsandel för personbilar var 27,4 % (2017 var marknadsandelen 27,2 %) med 96 854 (103 196) registrerade personbilar.

Totalmarknaden för lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade med 2,2 % (2017 var ökningen 7,2 %) till ett nytt rekord 56 628 (55 390) fordon. Bolagets marknadsandel blev 29,9 % (30,2 %) med 16 930 (16 709) fordon.

## Väsentliga händelser under räkenskapsåret

### Personbilar från Volkswagen Group Sverige AB (VGS)

Under 2018 ökade Porsche och SEAT i volym, medan Skoda, Audi och Volkswagen minskade:

- Porsche +18,11 %
- Seat +11,23 %
- Skoda -0,89 %
- Volkswagen -6,99 %
- Audi -15,28 %

Porsche och SEAT ökade sina marknadsandelar under 2018 medan Skoda, Audi och Volkswagen minskade sina marknadsandelar. Under 2018 minskade VGS sina totala registreringar med 6,2 % och totalmarknaden minskade med 6,8 %. Detta innebär att VGS:s marknadsandel ökade med 0,2 procentenheter till 27,4 procent.

2018 har liksom de närmast föregående åren som förväntat påverkats av den fortsatta hanteringen av diesel frågan som aktualiserades under hösten 2015. Trots utmaningarna i samband med diesel frågan har VGS stärkt sin marknadsposition under 2018. Försäljningen har också påverkats av kraven i den nya testproceduren WLTP (ett nytt sätt att få fram jämförbara värden för bränsleför-

brukning och utsläpp) där Volkswagen-koncernen haft svårt att få alla enskilda modeller typgodkända i tid på grund av hög belastning på provkapaciteten.

Under 2018 nyregistrerade Volkswagen 53 471 (57 488) personbilar, en minskning med 7,0 % jämfört med 2017. Audi noterade också en minskning till 17 469 (20 619) registrerade bilar på den svenska marknaden, vilket var 15,3 % färre än året innan. Under 2018 nyregistrerade Skoda 17 165 (17 319), en liten minskning med 0,9 % jämfört med 2017. Porsche uppnådde under 2018 återigen nytt försäljningsrekord i Sverige. Året slutade med 1 833 (1 552) nyregistreringar, en uppgång med 18,1 %. För SEAT blev det ännu ett starkt år och märket ökade sin försäljning i Sverige under 2018 med 11,2 %. Se tabell 1.

Försäljningssiffrorna 2018 påverkades av införandet av det nya fordonsskattesystemet bonus malus vilket trädde i kraft den 1 juli 2018, samt införandet av ett nytt standardregelverk för testning och redovisning av bränsleförbrukning och utsläpp, WLTP, i september 2018.

#### Transportbilar från VGS (lätta lastbilar upp till 3,5 ton)

Under 2018 registrerades 56 628 lätta lastbilar i Sverige, 2,2 % fler än under förra året vilket är nytt rekord. De mest sålda lätta lastbilarna var Volkswagen med 16 930, Ford med 8 599, Renault med 6 048, Mercedes-Benz med 6 229 och Citroën med 2 406 fordon. Under året ökade Volkswagen Transportbilar sina registreringar med 1,3 %, medan totalmarknaden steg med 2,2 %. Detta innebar att Volkswagens marknadsandel sjönk till 29,9 %. Se tabell 2.

TABELL 1. VOLYM- OCH MARKNADSANDEL VGS PERSONBILAR JAN-DEC

	Volym jan-dec 2018	Volym jan-dec 2017	M-andel % jan-dec 2018	M-andel % jan-dec 2017
Audi	17 469 (-15,3 %)	20 619	4,93	5,43
Porsche	1 833 (+18,1 %)	1 552	0,51	0,40
Skoda	17 165 (-0,9 %)	17 319	4,85	4,56
SEAT	6 916 (+11,2 %)	6 218	1,95	1,63
Volkswagen	53 471 (-7,0 %)	57 488	15,11	15,15
<b>Totalt VGS</b>	<b>96 854 (-6,2 %)</b>	<b>103 196</b>	<b>27,38</b>	<b>27,20</b>

TABELL 2. VOLYM- OCH MARKNADSANDEL VGS TRANSPORTBILAR JAN-DEC

	Volym jan-dec 2018	Volym jan-dec 2017	M-andel % jan-dec 2018	M-andel % jan-dec 2017
<b>Volkswagen</b>	<b>16 930 (+1,3 %)</b>	<b>16 709</b>	<b>29,9</b>	<b>30,2</b>

### Dieselfrågan

I september 2015 bekräftade Volkswagen-koncernen att vissa av koncernens dieselmotorer innehöll en mjukvara som optimerar utsläppsvärdena för kväveoxider (NOx) när bilen utsattes för testkörning. Sedan detta upptäcktes har ett omfattande förändringsarbete inletts inom Volkswagen-koncernen. En ny organisationsstruktur och strategi har etablerats. Nya investeringar kommer att göras för att ta fram fler elbilar och laddhybrider fram till 2020. Parallellt med detta pågår ett omfattande utredningsarbete på flera nivåer för att gå till botten med vad som hänt. Vid årsskiftet 2015/2016 inledde Volkswagen arbetet med att åtgärda de bilar som berörs av dieselfrågan. Vid slutet av 2016 hade samtliga berörda Volkswagenbilar fått en godkänd teknisk lösning. Auktoriserade verkstäder genomför nu den tekniska lösningen och målet är att alla berörda bilar ska åtgärdas. Den tyska godkännandemyndigheten KBA:s tester, som ligger till grund för godkännandet av åtgärderna, har även bekräftat att de tekniska lösningarna för berörda fordon inte på något negativt sätt kommer att påverka bränsleförbrukning, motorprestanda eller ljudnivå.

Per den 2018-12-31 så hade totalt 79,3 % av bilarna som omfattas av aktionen uppdaterats. Aktionen löper enligt plan. Läs mer på [www.vwdieselinfo.se](http://www.vwdieselinfo.se)

## Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

### Nybilsregistreringar av personbilar under 2019

Under februari registrerades enligt BIL Sweden 23 146 nya personbilar vilket är en minskning med 14,9 % jämfört med samma månad förra året, då 27 211 personbilar registrerades. Hittills under året, perioden januari till och med februari, har 43 624 personbilar registrerats, vilket är 13,1 % färre än motsvarande period förra året, då 50 191 personbilar registrerades.

### Personbilar från VGS

Volkswagen Group Sverige (VGS) minskade sina registreringar i februari med 5,1 %, jämfört med totalmarknaden, som minskade med (14,9 %) jämfört med föregående år. Hittills i år har VGS minskat sin marknadsandel med 12,2 %, vilket är något bättre än totalmarknaden som minskade med 13,1 %. SEAT ökade stort med 14,6 %, medan Skoda (-8,6 %), Volkswagen (-13,2 %), Audi (-20,4 %), och även Porsche (-37,4 %) minskade sina volymer, jämfört med januari-februari förra året.

Marknadsandelarna för SEAT ökade under januari-februari, men minskade för Skoda, Volkswagen, Audi och Porsche. VGS totala marknadsandel ökade under januari-februari med 0,27 procentenheter till 28,3 %. Se tabell 3.

TABELL 3. VOLYM- OCH MARKNADSANDEL VGS PERSONBILAR JAN-FEB

	Volym jan-feb 2019	Volym jan-feb 2018	M-andel % jan-feb 2019	M-andel % jan-feb 2018
Audi	2 178 (-20,39 %)	2 736	4,99	5,45
Porsche	167 (-37,45 %)	267	0,38	0,53
Skoda	2 489 (-8,62 %)	2 724	5,71	5,42
SEAT	1 123 (+14,59 %)	980	2,57	1,95
Volkswagen	6 391 (-13,20 %)	7 363	14,65	14,66
<b>Totalt VGS</b>	<b>12 348 (-12,23 %)</b>	<b>14 070</b>	<b>28,30</b>	<b>28,03</b>

Vid jämförelse med föregående år får man ha i åtanke att marknaden under första halvåret 2018 var rekordstark orsakad av införandet av ny fordonsskatt från den 1 juli 2018, så kallad bonus malus, med väsentligt högre fordonsskatt för många modeller.

### **Framtidsutsikter**

Efter omställningen till den nya testkörcykeln WLTP ser Volkswagen Group Sverige nu att en ökad andel bilmodeller har blivit godkända och därmed finns merparten av produktprogrammet nu tillgängligt för nybeställningar. Det kommer att vara en positiv signal till företagets kunder. I många fall har det byggts upp orderbanker med bilar som beställts men som inte kunnat levereras förrän nu.

2019 blir också det år då kommunikationen kring Volkswagen-koncernens omfattande satsning på eldrivna bilar startar på allvar. Audi har redan ett stort antal beställningar av sin nya e-tron medan Volkswagen öppnar för förhandsbeställningar av modellen ID, som får världspremiär i Frankfurt hösten 2019.

Koncernens övriga märken har också presenterat eldrivna modeller som inom kort kommer att bli tillgängliga för våra kunder. Volkswagen Group Sverige tror på en kommande tydlig ökning av

andelen elektrifierade bilar. Det möjliggörs av det ökade utbudet av elbilar som är attraktivt prissatta och har lång räckvidd.

I övrigt sker ett flertal viktiga produktlanseringar under året och de blir alla viktiga bidrag till företagets totala försäljning under detta och kommande år.

Omvärldsfaktorer i övrigt vilka kan påverka framtida försäljning inkluderar:

- Generellt försvagad ekonomi, där en försvagad totalmarknad för nybilsförsäljning förutspås för 2019
- Kronkursen prognosticeras förbli svag även under 2019
- Ytterligare ett nytt regelverk för mätning och redovisning av bränsleförbrukning och utsläppsvärden kommer att introduceras under 2019, WLTP II.

### **Hållbarhetsupplysningar**

Volkswagen Group Sverige AB är i Sverige distributör av Volkswagen AGs produkter. Ansvaret för produkternas miljöpåverkan ligger därför på koncernnivå. Vi hänvisar därför till Volkswagen AGs hållbarhetsredovisning på Volkswagen-koncernens hemsida [www.volkswagenag.com](http://www.volkswagenag.com) samt i Volkswagen-koncernens årsredovisning.

**Miljöfrågor, personalfrågor och annan icke-finansiell information**

Företaget bedriver ingen anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Volkswagen Group Sverige AB är certifierade enligt ISO 14001 av DNVGL.

**Valutaexponering**

Med undantag av reservdelar från Porsche AG och tillbehör från ett mindre antal underleverantörer, vilka fakturerar i EUR, köper Volkswagen Group Sverige AB samtliga bilar och reservdelar i SEK. All försäljning görs i SEK med undantag av reservdelsförsäljningen till Finland och till Norge. Valutaexponeringen är därmed marginell.

**Resultat och ställning**

Bolagets resultat efter finansiella poster uppgår till 370 740 tkr (2 821 069 tkr), vilket är en försämring med 86,9% (+586,5%) jämfört med föregående år. Resultatets försämring påverkas av en engångspost 2 377 408 tkr avseende resultat från andelar i koncernföretag till följd av försäljningen av innehavet i Din Bil Sverige AB under 2017. Med denna eliminerad redovisar bolaget en resultatförsämring på 16,4% jämfört med föregående år.

Resultatet av bolagets verksamhet samt den ekonomiska ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår i övrigt av efterföljande resultaträkning, balansräkning och kassaflödesanalys med noter.

**Förslag till vinstdisposition**

Den föreslagna utdelningen till aktieägarna reducerar koncernens soliditet från 27,3% före utdelning till 25,0% efter utdelning. Soliditeten är mot bakgrund av att bolagets och koncernens verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet betryggande. Likviditeten i bolaget och koncernen bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget, och övriga i koncernen ingående bolag, från att fullgöra sina plikter på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2–3 st (försiktighetsregeln). Se tabell 6.

**TABELL 4. FLERÅRSJÄMFÖRELSE**

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

	2018	2017	2016	2015	2014
Nettoomsättning, tkr	28 552 556	29 316 858	27 345 857	23 889 976	21 239 245
Resultat efter finansiella poster, tkr	370 740	2 821 069	410 933	401 257	338 764
Balansomslutning, tkr	5 695 784	7 916 575	6 863 429	6 106 826	5 305 733
Antal anställda, st	463	435	425	391	415
Soliditet, %	26,1	42,1	28,8	32,1	31,3
Avkastning på totalt kapital, %	7,3	6,2	6,8	6,7	7,9
Avkastning på eget kapital, %	24,9	84,7	20,8	20,5	20,4

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1.



TABELL 5. FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserad vinst	Totalt Eget Kapital
<b>Ingående balans per 2017-01-01</b>	84 000	16 800	1 392 522	1 493 322
Utdelning	-	-	-1 368 794	-1 368 794
Årets vinst	-	-	<b>2 676 335</b>	<b>2 676 335</b>
<b>Utgående balans 2017-12-31</b>	<b>84 000</b>	<b>16 800</b>	<b>2 700 063</b>	<b>2 800 863</b>
<b>Ingående balans per 2018-01-01</b>	84 000	16 800	2 700 063	2 800 863
Utdelning	-	-	-2 126 000	-2 126 000
Årets vinst	-	-	<b>208 590</b>	<b>208 590</b>
<b>Utgående balans 2018-12-31</b>	<b>84 000</b>	<b>16 800</b>	<b>782 653</b>	<b>883 453</b>

Aktiekapitalet består av 840 000 st A-aktier med kvotvärde 100 kr.

TABELL 6. FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämman föfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	574 062 568
Årets vinst	208 589 941
	<b>782 652 509</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

till aktieägarna utdelas 248,32 kr per aktie, totalt	208 589 941
i ny räkning överförs	574 062 568
	<b>782 652 509</b>

# Resultaträkning

	Not	2018	2017
Nettoomsättning	4	28 552 556	29 316 858
Kostnad för sålda varor		-26 821 239	-27 594 490
<b>Bruttoresultat</b>		<b>1 731 317</b>	<b>1 722 368</b>
Administrationsomkostnader	5, 6, 7	-225 478	-215 267
Övriga rörelseintäkter	8	266 735	223 990
Försäljningskostnader	7, 13	-1 359 377	-1 333 999
Övriga rörelsekostnader	9	-18 124	3 276
<b>Rörelseresultat</b>		<b>395 073</b>	<b>400 368</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från andelar i koncernföretag		-	2 377 408
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	10	17 474	88 806
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-41 807	-45 514
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>		<b>-24 333</b>	<b>2 420 700</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>370 740</b>	<b>2 821 068</b>
Bokslutsdispositioner	12	-98 008	-55 927
Skatt på årets resultat	14	-64 142	-88 807
<b>Årets vinst</b>		<b>208 590</b>	<b>2 676 334</b>

# Balansräkning

	Not	2018-12-31	2017-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	15	786	265
Inventarier, verktyg och installationer	17	14 691	11 677
		15 477	11 942
Andelar i koncernföretag	18	50 360	50 360
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Övriga långfristiga fordringar	19	56 455	54 999
Uppskjutna skattefordringar	16	16 165	16 410
		72 620	71 409
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>138 457</b>	<b>133 711</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager m m</i>			
Färdiga varor och handelsvaror	20	2 768 270	2 515 715
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		287 133	274 209
Fordringar hos koncernföretag		2 410 633	4 952 110
Övriga kortfristiga fordringar		14 427	15 736
Aktuella skattefordringar		24 930	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	21	51 934	25 095
		2 789 057	5 267 150
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>5 557 327</b>	<b>7 782 865</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>5 695 784</b>	<b>7 916 576</b>

	Not	2018-12-31	2017-12-31
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Reservfond		16 800	16 800
Aktiekapital (840 000 aktier med kvotvärde 100 kr)		84 000	84 000
		100 800	100 800
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		574 063	23 728
Årets vinst		208 590	2 676 336
		782 653	2 700 064
<b>Summa eget kapital</b>		<b>883 453</b>	<b>2 800 864</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	22	775 050	677 042
<b>Avsättningar</b>			
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	23	335 417	330 725
Övriga avsättningar	24	488 821	716 663
<b>Summa avsättningar</b>		<b>824 238</b>	<b>1 047 388</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till koncernföretag		360	360
<b>Summa långfristiga skulder</b>	25	<b>360</b>	<b>360</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Aktuella skatteskulder		-	1 592
Förskott från kunder		-	1 260
Leverantörsskulder		233 451	298 603
Kortfristig skuld återköpsåtagande	26	23 830	-
Skulder till koncernföretag		1 740 415	1 770 175
Övriga kortfristiga skulder		410 980	527 528
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	804 007	791 764
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>3 212 683</b>	<b>3 390 922</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>5 695 784</b>	<b>7 916 576</b>

# Kassaflödesanalys

	2018	2017
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat före finansiella poster	395 073	400 369
<b>Poster som inte ingår i kassaflödet:</b>		
Avskrivningar	4 522	4 877
Övriga avsättningar	-223 151	105 499
Nedskrivningar/utrangeringar	16 460	-
Räntedel i pensionskostnaden	-13 154	-12 815
Erhållen utdelning och resultat från andelar	-	2 377 408
Erhållen ränta	2 638	2 001
Erlagd ränta	-28 653	-32 699
Valutakursvinst	14 836	-
Betald inkomstskatt	-90 664	-90 795
Ökning (-)/minskning (+) varulager	-252 555	-418 055
Ökning (-)/minskning (+) kundfordringar	2 528 552	-1 454 706
Ökning (-)/minskning (+) övriga kortfristiga fordringar	-25 529	71 233
Ökning (+)/minskning (-) leverantörsskulder	-1 013 819	-207 746
Ökning (+)/minskning (-) övriga kortfristiga rörelseskulder	837 172	-154 315
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>2 151 728</b>	<b>590 256</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-8 599	-3 494
Sålda materiella anläggningstillgångar/utrangeringar	-15 917	-
Investeringar i dotterbolag	-	839 371
Placeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar	-1 212	-8 206
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-25 728</b>	<b>827 671</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Lämnat koncernbidrag	-	-51 771
Utbetald utdelning	-2 126 000	-1 368 794
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-2 126 000</b>	<b>-1 420 565</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		
Likvida medel vid årets början	-	-2 638
Likvida medel vid årets slut	-	2 638
	-	-

# Noter

## Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Volkswagen AG, med organisationsnummer Amtsgericht Braunschweig, HRB 100484 och med säte i Wolfsburg, Tyskland, äger indirekt 100% av Volkswagen Group Sverige AB genom koncernbolaget Volkswagen Finance Luxemburg S.A. Koncernredovisningen upprättas av Volkswagen AG och är tillgänglig på [www.volkswagenag.com](http://www.volkswagenag.com). I Sverige görs inte någon koncernredovisning.

Volkswagen Group Sverige AB:s årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning (K3)*. Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

### *Utländska valutor*

Tillgångar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. I de fall valutasäkringsåtgärd genomförts, t ex terminssäkring, används terminskursen. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Vid valutasäkring av framtida budgeterade flöden omvärderas inte säkringsinstrumenten vid förändrade valutakurser. Hela effekten av förändringar i valutakurserna redovisas i resultaträkningen när säkringsinstrumenten förfaller till betalning.

### *Intäkter*

Som framgår av noten för intäkternas fördelning ägnar sig företaget åt att sälja varor. Därutöver gör företaget i sin egenskap av importör och sammanhållande av verksamheten i Sverige diverse centrala inköp av såväl varor (i huvudsak reklammaterial) och tjänster (frakter, utbildning, marknadsföringstjänster etc) vilka i nästa steg vidarefaktureras till i huvudsak företagets återförsäljarkår. Tjänsteandelen av dessa vidarefaktureringar redovisas separat som försäljning av tjänster.

Hysesintäkten kommer sig av att företaget leasar fastigheterna på Hantverkarsvägen i Södertälje och till systerbolaget Volkswagen Finans Sverige AB underthyr ytor detta senare företag disponerar.

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. All försäljning av nya bilar och den huvudsakliga delen av försäljningen av begagnade bilar görs i fast räkning till Volkswagen Finans Sverige AB. Detta bolag tillhandahåller sedan bilarna till återförsäljarna i form av en consignationslösning. Det tillämpas inga kundlojalitetsprogram eller andra konstruktioner av den arten att delar av intäkternas realiserande försenas.

Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter. Viss andel av försäljningen av nya bilar sker med återköpsavtal (så kallad Buy Back), vilket innebär att kunden efter leasingavtalets slut har möjlighet att sälja tillbaka fordonet till oss till ett förutbestämt återköpspris. Det innebär att vi endast intäktsför under året influtna leasingintäkter för den del av vår försäljning som skett med återköpsklausul, trots att vi initialt erhåller det fulla försäljningspriset.

Övriga intäkter som intjänats intäktsredovisas enligt följande;

Hysesintäkter: i den period uthyrningen avser.

Ränteintäkter: i enlighet med effektiv avkastning.

Erhållen utdelning: när rätten att erhålla utdelning bedöms som säker.

### *Lånekostnader*

I bolaget redovisas samtliga lånekostnader som kostnader i den period till vilken de hänför sig.

### *Inkomstskatter*

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt. Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. För poster som redovisas i resultaträkningen redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom avsättningar för pensioner.

I bolaget redovisas, på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver som en del av de obeskattade reserverna.

### *Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader. Inga lånekostnader aktiveras.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskriv-

ningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas i förekommande fall:

Industribyggnader som används i rörelsen	25 år
Industri- och kontorsbyggnader som leasas ut	25 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

#### *Nedskrivningar*

När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

En tidigare nedskrivning av en tillgång återförs när det har skett en förändring i de antaganden som vid nedskrivningstillfället låg till grund för att fastställa tillgångens återvinningsvärde. Det återförda beloppet ökar tillgångens redovisade värde, dock högst till det värde tillgången skulle ha haft (efter avdrag för normala avskrivningar) om ingen nedskrivning gjorts.

#### *Leasingavtal*

Samtliga leasingavtal, oavsett om de är finansiella eller operationella, redovisas som hyresavtal (operationella leasingavtal).

Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Företaget redovisar hyresintäkter. Dessa kommer sig av att företaget leasar fastigheterna på Hantverkarsvägen i Södertälje och till systerbolaget Volkswagen Finans Sverige AB underuthyr ytor detta senare företag disponerar.

#### *Aktier*

Såsom framgår av noten "Andelar i koncernföretag" så består posten av aktier. Innehaven innehas på lång sikt. Tillgångar ingående i posten redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde. I efterföljande redovisning värderas aktierna till anskaffningsvärde med bedömning av om nedskrivningsbehov föreligger.

#### *Varulager*

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU) vad avser nya och begagnade bilar. Värdet av reservdelslagret redovisas emellertid enligt den rörliga genomsnittsmetoden. Reservering av inkurans i reserv-

delslagret görs utifrån lagersaldo i förhållande till aktuell försäljning, och ju högre lagersaldot är i förhållande till försäljningen (ju flera månaders/års försäljning som finns i lager), desto hårdare inkuransbedömning görs.

#### *Kundfordringar och övriga fordringar*

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader, redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

#### *Låneskulder*

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånet löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

Upphörande av redovisning av finansiella skulder sker först när skulderna har reglerats genom återbetalning eller att dessa efterskänkts.

Alla transaktioner redovisas på likviddagen.

#### *Transaktionsexponering*

Kundfordringar och leverantörsskulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurser.

#### *Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld*

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

#### *Avsättningar*

Avsättningar redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av inträffade händelser, det är mer sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet än att så inte sker, och beloppet har kunnat beräknas på ett tillförlitligt sätt. Avsättningar för omstrukturering görs när en detaljerad formell plan för åtgärden finns och en välgrundad förväntan har skapats hos dem som berörs. Avsättningar för framtida garantikrav avser de

närmaste två åren och baseras på historisk information om garantikrav samt aktuella trender som kan tyda på att framtida krav kan komma att avvika från de historiska. Inga avsättningar görs för framtida rörelseförluster.

#### *Pensionsförpliktelser*

I företaget förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner.

I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts. Denna typ av pensioner utnyttjas främst av företagets ledande anställda. Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Företaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3s förenklingsregler. Företaget är anslutet till ITP-systemet genom företaget PRI pensionsgaranti.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet på en kapitalförsäkring, redovisas till kapitalförsäkringens redovisade värde. Företagets avgiftsbestämda planer täcks genom att försäkring tecknats hos försäkringsföretag. Vissa smärre pensionsåtaganden har inte säkerställts genom försäkring. Kapitalvärdet för dessa utgörs av nuvärdet av framtida förpliktelser och beräknas enligt aktuariella grunder. Kapitalvärdet redovisas som avsättning i balansräkningen. Räntedelen i pensionsskuldens förändring redovisas som finansiell kostnad. Övriga pensionskostnader belastar rörelseresultatet.

#### *Kassaflödesanalys*

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificeras, förutom kassa- och banktillgodohavanden, kortfristiga finansiella placeringar som dels är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer, dels:

- handlas på en öppen marknad till kända belopp eller
- har en kortare återstående löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

#### *Jämförelsetal*

Definitionerna av de olika raderna i resultaträkningen samt klassificeringarna i balansräkningen har varit nästan oförändrade under året. Jämförelsetalen för föregående år har därvid endast mycket marginellt förändrats.

#### *Nyckeltalsdefinitioner*

*Soliditet.* Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

*Avkastning på totalt kapital.* Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

*Avkastning på eget kapital.* Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

## **Not 2 Uppskattningar och bedömningar**

Företaget gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det exakta slutliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

#### *Inkurans i nybilslager och begagnatlager*

Företaget genomför individuella värderingar av varje ny och begagnad bil i lagret flera gånger om året utifrån vad marknadsvärdet bedöms vara vid värderingstillfället. Storleken på nybilsinkuransen ligger relativt stabilt på runt 3% av lagrets bruttoanskaffningsvärde. Storleken på begagnatbilsinkuransen ligger av naturliga skäl något högre. Att fastställa nedskrivningsbehovet är en väsentlig och svår bedömningsfråga, speciellt som svängningar i den framtida marknaden kan komma mycket plötsligt och kraftigt.

#### *Risk i avtal om återköp av bilar till i förväg överenskomna priser*

Företaget säljer bilar till hyrbilsföretag för vilka det framtida återköpspriset är specificerat. Riskerna i dessa s.k. buyback-avtal värderas i princip varannan månad och uppgår till betydande belopp. Även i detta fall är fastställandet av nedskrivningsbehovet en väsentlig och svår bedömningsfråga, speciellt som svängningar i den framtida marknaden kan komma mycket plötsligt och kraftigt.

#### *Ändrad skattesats*

Skattesatsen i Sverige sänks i två steg från 22% till 21,4% för räkenskapsår som inleds efter 31 december 2018 och sedan till 20,6% för räkenskapsår som inleds efter 31 december 2020. Som ett resultat av detta har berörda redovisade värden för uppskjuten skatt räknats om. Uppskjuten skatt som förväntas återföras fram till 31



december 2020 har beräknats med användning av den skattesats som kommer att gälla i Sverige under den aktuella perioden (21,4%), och resterande del av den uppskjutna skatten har beräknats med den lägre skattesatsen (20,6%). Beroende på när i tiden koncernen bedömer att återvinning respektive reglering av det redovisade värdet kommer att ske, kan de uppskjutna skatterna komma att justeras i efterföljande finansiella rapporter.

### Not 3 Hållbarhetsupplysningar

Volkswagen Group Sverige AB är i Sverige distributör av Volkswagens produkter. Ansvar för produkternas miljöpåverkan ligger därför på koncernnivå. Vi hänvisar därför till Volkswagens hållbarhetsredovisning på Volkswagens koncernens hemsida [www.volkswagenag.com](http://www.volkswagenag.com) samt i Volkswagens koncernens årsredovisning.

### Not 4 Intäkternas fördelning

	2018	2017
I nettoomsättningen ingår intäkter från:		
Varor	28 191 186	28 974 041
Tjänster	361 642	342 779
Hyror	- 273	38
<b>Summa</b>	<b>28 552 555</b>	<b>29 316 858</b>

### Not 5 Ersättning till revisorerna

	2018	2017
<i>PricewaterhouseCoopers</i>		
Revisionskostnader	1 504	1 015
Revisionsnära kostnader	200	201
Skatterådgivning	-	91
Övrigt	63	-
<b>Summa</b>	<b>1 767</b>	<b>1 307</b>

**Not 6 Operationella leasingavtal**

	2018	2017
Företaget hyr samtliga fastigheter. Hyresavtalet för kontorsfastigheten i Hovsjö löper till 2022, medan hyresavtalen för reservdelslagret i Nykvarn, inklusive den del som hyrs ut till Scania CV AB, löper till 2027. Hyrorna för dessa lokaler uppgår till ca 57 % av företagets totala hyreskostnader. Efter hyrestidens slut 2027 har företaget en rätt att köpa reservdelslagerbyggnaden. Därutöver hyr företaget mindre ytor till VWs och Audis två showroom i Stockholm, samt till Porscheverksamheten i Lindvreten. I införselhamnarna hyr vi uppställningsytor för bilar. Lagerinredningen i Nykvarn hyrs till viss del, liksom truckarna i lagret. Därutöver finns några mindre hyresavtal för printrar, kopiatorer, konferensrumsutrustning och maskiner i träningslokalerna.		
Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:		
Förfaller till betalning inom ett år	60 249	66 664
Förfaller till betalning senare än 1 men inom 5 år	154 030	166 975
Förfaller till betalning senare än 5 år	77 593	93 211
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	67 955	69 692
I ovanstående siffror ingår nedanstående, koncerninterna leasingavtal. Företaget hyr ut en del av kontorsfastigheten i Hovsjö till Volkswagen Finans Sverige AB. Uppsägningstiden i detta avtal är endast 6 månader. Av större betydelse är uthyrningen av en del av reservdelslagret till Scania, som inte är uppsägningsbart förrän 2024.		
Framtida minimileaseavgifter som kommer att erhållas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:		
Förfaller till betalning inom 1 år	7 137	6 993
Förfaller till betalning senare än 5 år	5 860	9 625
Förfaller till betalning senare än 1 men inom 5 år	16 086	15 667
Under perioden erhållna variabla leasingavgifter	-	6 977

**Not 7 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader**

	2018	2017
<b>Löner och andra ersättningar uppgår till</b>		
<i>Sverige</i>		
Styrelsen samt verkställande direktören (varav tantiem o.d. 2 471 tkr (1 940 tkr))	3 337	2 850
Övriga anställda	255 936	243 246
	<b>259 273</b>	<b>246 096</b>
<b>Sociala avgifter uppgår till</b>		
Arbetsgivaravgifter och löneskatt	95 634	91 522
Pensionskostnader* (varav till styrelse och verkställande direktör 4 003 tkr (3 929 tkr))		
Upplupna pensionsförsäkringspremier	3 673	3 302
Förändring i pensionsskuld PRI	26 978	23 263
Avkastningsskatt på pensionsskatt	485	236
Övriga pensionskostnader	17 257	17 486
<b>Summa</b>	<b>403 300</b>	<b>381 905</b>

\* Möjligheten till pensionsavstående för VD gör att beloppet kan variera väsentligt från år till år.  
Med verkställande direktören har avtal träffats om avgångsvederlag motsvarande 6 månadslöner.

**Not 8 Övriga rörelseintäkter**

	2018	2017
Diverse övriga intäkter och kostnader	16 345	6 032
Fabriksstöd	140 573	108 637
Övriga recoveries	104 605	102 748
Övriga rörelseintäkter	5 212	2 383 982
<b>Summa</b>	<b>266 735</b>	<b>2 601 399</b>

**Not 9 Övriga rörelsekostnader**

	2018	2017
Övriga rörelsekostnader	-7 998	-7 031
Fabriksstöd avseende föregående år	-10 125	10 307
<b>Summa</b>	<b>-18 123</b>	<b>3 276</b>

**Not 10 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter**

	2018	2017
Ränteintäkter från koncernbolag	1 864	1 457
Ränteintäkter från andra	774	543
Valutakursvinst	14 836	86 806
<b>Summa</b>	<b>17 474</b>	<b>88 806</b>

**Not 11 Övriga räntekostnader och liknande resultatposter**

	2018	2017
Räntekostnader från koncernbolag	-27 621	-32 137
Räntekostnader från andra	-14 185	-13 378
<b>Summa</b>	<b>-41 806</b>	<b>-45 515</b>

**Not 12 Bokslutsdispositioner**

	2018	2017
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-1 109	-36
Avsättning till periodiseringsfond	-96 800	-136 712
Återföring av periodiseringsfond	54 000	71 000
Förändring skattemässig garantireserv	-54 099	9 821
<b>Summa</b>	<b>-98 008</b>	<b>-55 927</b>

**Not 13 Medelantal anställda**

	2018	2017
Medelantalet anställda, med fördelning på kvinnor och män har uppgått till		
Kvinnor	134	122
Män	329	313
<b>Totalt</b>	<b>463</b>	<b>435</b>

	2018		2017	
	Antal på balansdagen	Varav män	Antal på balansdagen	Varav män
<b>Styrelseledamöter och ledande befattningshavare</b>				
Styrelseledamöter	10	90%	10	90%
Verkställande direktör (tillika styrelseledamot)	1	100%	1	100%

**Not 14 Skatt på årets resultat**

	2018	2017
<b>Redovisat resultat före skatt</b>	<b>272 732</b>	<b>2 765 142</b>
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (22 %)	-60 001	-608 331
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-5 113	-6 187
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	1 679	524 699
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	-463	-411
Uppskjuten skatt	-244	1 423
<b>Redovisad skattekostnad</b>	<b>-64 142</b>	<b>-88 806</b>

**Not 15 Byggnader och mark**

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden byggnader och markanläggningar	682	682
Inköp	581	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>1 264</b>	<b>682</b>
Ingående avskrivningar	-416	-375
Årets avskrivningar	-61	-42
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-478</b>	<b>-417</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>786</b>	<b>266</b>

**Not 16 Uppskjuten skatt**

	2018	2017
Avsättningar	16 165	16 409
<b>Summa</b>	<b>16 165</b>	<b>16 409</b>

**Not 17 Inventarier, verktyg och installationer**

	<b>2018-12-31</b>	<b>2017-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärden	58 645	53 998
Årets förändringar		
Inköp	8 018	4 648
Försäljningar och utrangeringar	-16 362	-
Övriga utrangeringar	97	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<b>50 398</b>	<b>58 646</b>
Ingående avskrivningar	-46 970	-42 134
Årets förändringar		
Försäljningar och utrangeringar	15 820	-
Avskrivningar	-4 461	-4 836
Övriga utrangeringar	-97	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	35 707	-46 970
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>14 691</b>	<b>11 677</b>

**Not 18 Andelar i koncernföretag (SEK)**

	<b>Org nr</b>	<b>Säte</b>
Europeisk Biluthyrning AB	556084-0984	Stockholm
InterRent Biluthyrning AB	556091-1934	Södertälje

	Kapital- andel %	Rösträtts- andel %	Bokfört värde	Antal andelar	Eget kapital	Årets resultat
<b>Ingående anskaffningsvärde 2017-01-01</b>						
Europeisk Biluthyrning AB	100	100	50 000 000	100 000	32 676 647	745 172
InterRent Biluthyrning AB	100	100	360 100	3 000	360 100	
Förvärv						
<b>Utgående värde 2017-12-31</b>			<b>50 360 100</b>			
<b>Ingående anskaffningsvärde 2018-01-01</b>						
Europeisk Biluthyrning AB	100	100	50 000 000	100 000	36 461 282	3 784 935
InterRent Biluthyrning AB	100	100	360 100	3 000	360 100	
Förvärv						
<b>Utgående värde 2018-12-31</b>			<b>50 360 100</b>			

**Not 19 Övriga långfristiga fordringar**

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående Företagsägd kapitalförsäkring hänförlig till pensionsåtagande	54 999	48 217
Årets förändring	1 456	6 782
<b>Summa</b>	<b>56 455</b>	<b>54 999</b>

**Not 20 Varulager mm**

	2018-12-31	2017-12-31
Varulager nya bilar	1 279 184	1 613 549
Varulager begagnade bilar	303 430	564 586
Varulager bilar med återköpsavtal	801 489	-
Varulager reservdelar	381 096	334 893
Övrigt lager	3 071	2 686
<b>Summa</b>	<b>2 768 270</b>	<b>2 515 714</b>



**Not 21 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2018-12-31	2017-12-31
Förutbetalda övriga hyror	2 754	-
Förutbetald hyreskostnad kontorslokal	5 164	4 707
Fonder ELV Skrotpris	5 838	-
Förutbetald marknadsföring	15 141	-
Övriga interimfordringar	22 972	20 279
Övriga poster	64	110
<b>Summa</b>	<b>51 933</b>	<b>25 096</b>

**Not 22 Obeskattade reserver**

	2018-12-31	2017-12-31
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	3 298	2 189
Periodiseringsfond 2013 års taxering	-	54 000
Periodiseringsfond 2014 års taxering	67 000	67 000
Periodiseringsfond 2015 års taxering	115 000	115 000
Periodiseringsfond 2016 års taxering	85 355	85 355
Periodiseringsfond 2017 års taxering	127 000	127 000
Periodiseringsfond 2018 års taxering	233 512	136 712
Övriga obeskattade reserver	143 885	89 786
<b>Summa</b>	<b>775 050</b>	<b>677 042</b>

**Not 23 Avsättningar för pensioner och liknande förbindelser**

	2018-12-31	2017-12-31
FPG/PRI-pensioner	331 719	323 590
Övriga	3 698	7 134
<b>Avsättning vid periodens utgång</b>	<b>335 417</b>	<b>330 724</b>

**Not 24 Övriga avsättningar**

	2018-12-31	2017-12-31
Avsättning för garantiåtaganden	395 595	423 442
Avsättning för restvärderisk vid återköpsavtal	25 029	223 424
Avsättning till pension	66 481	68 342
Avsättning för omstrukturering	1 715	1 456
<b>Summa</b>	<b>488 820</b>	<b>716 664</b>

**Not 25 Upplåning**

	2018-12-31	2017-12-31
<b>Långfristiga skulder</b>		
Skuld till dotterbolaget InterRent Biluthyrning AB	360	360
<b>Summa</b>	<b>360</b>	<b>360</b>

**Not 26 Kortfristig skuld återköpsåtagande**

	2018-12-31	2017-12-31
Skuld avseende återköpsåtagande utanför koncernen	23 830	-

**Not 27 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2018-12-31	2017-12-31
Vagnskadegaranti	84 461	96 055
Upplupna löner	1 179	1 186
Upplupna semesterlöner	38 862	37 084
Upplupna sociala avgifter	53 426	50 926
Bonusavräkning återförsäljare	321 591	359 027
Upplupen bonus och tantiem	39 057	37 560
Förutbetalda leasingintäkter för bilar med återköpsavtal	53 230	-
Övriga poster	212 201	209 927
<b>Summa</b>	<b>804 007</b>	<b>791 765</b>

**Not 28 Ställda säkerheter**

	2018-12-31	2017-12-31
<b>För egna avsättningar och skulder</b>		
Avseende Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	56 455	54 999
<b>Summa ställda säkerheter</b>	<b>56 455</b>	<b>54 999</b>

**Not 29 Eventualförpliktelser**

	2018-12-31	2017-12-31
Avseende avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser FPG, 2% av PRI-skulden	6 634	6 472
<b>Summa ansvarsförpliktelser</b>	<b>6 634</b>	<b>6 472</b>

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Volkswagen Group Sverige AB, org.nr 556084-0968

---

### Rapport om årsredovisningen

#### *Uttalanden*

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Volkswagen Group Sverige AB för år 2018.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Volkswagen Group Sverige ABs finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Volkswagen Group Sverige AB.

#### *Grund för uttalanden*

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Volkswagen Group Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### *Revisorns ansvar*

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

#### *Uttalanden*

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Volkswagen Group Sverige AB för år 2018 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### *Grund för uttalanden*

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Volkswagen Group Sverige AB enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### *Revisorns ansvar*

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 27 juni 2019

PricewaterhouseCoopers AB



Cesar Moré  
Auktoriserad revisor

Södertälje 2019-06-27

Jens Effenberger  
Ordförande

Henrik Lammerding

Fintan Knight

Manfred Kantner

Jaroslav Hercog

Robert Breschkow

Barbara Vollert

Jan Utermarck

Imelda Labbé

Per Lindberg  
Arbetsstagarrepresentant

Mikael Hertzman  
Arbetsstagarrepresentant

Claes Jerveland  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2019-06-27  
PricewaterhouseCoopers AB

Cesar Moré  
Auktoriserad revisor

Volkswagen Group Sverige AB

Organisationsnummer:

556084-0968

Adress:

Hantverksvägen 9

151 65 Södertälje

Telefon:

+46-(0)8-553 865 00