

Volkswagen Group Sverige AB
Org nr 556084-0968

Årsredovisning för räkenskapsåret 2014

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	7
- balansräkning	8
- kassaflödesanalys	10
- noter	11

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Volkswagen Group Sverige AB idkar handel med motordrivna fordon och motorer. Bolaget, med säte i Södertälje (postadress 151 88 Södertälje), är, tillsammans med sitt dotterbolag Europeisk Biluthyrning AB, generalagent på den svenska marknaden för varumärkena Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda, Porsche samt Europcar.

Koncernstruktur

Volkswagen AG, med organisationsnummer Amtsgericht Wolfsburg HRB 215 och med säte i Wolfsburg, Tyskland, äger indirekt 100% av Volkswagen Group Sverige AB genom koncernbolaget Södertälje Bil Invest AB. Koncernredovisningen upprättas av Volkswagen AG och är tillgänglig på www.volkswagen.de. Någon koncernredovisning görs inte i Sverige.

Marknad och försäljning

Under året ökade totalmarknaden för personbilar med 12,7% mot föregående år (2013 var minskningen 3,7%) och det totala antalet i landet registrerade personbilar blev 303.948 (269.599). Volkswagen Group Sverige ABs marknadsandel för personbilar blev 26,7% (26,7%) med 81.083 (72.041) registrerade personbilar.

Totalmarknaden för lätta lastbilar och bussar upp till 3,5 ton ökade med 12,3% (2013 var minskningen 5,0%) till 41.933 (37.342) fordon. Bolagets marknadsandel blev 31,0% (31,2%) med 12.980 (11.627) fordon.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Volkswagen Personbilar:

Volkswagen befäste sin ställning på bilmarknaden i Sverige under 2014. Med 44.947 registreringar nådde Volkswagen en marknadsandel av 14,8% vilket är en ökning med 0,2 % enheter jämfört med 2013. Ökningen beror främst på en framgångsrik utfasning av Passat B7 och lansering av Passat B8 samt stora framgångar med Golffamiljen. Volkswagen befäster sin position som största importmärke och andra platsen totalt efter Volvo. 2014 är det näst bästa året i Volkswagens svenska historia, endast 1965 har fler bilar registrerats.

Den enskilt största händelsen under året har varit en mycket framgångsrik lansering av Nya Passat B8, där ett nytt rekord avseende för-försäljning innan lansering sattes, 3.500 bilar sålda till kund innan introduktionen. Det tidigare rekordet hade Golf Lim 2012 med drygt 2.000 bilar.

Audi:

Under 2014 nyregistrerades ca 304.000 personbilar, vilket är 12,7 % fler än under 2013. Audi hade en svår start på året, och upplevde hård press från främst konkurrenterna i premiumsegmentet, men tappade även mot totalmarknaden under första halvan av året. Audi gjorde en stark återhämtning de sista månaderna, mycket tack vare ett bra priserbjudande på både A6 och A1 som gick starkt det sista kvartalet. Totalt registrerades 18.613 nya bilar under året (+8,0% jämfört med 2013), dock innebär det endast en marknadsandel på 2012 års nivå, 6,1%, (2013: 6,4%) pga den kraftiga ökningen den totala bilmarknaden, men Audi behöll sin position som ledande märke i premiumsegmentet och blev det fjärde största märket på den svenska bilmarknaden. Audi har också gått ut året med en stark orderbank att starta upp 2015 med till skillnad från starten 2014.

2014 var ett svagt år ur lanseringsperspektiv, men de som gjordes har mottagits positivt. Under året lanserades A3 e-tron, som är en hybrid mellan el och vanlig diesel/bensin, A6 Ultra som blivit miljöbilsklassad, samt en ny Audi TT. A6 Facelift påbörjades i slutet av året och kommer fortsätta in på 2015. Under 2015 kommer en ny Q7 och Q3, men den stora händelsen under 2015 är det nya A4-programmet som kommer rullas ut under hösten.

Skoda:

Totalmarknaden ökade 13% mot föregående år och totalmarknaden blev 304.000 bilar. Skoda ökade sin försäljning med 9,53%.

2014 var ytterligare ett steg på vägen för Skoda i Sverige. Vi lanserade facelift av Skoda Yeti v.3 och fortsatte vår lansering av Octavia G-tec i juni och Octavia Scout i september.

Under hösten 2014 var det tuffa förberedelser för att genomföra en av våra viktigaste lanseringar i v.3 2015 - Nya Skoda Fabia.

Vi fortsatte vår sponsring av ishockey men valde även att utöka vår sponsring till cykel. 2014 tog vi steget in i cykelvärlden och blev huvudsponsor till Vätternrundan där vi bland annat ställde ett eget team på startlinjen.

Skoda Sverige startade även att omprofilera våra försäljningsenheter med det nya konceptet. Konceptet har en ny yttre design för våra byggnader och ett nytt inre formspråk som även hjälper oss att möta kunderna på ett bättre sätt.

Under 2014 har vi lyckats att bibehålla vår position i marknaden vilket innebär att vi är det 7:e största märket i Sverige.

SEAT:

2014 blev ännu ett positivt år för SEAT. Antalet registrerade bilar ökade från 2.678 föregående år till 3.364 under 2014 och marknadsandelen landade på 1,1%. Under 2014 lanserades en del nyheter där de viktigaste var Leon ST Kombi med fyrhjulsdrift samt en modell med gasdrift vilken kvalar in som miljöbil. Återförsäljarnätet utvecklades vidare. Här handlade det både om att byta ut lågpresterande handlare och att tillsätta återförsäljare på orter som saknade SEAT-handlare. Under 2015 räknar SEAT med att stärka sin position ytterligare. Den viktigaste modellen SEAT Leon kommer i två nya versioner, Leon X-PERIENCE och Leon ST CUPRA. Bägge modellerna passar perfekt på den svenska marknaden. En nyhet under året blir också en Ibiza i uppdaterat utförande. SEAT räknar även med att utöka antalet återförsäljare med ytterligare ca 4 anläggningar. Målet för 2015 är att nå

3.700 sålda nya SEAT och 1,3% marknadsandel.

Volkswagen Transportbilar:

2014 blev åter ett år där Volkswagen Transportbilar befäste sin position som marknadsledare med en marknadsandel på 30,6% (30,7%) avseende transportbilsregistreringar på lätta lastbilar upp till 6 ton. Totalmarknaden för transportbilar ökade starkt och registreringarna för Volkswagen Transportbilar ökade antalet transportbilsregistreringar med 3 216 bilar mot 2013 till 12 942 bilar. Totalt gick transportbilsmarknaden upp från 37 668 bilar 2013 till 42 284 bilar 2014 (+12,3%).

Inom respektive segment är Caddy fortsatt den dominerande modellen och ökade försäljningen med 532 bilar till 6.179 bilar. Transporter ökade kraftigt med 660 bilar till 3.849 bilar. Den modell som ökat mest under året är Crafter. Genom ett fokuserat arbete har den modellen ökat från 951 bilar 2013 till 1.156 bilar 2014, en ökning med hela 22%. Amarok fortsätter sina framgångar i segmentet och dominerar totalt i sitt segment.

Inför 2015 kommer Volkswagen Transportbilar påbörja en lanseringsoffensiv. Vi kommer att börja med med lastbilsregistrerad up!, Load-up! Den blir den första transportbilen som går på 100% el. Senare under året kommer även nya Caddy och nya Transporter

Totalmarknaden för transportbilar väntas hamna på 42.000 för 2015, vilket innebär att marknaden kommer ligga kvar på den höga nivån vi nu landat på efter 2014.

Porsche:

Volymtillväxten för prestigemärket Porsche fortstätter och under 2014 registrerades 819 bilar, vilket innebär en ökning om 48% jämfört med det tidigare försäljningsrekordet om 554 bilar från 2013. Det innebär en ökning i marknadsandel om 31%, från 0,21% till 0,27%.

I och med lanseringen av Porsche Macan i april klev Porsche för första gången in i segmentet B-SUV. Den nya modellen bidrog genom 193 bilar till årets volymökning, men anmärkningsvärt är att Porsche trots lansering av Macan samtidigt kunnat öka volymen i samtliga befintliga segment. Sportbilsikonen Porsche 911 ökade genom en försäljning om 179 bilar med 25% och även sportlimousinen Porsche Panamera sålde mycket bra, 105 bilar medförde en ökning om 36%.

Under 2014 har Porsche i stor omfattning och på ett framgångsrikt sätt jobbat med att utveckla operativa processer och finansiell styrning. Både hos importören och hos landets åtta Porsche Center behöver man anpassa arbetssättet till de nya försäljningsvolymerna. För att kunna skapa en långsiktig tillväxt behöver även kvalitativa dimensioner utvecklas. Interna kundnöjdhetsmätningar ser bra ut och under året tilldelades Porsche, liksom året innan, utmärkelsen Guldknappen 2014 för Årets Återförsäljarnätverk när Autopedia frågat samtliga nybilsköpare i Sverige hur nöjd man är med sitt bilköp.

Reservdelar

Under 2014 ökade reservdelsomsättningen med 9,7% (9,3% vid jämförbart antal arbetsdagar) och avseende tillbehör ökade omsättningen med 7,0%. Ett allt större rullande bilbestånd i kombination med en mycket stark försäljning av nya bilar under 2014 lade grunden för årets framgångsrika försäljningsresultat. Återkommande säsongs- och månadsaktiviteter samt vårt



mycket framgångsrika kundkontaktprogram fortsätter också att öka intresset för våra tillbehör och reservdelsprodukter. Våra långsiktiga aktiviteter, exempelvis olika serviceutbud som Basservice, nationella ekonomipaket och marknadens mest generösa kundkort är alla lojalitetsbyggande och har fortsatt att trygga en stabil utveckling för servicemarknaden. I vår ständiga strävan att vara våra återförsäljares och servicepartners bästa leverantör har vi under året fortsatt förbättringsarbetet avseende våra olika supportfunktioner samt även ytterligare förbättrat logistiken och leveranssäkerheten för våra partners. Volkswagen Group Sverige fortsatte under 2014 arbetet med att kvalitetssäkra samtliga återförsäljare och servicepartner och vi hade vid årsskiftet 167 auktoriserade servicepunkter runt om i Sverige.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Under årets två första månader registrerades 44.143 (40.158) nya personbilar i Sverige vilket är en ökning med 9,8% jämfört med samma period förra året. Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 5.836 (5.962) under perioden, 2,1% färre än samma period förra året.

Bolagets personbilsregistreringar ökade med 14,7% jämfört med samma period föregående år och marknadsandelen hittills i år är nu 28,1% (26,9)%. Bolagets transportbilsregistreringar av märkena Skoda och VW Transportbilar blev 1.924 (1.948) fordon till och med februari och marknadsandelen hittills i år är 33,0% (32,7%).

Fusion med moderbolaget Södertälje Bil Invest AB genomförd.

Under de sista dagarna i januari genomfördes den planerade nedströmsfusionen varvid moderbolaget Södertälje Bil Invest AB uppgick i dotterbolaget Volkswagen Group Sverige AB. Därvid övergick ägandet av aktierna i Din Bil Sverige AB till Volkswagen Group Sverige AB, som därför från detta datum redovisar Din Bil Sverige AB som ett dotterbolag. En marginell ändring av värdet av aktierna i Europeisk Biluthyrning AB gjordes också. Södertälje Bil Invest ABs ägande av aktier finansierades genom ett lån från Volkswagen Group Sverige AB. I och med fusionen försvinner också detta lån.

Miljöfrågor, personalfrågor och annan icke-finansiell information

Företaget bedriver ingen anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken.

Valutaexponering

Med undantag av reservdelar från Porsche AG och tillbehör från ett smärre antal underleverantörer, vilka fakturerar i EUR, köper Volkswagen Group Sverige AB samtliga bilar och reservdelar i SEK. All försäljning görs i SEK med undantag av reservdelsförsäljningen till Finland. Valutaexponeringen är därmed marginell.

Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

	2014	2013	2012	2011	2010
Nettoomsättning tkr	21 239 245	19 417 086	19 565 632	21 056 266	17 173 869
Resultat efter finansiella poster, tkr	338 764	291 642	289 314	335 095	430 948
Balansomslutning, tkr	5 305 733	4 919 503	4 000 678	5 428 328	4 385 765
Antal anställda, st	415	419	442	300	256
Soliditet, %	31,3	28,6	31,4	21,6	25,7
Avkastning på totalt kapital, %	7,9	7,5	9,6	7,8	10,6
Avkastning på eget kapital, %	20,4	20,8	23,0	28,2	38,2

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1.

Resultat och ställning

Bolagets resultat efter finansiella poster uppgår till 338 764 (291 642) KSEK, vilket är en förbättring med 16,2% jämfört med föregående år.

Resultatet av bolagets verksamhet samt den ekonomiska ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår i övrigt av efterföljande resultaträkning, balansräkning och kassaflödesanalys med noter.

Förslag till vinstdisposition

Till bolagsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	780 086 091
Årets vinst	<u>243 633 207</u>
	<u>1 023 719 298</u>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att

i ny räkning överförs	<u>1 023 719 298</u>
	<u>1 023 719 298</u>

Resultaträkning	Not	2014	2013
Nettoomsättning	3	21 239 245	19 417 086
Kostnad för sålda varor		<u>-19 670 468</u>	<u>-18 023 360</u>
Bruttoresultat		1 568 777	1 393 726
Administrationsomkostnader	4, 5, 6	-211 240	-191 022
Försäljningskostnader	5, 7	-1 027 109	-963 849
Övriga rörelseintäkter	8	61 967	93 363
Övriga rörelsekostnader	9	<u>-6 564</u>	<u>-8 283</u>
Rörelseresultat		385 831	323 935
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	10	32 381	42 469
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	<u>-79 448</u>	<u>-74 762</u>
Summa resultat från finansiella poster		-47 067	-32 293
Resultat efter finansiella poster		338 764	291 642
Bokslutsdispositioner	12	-24 571	-100 969
Skatt på årets resultat	13	<u>-70 560</u>	<u>-44 612</u>
Årets vinst		<u>243 633</u>	<u>146 061</u>

Balansräkning	Not	2014-12-31	2013-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Byggnader och mark	14	1 509	2 441
Inventarier, verktyg och installationer	15	11 607	9 612
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		<u>712</u>	<u>1 125</u>
		<u>13 828</u>	<u>13 178</u>
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
Andelar i koncernföretag	17	26 832	26 831
Övriga långfristiga fordringar	18	36 824	31 861
Uppskjutna skattefordringar	16	<u>14 849</u>	<u>9 971</u>
		<u>78 505</u>	<u>68 663</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>92 333</u>	<u>81 841</u>
Omsättningstillgångar			
<u>Varulager m m</u>			
Färdiga varor och handelsvaror	19	<u>1 536 039</u>	<u>1 506 295</u>
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		133 059	210 485
Fordringar hos koncernföretag	21	3 512 496	3 025 406
Aktuella skattefordringar		-	25 117
Övriga kortfristiga fordringar		8 562	8 566
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	22	<u>22 549</u>	<u>29 084</u>
		<u>3 676 666</u>	<u>3 298 658</u>
<u>Kassa och bank</u>	20	<u>695</u>	<u>32 709</u>
Summa omsättningstillgångar		<u>5 213 400</u>	<u>4 837 662</u>
Summa tillgångar		<u>5 305 733</u>	<u>4 919 503</u>

Balansräkning	Not	2014-12-31	2013-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	23		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital (840.000 aktier med kvotvärde 100 kr)		84 000	84 000
Reservfond		<u>16 800</u>	<u>16 800</u>
		<u>100 800</u>	<u>100 800</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst eller förlust		780 086	634 026
Årets vinst		<u>243 633</u>	<u>146 061</u>
		<u>1 023 719</u>	<u>780 087</u>
Summa eget kapital		<u>1 124 519</u>	<u>880 887</u>
Obeskattade reserver	24	<u>684 886</u>	<u>671 629</u>
Avsättningar			
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	25	302 973	289 195
Övriga avsättningar	26	<u>431 184</u>	<u>353 361</u>
Summa avsättningar		<u>734 157</u>	<u>642 556</u>
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag		<u>360</u>	<u>360</u>
Summa långfristiga skulder	27	<u>360</u>	<u>360</u>
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		17 894	24 518
Leverantörsskulder		170 461	174 208
Skulder till koncernföretag	21	1 566 402	1 609 845
Aktuella skatteskulder		20 085	-
Övriga kortfristiga skulder		405 893	398 662
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	<u>581 076</u>	<u>516 838</u>
Summa kortfristiga skulder		<u>2 761 811</u>	<u>2 724 071</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>5 305 733</u>	<u>4 919 503</u>
Ställda säkerheter	29	36 824	31 861
Ansvarsförbindelser	30	5 953	28 329

Kassaflödesanalys	2014	2013
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat före finansiella poster	385 831	323 934
Avskrivningar	3 997	4 052
Övriga avsättningar	91 600	-
Nedskrivningar/utrangeringar	7 947	-
Återförd nedskrivning (via resultatet)	-7 257	-
Räntedel i pensionskostnaden	-16 853	-65 062
Erhållen ränta	21 871	32 267
Erlagd ränta	-62 595	-63 281
Betald inkomstskatt	<u>-25 358</u>	<u>-41 785</u>
	399 183	190 125
Ökning (-)/minskning (+) varulager	-29 743	304 164
Ökning (-)/minskning (+) kundfordringar	-409 663	-1 228 896
Ökning (-)/minskning (+) övriga kortfristiga fordringar	6 538	3 507
Ökning (+)/minskning (-) leverantörsskulder	-47 191	906 477
Ökning (+)/minskning (-) övriga kortfristiga rörelseskulder	<u>71 190</u>	<u>-61 679</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-9 686	113 698
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-5 337	-5 809
Placeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar	-9 841	-7 940
Ökning/minskning av övriga finansiella anläggningstillgångar	<u>10 510</u>	<u>10 202</u>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-4 668	-3 547
Finansieringsverksamheten		
Lämnat koncernbidrag	-17 659	-30 322
Utbetald utdelning	-	<u>-89 100</u>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-17 659	-119 422
Årets kassaflöde	-32 013	-9 271
Likvida medel vid årets början	<u>32 709</u>	<u>41 979</u>
Likvida medel vid årets slut	<u>695</u>	<u>32 709</u>

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Volkswagen AG, med organisationsnummer Amtsgericht Wolfsburg HRB 215 och med säte i Wolfsburg, Tyskland, äger indirekt 100% av Volkswagen Group Sverige AB genom koncernbolaget Södertälje Bil Invest AB. Koncernredovisningen upprättas av Volkswagen AG och är tillgänglig på www.volkswagen.de. Någon koncernredovisning görs inte i Sverige.

Från och med räkenskapsåret 2014 upprättas års- och koncernredovisningarna med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* (K3). Tidigare tillämpades årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd förutom BFNAR 2008:1 (K2) och BFNAR 2012:1 (K3). Övergången har gjorts i enlighet med föreskrifterna i K3s kapitel 35, vilket bland annat innebär att jämförelsetalen för 2013 har räknats om och att omräknade jämförelsetal presenteras i samtliga räkningar och noter.

Effekterna av övergången till K3

Effekterna av övergång till K3 har enbart haft en mindre påverkan av företagets redovisning. Den enda ändringen som det inneburit är att koncernbidrag numera redovisas via resultaträkningen istället för via eget kapital.

Utländska valutor

Tillgångar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. I de fall valutasäkringsåtgärd genomförts, t ex terminssäkring, används terminskursen. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Vid valutasäkring av framtida budgeterade flöden omvärderas inte säkringsinstrumenten vid förändrade valutakurser. Hela effekten av förändringar i valutakurserna redovisas i resultaträkningen när säkringsinstrumenten förfaller till betalning.

Intäkter

Som framgår av noten för intäkternas fördelning ägnar sig företaget åt att sälja varor. Därutöver gör företaget i sin egenskap av importör och sammanhållande av verksamheten i Sverige diverse centrala inköp av såväl varor (i huvudsak reklammaterial) och tjänster (frakter, utbildning, marknadsföringstjänster etc.) vilka i nästa steg vidarefaktureras till i huvudsak företagets återförsäljarkår. Tjänsteandelen av dessa vidarefaktureringar redovisas separat som försäljning av tjänster.

Hyresintäkten kommer sig av att företaget leasar fastigheterna på Hantverkarsvägen i Södertälje och till systerbolaget Volkswagen Finans Sverige AB underligger alla ytor detta senare företag disponerar.

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. All försäljning av nya bilar och den huvudsakliga delen av försäljningen av begagnade bilar görs i fast räkning till Volkswagen Finans Sverige

AB. Detta bolag tillhandahåller sedan bilarna till återförsäljarna i form av en konsignationslösning. Det tillämpas inga kundlojalitetsprogram eller andra konstruktioner av den arten att delar av intäkternas realiserande försenas.

Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Övriga intäkter som intjänats intäktsredovisas enligt följande

Hysesintäkter: i den period uthyrningen avser

Ränteintäkter: i enlighet med effektiv avkastning

Erhållen utdelning: när rätten att erhålla utdelning bedöms som säker.

Lånekostnader

I bolaget redovisas samtliga lånekostnader som kostnader i den period till vilken de hänförs sig.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt. Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. För poster som redovisas i resultaträkningen redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom avsättningar för pensioner och skattemässiga underskott. I bolaget redovisas - på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning - den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver som en del av de obeskattade reserverna.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader. Inga lånekostnader aktiveras.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas:

Industribyggnader som används i rörelsen	25 år
Industri- och kontorsbyggnader som leasas ut	25 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Nedskrivningar

När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

En tidigare nedskrivning av en tillgång återförs när det har skett en förändring i de antaganden som vid nedskrivningstillfället låg till grund för att fastställa tillgångens återvinningsvärde. Det återförda beloppet ökar tillgångens redovisade värde, dock högst till det värde tillgången skulle ha haft (efter avdrag för normala avskrivningar) om ingen nedskrivning gjorts.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal, oavsett om de är finansiella eller operationella, redovisas som hyresavtal (operationella leasingavtal). Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Företaget redovisar hyresintäkter. Dessa kommer sig av att företaget leasar fastigheterna på Hantverkarsvägen i Södertälje och till systerbolaget Volkswagen Finans Sverige AB underuthyr alla ytor detta senare företag disponerar.

Företaget leasar i huvudsak fastigheter. Hit hör reservdelsbyggnaden i Nykvarn samt huvudkontoret i Hovsjö/Södertälje. Därutöver hyr företaget två showrooms i centrala Stockholm. Övriga leasingavtal är av mindre karaktär, typ inhyrning av ett dussintal truckar på reservdelslagret, viss inredning i reservdelslagret samt företags printnings- och kopieringsmaskiner.

Aktier

Såsom framgår av noten "Andelar i koncernföretag" så består posten av aktier. Innehaven innehas på lång sikt. Tillgångar ingående i posten redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde. I efterföljande redovisning värderas aktierna till anskaffningsvärde med bedömning av om nedskrivningsbehov föreligger.

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU) vad avser nya och begagnade bilar. Värdet av reservdelslagret redovisas emellertid enligt den rörliga genomsnittsmetoden. Reservering av inkurans i reservdelslagret görs utifrån lagersaldo i förhållande till aktuell försäljning, och ju högre lagersaldot är i förhållande till försäljningen (ju flera månaders/års försäljning som finns i lager), desto hårdare inkuransbedömning görs.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer

än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader, redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

Upphörande av redovisning av finansiella skulder sker först när skulderna har reglerats genom återbetalning eller att dessa efterskänkts.

Alla transaktioner redovisas på likviddagen.

Transaktionsexponering

Kundfordringar och leverantörsskulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurser.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av inträffade händelser, det är mer sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet än att så inte sker, och beloppet har kunnat beräknas på ett tillförlitligt sätt. Avsättningar för omstrukturering görs när en detaljerad formell plan för åtgärden finns och en välgrundad förväntan har skapats hos dem som berörs. Avsättningar för framtida garantikrav avser de närmast två åren och baseras på historisk information om garantikrav samt aktuella trender som kan tyda på att framtida krav kan komma att avvika från de historiska. Inga avsättningar görs för framtida rörelseförluster.

Pensionsförpliktelser.

I företaget förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner.

I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts. Denna typ av pensioner utnyttjas främst av företagets ledande anställda.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Företaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3s förenklingsregler. Företaget är anslutet till ITP-systemet genom företaget PRIpensionsgaranti.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet på en kapitalförsäkring, redovisas till kapitalförsäkringens redovisade värde.

Företagets avgiftsbestämda planer täcks genom att försäkring tecknats hos försäkringsföretag. Vissa smärre pensionsåtaganden har inte säkerställts genom försäkring. Kapitalvärdet för dessa utgörs av nuvärdet av framtida förpliktelser och beräknas enligt aktuariella grunder. Kapitalvärdet redovisas som avsättning i balansräkningen. Räntedelen i pensionsskuldens förändring redovisas som finansiell kostnad. Övriga pensionskostnader belastar rörelseresultatet.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificeras, förutom kassa- och banktillgodohavanden, kortfristiga finansiella placeringar som dels är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer, dels

- handlas på en öppen marknad till kända belopp eller
- har en kortare återstående löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

Jämförelsetal

Definitionerna av de olika raderna i resultaträkningen samt klassificeringarna i balansräkningen har varit nästan oförändrade under året. Jämförelsetalen för föregående år har därvid endast mycket marginellt förändrats.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet. Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital. Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital. Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Företaget gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det exakta slutliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Inkurans i nybilslager och begagnatlager

Företaget genomför regelmässiga individuella värderingar av varje ny och begagnad bil i lagret flera gånger om året utifrån vad marknadsvärdet bedöms vara vid värderingstillfället. Storleken på nybilsinkuransen ligger relativt stabilt på runt 3% av lagrets bruttoanskaffningsvärde. Storleken på begagnatbilsinkuransen ligger av naturliga skäl något högre. Att fastställa nedskrivningsbehovet är en väsentlig och svår bedömningsfråga, speciellt som svängningar i den framtida marknaden kan komma mycket plötsligt och kraftigt.

Risk i avtal om återköp av bilar till i förväg överenskomna priser

Företaget säljer bilar till hyrbilsföretag för vilka det framtida återköpspriset är specificerat. Riskerna i dessa s.k. buybackavtal värderas i princip varannan månad och uppgår till betydande belopp. Även i detta fall är fastställandet av nedskrivningsbehovet en väsentlig och svår bedömningsfråga, speciellt som svängningar i den framtida marknaden kan komma mycket plötsligt och kraftigt.

Not 3 Intäkternas fördelning

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
I nettoomsättningen ingår intäkter från:		
Varor	21 134 081	19 325 905
Tjänster	104 120	90 152
Hyror	<u>1 044</u>	<u>1 029</u>
Summa	21 239 245	19 417 086

Not 4 Ersättning till revisorerna

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
<u>PricewaterhouseCoopers</u>		
Revisionskostnader	2 456	866
Revisionsnära kostnader	116	169
Skatterådgivning	<u>19</u>	<u>4</u>
Summa	<u>2 591</u>	<u>1 039</u>

A

Not 5 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Löner och andra ersättningar uppgår till		
<u>Sverige</u>		
-Styrelsen samt verkställande direktören (varav tantiem o.d. 2.502 (2.530).	5 173	5 334
-Övriga anställda	<u>211 249</u>	<u>236 735</u>
	216 422	242 069
Sociala avgifter uppgår till		
-Arbetsgivaravgifter och löneskatt	76 345	80 987
Pensionskostnader (varav till styrelse och verkställande direktör 2.262 tkr (1.661 tkr*))		
-Upplupna pensionsförsäkringspremier	1 434	606
-Förändring i pensionsskuld PRI	20 829	18 059
-Avkastningsskatt på pensionsskatt	855	631
-Övriga Pensionskostnader	10 975	10 652
	<u>326 860</u>	<u>353 004</u>

* Möjligheten till pensionsavstående för VD gör att beloppet kan variera väsentligt från år till år.

Med verkställande direktören har avtal träffats om avgångsvederlag motsvarande 6 månadslöner.

Not 6 Operationella leasingavtal

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Företaget hyr samtliga fastigheter. Hyresavtalet för kontorsfastigheten i Hovsjö löper till 2022, medan hyresavtalen för reservdelslaget i Nykvarn, inklusive den del som hyrs ut till Scania CV AB, löper till 2027. Hyrorna för dessa lokaler uppgår till ca 80% av företagets totala hyreskostnader. Efter hyrestidens slut 2027 har företaget en rätt att köpa reservdelslagerbyggnaden. Därutöver hyr företaget mindre ytor till VWs och Audis två showroom i Stockholm, samt till Porscheverksamheten i Lindvreten. Lagerinredningen i Nykvarn hyrs till viss del, liksom truckarna i lagret. Därutöver finns några mindre hyresavtal för printrar, kopiatorer, konferensrumsutrustning och maskiner i		

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
träningslokalerna.		
Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:		
Förfaller till betalning inom ett år	61 151	58 064
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	199 781	186 245
Förfaller till betalning senare än fem år	187 767	169 437
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	58 064	60 410
I ovanstående siffror ingår nedanstående, koncerninterna leasingavtal.		
Företaget hyr ut en del av kontorsfastigheten i Hovsjö till Volkswagen Finans Sverige AB. Uppsägningstiden i detta avtal är endast 6 månader. Av större betydelse är uthyrningen av en del av reservdelslagret till Scania, som inte är uppsägningsbart förrän 2024. Framtida minimileaseavgifter som kommer att erhållas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:		
Förfaller till betalning inom ett år	2 479	2 082
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	13 536	-
Förfaller till betalning senare än fem år	16 920	-
Under perioden erhållna variabla leasingavgifter	2 082	2 050

Not 7 Medelantal anställda

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Medelantalet anställda, med fördelning på kvinnor och män har uppgått till		
Kvinnor	111	109
Män	<u>304</u>	<u>310</u>
Totalt	<u>415</u>	<u>419</u>

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	2014		2013	
	Antal på balansdagen	Varav män	Antal på balansdagen	Varav män
Styrelseledamöter	10	100 %	10	100 %
Verkställande direktör (tillika styrelseledamot)	1	100 %	1	100 %

Not 8 Övriga rörelseintäkter

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Diverse övriga intäkter och kostnader	4 110	12 913
Fabriksstöd	44 687	79 831
Övriga rörelseintäkter	<u>13 170</u>	<u>619</u>
Summa	<u>61 967</u>	<u>93 363</u>

Not 9 Övriga rörelsekostnader

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Övriga rörelsekostnader	<u>-6 564</u>	<u>-8 283</u>
Summa	<u>-6 564</u>	<u>-8 283</u>

Not 10 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Ränteintäkter från koncernbolag	20 927	30 831
Ränteintäkter från andra	944	288
Valutakursvinst	<u>10 510</u>	<u>11 350</u>
Summa	<u>32 381</u>	<u>42 469</u>

Not 11 Övriga räntekostnader och liknande resultatposter

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Räntekostnader från koncernbolag	-61 980	-61 619
Räntekostnader från andra	<u>-17 468</u>	<u>-13 143</u>
Summa	<u>-79 448</u>	<u>-74 762</u>

Not 12 Bokslutsdispositioner

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-423	548
Avsättning till periodiseringsfond	-115 000	-67 000
Återföring av periodiseringsfond	40 795	23 740
Förändring skattemässig garantireserv	61 371	-40 598
Lämnade koncernbidrag	-11 314	-
koncernbidrag som tidigare ej redovisats som bokslutsdispositioner	-	-17 659
Summa	<u>-24 571</u>	<u>-100 969</u>

Not 13 Skatt på årets resultat

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Redovisat resultat före skatt	314 193	190 673
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (22%)	-69 122	-41 948
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-6 777	-2 455
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	503	514
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	1 380	-1 525
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	-1 422	-912
Uppskjuten skatt	4 878	1 714
Redovisad skattekostnad	<u>-70 560</u>	<u>-44 612</u>

Not 14 Byggnader och mark

	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden byggnader och markanläggningar	5 351	5 351
Försäljningar och utrangeringar	<u>-1 241</u>	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 110	5 351
Ingående avskrivningar	-2 910	-2 785
Försäljningar och utrangeringar	551	-
Årets avskrivningar	<u>-242</u>	<u>-126</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 601	-2 910

	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
Utgående restvärde enligt plan	<u>1 509</u>	<u>2 441</u>
Bokfört värde byggnader	-	719

Not 15 Inventarier, verktyg och installationer

	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	50 771	46 087
Årets förändringar		
-Inköp	5 750	4 684
-Försäljningar och utrangeringar	<u>7 947</u>	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	64 468	50 771
Ingående avskrivningar	-41 159	-37 233
Årets förändringar		
-Försäljningar och utrangeringar	-7 947	-
-Avskrivningar	<u>-3 755</u>	<u>-3 927</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-52 861	-41 160
Utgående restvärde enligt plan	<u>11 607</u>	<u>9 612</u>

Not 16 Uppskjuten skatt

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Avsättningar	<u>14 849</u>	<u>9 971</u>
Summa	<u>14 849</u>	<u>9 971</u>

Not 17 Andelar i koncernföretag (SEK)

	<u>Org nr</u>	<u>Säte</u>		
Europeisk Biluthyrning AB	556084-0984	Stockholm		
InterRent Biluthyrning AB	556091-1934	Södertälje		
	<u>Kapital- andel %</u>	<u>Rösträtts- andel %</u>	<u>Bokfört värde</u>	<u>Antal andelar</u>
Europeisk Biluthyrning AB	100	100	26 471 428	100 000
InterRent Biluthyrning AB	<u>100</u>	<u>100</u>	<u>360 100</u>	<u>3 000</u>
Summa 2013-12-31			<u>26 831 528</u>	

	Kapital- andel %	Rösträts- andel %	Bokfört värde	Antal andelar
Europeisk Biluthyrning AB	100	100	26 471 428	100 000
InterRent Biluthyrning AB	<u>100</u>	<u>100</u>	<u>360 100</u>	<u>3 000</u>
Summa 2014-12-31			<u>26 831 528</u>	

Not 18 Övriga långfristiga fordringar

	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
Företagsägd kapitalförsäkring hänförlig till pensionsåtagande	<u>36 824</u>	<u>31 861</u>
Summa	<u>36 824</u>	<u>31 861</u>

Not 19 Varulager mm

	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
Varulager nya bilar	1 023 592	954 629
Varulager begagnade bilar	197 607	239 010
Varulager reservdelar	306 228	303 566
Övrigt lager	<u>8 612</u>	<u>9 090</u>
Summa	<u>1 536 039</u>	<u>1 506 295</u>

Not 20 Likvida medel

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Kassamedel	<u>695</u>	<u>32 709</u>
Likvida medel i kassaflödesanalysen	<u>695</u>	<u>32 709</u>

Not 21 Mellanhavanden med koncernbolag

2014-12-31 2013-12-31

Uppgifter om moderföretaget

Moderföretag i den största koncern där Volkswagen Group Sverige AB är dotterföretag och koncernredovisning upprättas är Volkswagen AG, HRB 215, Wolfsburg, Tyskland.

Moderföretag i den minsta koncern där Volkswagen Group Sverige AB är dotterföretag är Södertälje Bil Invest AB, 556548-4747. Södertälje Bil Invest AB ägs av Volkswagen AG via ett holdingbolag i Luxemburg. Koncernredovisning upprättas av Volkswagen AG och finns tillgänglig på www.volkswagen.de.

Handwritten mark

2014-12-31 2013-12-31

Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.

Inköp, (%)	93	86
Försäljning, (%)	88	85

Vid inköp och försäljning mellan koncernföretag tillämpas samma principer för prissättning som vid transaktioner med externa parter.

Rörelsefordringar/-skulder avseende koncernbolag

Fordringar på koncernbolag:

Volkswagen Finans Sverige AB	1 912 620	1 506 409
SEAT S.A., Spanien	62 232	61 759
Volkswagen AG, Tyskland	387 794	424 838
Audi AG, Tyskland	220 160	150 849
Södertälje Bil Invest AB	862 900	862 900
Skoda Auto a.s., Tjeckien	37 766	18 648
Group Volkswagen France S.A, Frankrike	3	
Volkswagen AG LoB, Tyskland	11 016	
SCANIA CV AB	838	
Valutakonto EUR hos Nordea	17 167	3
Summa	<u>3 512 496</u>	<u>3 025 406</u>

Skulder till koncernbolag:

Din Bil Sverige AB	-77 774	-67 782
Europeisk Biluthyrning AB	-9 648	-47 789
Volkswagen Immobilien, Tyskland	-634	
Volkswagen Group UK LTD, Storbritannien	-3	
Votex GmbH, Tyskland		-7 528
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Tyskland	-7 414	-9 607
Porsche Financial Services GmbH, Tyskland	-222	-203
IAV GmbH, Tyskland		-19
Volkswagen Gebrauchtfahrzeuge und Service GmbH, Tyskl.	-6	-6
Volkswagen Group Services, Belgien		-1 476 877
Volkswagen Logistik Transport GmbH, Tyskland	-9	-16
VW Procurement Services GmbH, Tyskland		-19
Volkswagen Service Sverige AB	-24 985	
VW Zubehör, Tyskland	-2 761	
Volkswagen Group Services S.A, Belgien	-1 442 946	1
Summa	<u>-1 566 402</u>	<u>-1 609 845</u>

Volkswagen Group Services SA (Belgien) har öppnat ett koncernkonto i Sverige hos Nordea Bank. Volkswagen Group Sverige AB har ett underkonto i denna koncernkontostruktur med en kreditfacilitet på 400 MSEK.

Not 22 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
Förutbetald hyreskostnad kontorslokal	5 119	4 381
Övriga poster	<u>17 430</u>	<u>24 702</u>
Summa	<u>22 549</u>	<u>29 083</u>

Not 23 Förändring av eget kapital (KSEK)

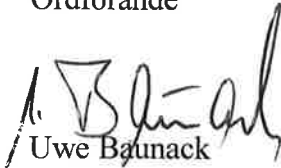
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad Vinst	Totalt Eget Kapital
Ingående balans per 2013-01-01 enligt tidigare principer	84 000	16 800	723 126	823 926
Lämnat Koncernbidrag efter skatt	-	-	-13 774	-13 774
Justering koncernbidrag som tidigare ej redovisats som bokslutsdispositioner	-	-	13 774	13 774
Ingående balans per 2013-01-01 enligt K3	84 000	16 800	723 126	823 926
Utdelning	-	-	-89 100	-89 100
Årets resultat	-	-	<u>146 061</u>	<u>146 061</u>
Utgående balans 2013-12-31 enligt K3	84 000	16 800	780 087	880 887
Årets vinst	-	-	<u>243 633</u>	<u>243 633</u>
Utgående balans 2014-12-31 enligt K3	84 000	16 800	1 023 719	1 124 519

Aktiekapitalet består av 840.000 st A-aktier med kvotvärde 100 kr.

Södertälje 2015-05-25



James Muir
Ordförande



Uwe Baunack

Felix Bräutigam

Michael Frisch



Dominique Boesch



Hardy Brennecke

Hans Selzer



Hermann Schmitt



Stefan Specht

Per Lindberg
Arbetsstagarrepresentant



Birger Birkeldh
Arbetsstagarrepresentant



Claes Jerveland
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2015-06-30

PricewaterhouseCoopers AB



Cesar Moré
Auktoriserad revisor

Södertälje 2015-05-25

James Muir
Ordförande

Uwe Baunack

Michael Frisch

Dominique Boesch



Hardy Brennecke

Per Lindberg
Arbetsstagarrepresentant



Felix Bräutigam

Hans Selzer

Hermann Schmitt

Stefan Specht



Birger Birkeldh
Arbetsstagarrepresentant



Claes Jerveland
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats ____-____-____.

PricewaterhouseCoopers AB

Cesar Moré
Auktoriserad revisor



Södertälje 2015-05-25

James Muir
Ordförande

Uwe Baunack

Michael Frisch

Dominique Boesch


Hardy Brennecke

Per Lindberg
Arbetsstagarrepresentant

Felix Bräutigam


Hans Selzer

Hermann Schmitt

Stefan Specht


Birger Birkeldh
Arbetsstagarrepresentant


Claes Jerveland
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats ____-____-____.

PricewaterhouseCoopers AB

Cesar Moré
Auktoriserad revisor



Södertälje 2015-05-25

James Muir
Ordförande

Uwe Baunack

Felix Bräutigam

Michael Frisch

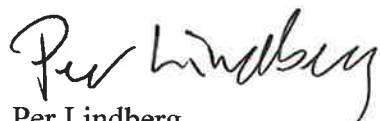
Hans Selzer

Dominique Boesch

Hermann Schmitt


Hardy Brennecke

Stefan Specht


Per Lindberg
Arbetstagarrepresentant


Birger Birkeldh
Arbetstagarrepresentant


Claes Jerveland
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats ____-____-____.

PricewaterhouseCoopers AB

Cesar Moré
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till årsstämman i Volkswagen Group Sverige AB, org.nr 556084-0968

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Volkswagen Group Sverige AB för år 2014.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Volkswagen Group Sverige AB:s finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Volkswagen Group Sverige AB för år 2014.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 30 juni 2015

PricewaterhouseCoopers AB



Cesar Moré
Auktoriserad revisor