

Årsredovisning

för

Volkswagen Group Sverige AB

556084-0968

Räkenskapsåret

2022-01-01 - 2022-12-31

Innehållsförteckning

Sida

Förvaltningsberättelse
Resultaträkning
Balansräkning
Kassaflödesanalys
Noter

3
12
13
15
16

VD-ord 2022

2022 blev på flera sätt ett mycket händelserikt år för Volkswagen Group Sverige AB. Det blev ett år där omvärldsförändringar fick stor påverkan på vår verksamhet.

Efter flera år med COVID och de effekter som uppstått som en följd till exempel brist på komponenter som så kallade halvledare, kom 2022 att präglas av den ryska aggressionen mot Ukraina. Utöver ett ofattbart mänskligt lidande har kriget påverkat hela leveranskedjor med stigande råvaru- och energipriser, räntor och nedstängning av produktion. Allt detta sammantaget har gjort situationen mycket utmanande. För VGS har konsekvensen blivit stundtals långa leveranstider på flera modeller, även om situationen gradvis förbättrats. Samtidigt har de ökade kostnaderna och även den negativa utvecklingen av den svenska kronan drivit på prisökningar.

En annan förändring som skedde på det nationella planet var att det i september blev ett regeringsskifte. Kort efter att den nya regeringen tillträtt tillkännagavs att den klimatbonus för nya elbilar som funnits i flera år med kort varsel skulle tas bort. Detta besked ledde till ett stort antal beställningar under det intensiva dygn som följde fram till att beslutet skulle träda i kraft. VGS orderingång för elbilar sköt i höjden och under 2022 byggdes en mycket stor orderbank upp för framförallt elbilarna.

2022 har också kommit att präglas just av stora framgångar för koncernens elbilar. Här i Sverige skedde under året flera nyintroduktioner, däribland Volkswagen ID.5, ID. BUZZ, Audi, SKODA Enyaq och CUPRA Born.

VGS andel rena elbilar blev under 2022 hela 35,7 % vilket var en kraftig ökning mot 22,4 % från 2021. För andra året i rad blev Volkswagen ID.4 Sveriges mest köpta elbil.

Totalt sett blev antalet nyregistrerade bilar 67 689 för VGS. Det gav en marknadsandel på 23,5 % (25,4 2021). Den svenska bilmarknaden minskade under året med 4,3 %.

Under året skedde också flera stora och omfattande förändringar kopplade till vår affärsmodell. I december var det dags för införandet av en så kallad agentmodell för elbilar där märkena Volkswagen Transportbilar och CUPRA blev först ut. Agentmodellen betyder att själva affären görs upp direkt mellan kunden och VGS. Återförsäljarnas roll förändras till att bli agenter för märkena och därmed blir de kundens främsta kontakt och samtalspartner. Agentmodellen möjliggör också en pristransparens vilket betyder att samma pris gäller oavsett vilken ort det handlar om, eller om affären görs helt online. Agentmodellen fortsätter implementeras under 2023 och då för samtliga märken, förutom Porsche.

En annan stor förändring är införandet av EWM på vårt reservdelslager i Nykvarn. EWM betyder Eletronic Warehouse Management och är ett nytt lagerhanteringssystem som kommer att rullas ut i koncernens verksamhet i hela Europa. Sverige är ett av de första länderna. Skiftet till EWM skedde i början av december.

När det gäller just reservdelar så blev 2022 ett bra år med en försäljningsökning på 7,2 % mot föregående år. I takt med att antalet elbilar ökar förändras också servicebehoven och därför arbetar vi fortsatt aktivt med nya affärsmöjligheter som intensifierade ansträngningar avseende däckaffären, service-erbjudanden till äldre bilar och byte av vindrutor.

En viktig del av vår verksamhet är vårt arbete med värderingar och ledarskapsfrågor. Här är diversifiering ett nyckelord och ett uttalat mål är att öka andelen kvinnor på ledande befattningar. Det här är ett arbete som fortsätter med full kraft under 2023 och kommande år.

För 2023 är utsikterna svårbedömda. Å ena sidan står vi väl rustade med en stor orderbank och bilar som ska levereras. Vi planerar också för introduktioner av flera nya och viktiga modeller. Å andra sidan ser vi att inflationen och hushållens ökade kostnader med stor sannolikhet kommer att påverka köpkraften.

Dock ser vi ett fortsatt stort intresse för att ställa om till eldrift. Många av våra kunder har upptäckt fördelarna med att köra elektriskt. För en fortsatt framgångsrik omställning krävs att alla med möjlighet att påverka går i samma riktning. Produkterna måste finnas samtidigt som laddinfrastrukturen behöver fortsätta byggas ut. Riktade stöd kan också behöva presenteras för att öka möjligheterna till omställning.

Jag bedömer att VGS har goda förutsättningar för att vara en fortsatt stark aktör på den svenska bilmärknaden under 2023 och framåt.



Claes Jerveland
VD, Volkswagen Group Sverige AB



Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Volkswagen Group Sverige AB bedriver handel med personbilar, lätta transportbilar, reservdelar och tillbehör. Bolaget med säte i Södertälje (postadress 151 88 Södertälje) är tillsammans med sitt dotterbolag Europeisk Biluthyrning AB generalagent på den svenska marknaden för varumärkena Volkswagen Personbilar, Volkswagen Transportbilar, SKODA, SEAT, CUPRA, Audi och Porsche samt Europcar.

Koncernstruktur

Volkswagen AG, med organisationsnummer Amtsgericht Braunschweig, HRB 100484 och med säte i Wolfsburg, Tyskland, äger indirekt 100 % av Volkswagen Group Sverige AB. Koncernredovisningen upprättas av Volkswagen AG och är tillgänglig på www.volkswagenag.com. I Sverige upprättas inte någon koncernredovisning.

Marknad och försäljning

Under året minskade totalmarknaden för personbilar med 4,3 % mot föregående år (2021 var ökningen 3,1 %) och det totala antalet registrerade personbilar i Sverige blev 288 003 (301 006). Volkswagen Group Sverige AB:s marknadsandel för personbilar var 23,5 % (2021 var marknadsandelen 25,4 %) med 67 689 (76 557) registrerade personbilar.

Totalmarknaden för lätta lastbilar upp till 3,5 ton minskade med 4,8 % (2021 var ökningen 16,8 %) och antalet registrerade fordon uppgick till 34 516 (36 238). Bolagets marknadsandel blev 23,8 % (21,4 %) med 8 227 (7 755) fordon.

Personbilar från Volkswagen Group Sverige AB (VGS)

Under 2022 ökade Porsche sina volymer, medan övriga märken minskade:

Porsche	+11,5 %
SEAT	-31,5 %
SKODA	-8,6 %
Volkswagen	-11,1 %
Audi	-7,9 %

	Volym jan - dec 2022	Volym jan - dec 2021	M-andel % jan - dec 2022	M-andel % jan - dec 2021
Audi	13 874 (-7,9 %)	15 064 (-16,5 %)	4,8	5,0
Porsche	2 667 (+11,5 %)	2 391 (+1,1 %)	0,9	0,8
SKODA	11 728 (-8,6 %)	12 838 (-10,8 %)	4,1	4,3
SEAT	5 724 (-31,5 %)	8 360 (+1,8 %)	2,0	2,8
Volkswagen	33 696 (-11,1 %)	37 904 (-11,5 %)	11,7	12,6
Totalt VGS	67 689 (-11,6 %)	76 557 (-10,8 %)	23,5	25,4

Våra märken i korthet

Volkswagen personbilar

Under året har vi upplevt fortsatta störningar och flaskhalsar i produktionen på grund av krig samt komponentbrist. Detta har lett till minskade leveranser jämfört med föregående år.

Totalt för Volkswagen slutade året med 33 696 (37 904) registrerade bilar vilket summerar till en marknadsandel på 11,7 % (12,6 %).

Elektrifiering stod i fokus under 2022. ID.4 var den mest registrerade elbilen i Sverige 2022 med 8 874 levererade bilar (7 177).

Audi

Året präglades av en stark efterfrågan och rekord i orderbanken. Den fortsatt osäkra leveranssituationen och låg produktionskapacitet innebar dock att den starka efterfrågan inte kunde mötas i leveranser. Marknadsandelen minskade från fjolårets 5,0 % till 4,8 %. Totalt registrerades 13 874 bilar med de fyra ringarna i fronten. Jämfört med 2021 var det en tillbakagång med -7,9 % på en totalmarknad som minskade med -4,3 %. Audi blev därmed 7:e största märke i Sverige.

Efterfrågan på elbilar ökade starkt och dominerade orderbanken. Audi Q4 e-tron blev trots begränsad produktionskapacitet den näst mest levererade modell efter Audi A6. Tillsammans med Audi e-tron och e-tron GT resulterade det i att totalt 3 768 helt eldrivna Audi-bilar registrerades på den svenska marknaden, vilket var en ökning med 44 % jämfört med 2021. Under november startade även försäljningen av Audi Q8 e-tron, vilket bidrog till den rekordhöga orderingen.

Den så viktiga kundnöjdheten ökade till en rekordnivå för försäljning samtidigt som serviceaffären återigen uppvisade starka siffror. Även återförsäljarkåren gav starka betyg till Audi Sverige, vilket gav en hedrande 4:e plats och all time high i generalagentsenkäten.

Serviceaffären bidrog starkt till resultatet i verksamheten. Reservdelsförsäljningen ökade med 4 % och tillbehörsförsäljningen med hela 21 % jämfört med 2021. Kundlojaliteten var fortsatt hög till Audi-verkstäderna. Antalet uppkopplade myAudi-kunder steg även kraftigt till 73 % efter fokusinsatser.

Förutom fokus på elektrifiering och kommunikation av varumärkesbyggande koncept firades 25-års framgångsrikt samarbete med det alpina landslaget under året.

Alla märken förutom Porsche minskade sina marknadsandelar under 2022. Under 2022 minskade VGS sina totala registreringar med 11,6 % och totalmarknaden minskade med 4,3 %. Detta innebär att VGS:s marknadsandel minskade med 1,9 procentenheter till 23,5 %.

Under 2022 nyregistrerade Volkswagen 33 696 (37 904) personbilar, minskning med 11,1 % jämfört med 2021. Audi noterade en minskning till 13 874 (15 064) registrerade bilar på den svenska marknaden, vilket var 7,9 % färre än året innan. Under 2022 nyregistrerade SKODA 11 728 (12 838), en minskning med 8,6 % jämfört med 2021. Porsche ökade även i år och det slutade med 2 667 (2 391) nyregistreringar, en uppgång med 11,5 %. För SEAT minskade antalet registreringar under 2022 till 5 724 (8 360), en minskning på 31,5 % från föregående år.

SEAT och CUPRA

2022 blev ett minst sagt utmanande år för hela bilindustrin med fortsatt halvledarbrist, Rysslands storskaliga invasion av Ukraina och den nya regeringens beslut om att slopa miljöbonusen med mycket

kort varsel den 8:e november 2022. CUPRA och SEAT fick en stark avslutning på året avseende försäljningen av Born som överträffade alla mål och till slut sålde över 3 300 bilar för helåret 2022, även Formentor bidrog positivt med organisk tillväxt under hela 2022. CUPRA och SEAT föll tillbaka något marknadsandelsmässigt, vilket beror på utmaningar i produktionsleden där framförallt laddhybrider har minskat jämfört med föregående år. Den sammanslagna marknadsandelen för CUPRA och SEAT landade till slut in på 2,0 %.

SEAT minskar något inom företagsförsäljningen under 2022 jämfört med 2021. CUPRA växer däremot, drivet utav främst Small Fleet (1-10 bilar). Företagsmarknaden har fortsatt haft en efterfrågan om än något mer avvaktande i och med nya skatte- och förmånsregler, samt avskaffningen utav klimatbonusen. Företagen väljer i många fall att förlänga leasingen på befintliga bilar, som ett resultat utav längre ledtider på efterfrågade modeller, som beror på fortsatt komponentbrist. Majoriteten utav företag valde ett fordon med en elektrifierad drivlina (BEV, PHEV, HEV). De mest populära modellerna karaktäriseras utav SUV med 4WD och eldrift (BEV).

Vår nätverksexpansion fortsatte med lanseringen av vårt nya designkoncept CUPRA Garage, med fokus på varumärke och upplevelse, i Uppsala, Stenungsund och Eskilstuna. Tillsammans med vårt tidigare etablerade CUPRA Garage i Halmstad stängde vi året med totalt fyra CUPRA Garage.

CUPRA Born fick de viktiga fem stjärnorna i Euro NCAP samt en ny funktion som underlättar enormt vid publik laddning, allt sköts automatiskt, inga kort eller mobiltelefoner är nödvändiga. CUPRA lanserade läckra Formentor Tribe Edition som bland annat erbjuder nya exteriöra designelement. Populära CUPRA Leon e-Boost versionerna på 150 hk tog också plats på marknaden under 2022. Inom affärsområdet mikromobilitet, SEAT MÓ, lanserade SEAT S.A. ytterligare en spännande produkt under hösten 2022, SEAT MÓ 50 en helt eldriven moped med en generös räckvidd på 172 km, lansering på svenska marknaden blir under våren 2023. Den långa räckvidden, smarta förvaringen och det bärbara batteriet gör att försäljningspotentialen ser god ut på svenska marknaden.

SEAT har en aktiv vagnpark på 62,1 %, vilket är i toppskiktet i Europa. Detta tillsammans med en mycket hög kundlojalitet hos våra auktoriserade verkstäder bidrog till att den totala omsättningen för Servicemarknad ökade med 30,2 % under 2022 jämfört med 2021.

CUPRA har satsat stort på elektrifierad racing och 2022 blev ett framgångens år dels då CUPRA EKS teamet med Mattias Ekström i spetsen tog hem både märkes- och förarmästerskapen i FIA ETCR 2022, dels avslutade ABT CUPRA XE med en stark seger vid finalen i Extreme E i Uruguay, där inhopparen, den svenska motorsportstjärnan Klara Andersson, gjorde en stor insats. Vår nationella racingsatsning i STCC, där vi för sista gången tävlar med förbränningsmotorer, avslutades med storslam då CUPRA Dealer Team - PWR Racing blev historiska trippelmästare.

ŠKODA

Škoda har även under 2022 varit hårt drabbad av halvledar- och komponentbristen. I samband med detta så blev det produktionsnedskärningar som ledde till att våra utleveranser sjönk med 1 105 bilar i jämförelse med 2021 till 11 737 bilar. Marknadsandelen sjönk från 4,3 % till 4,1 %. Det finansiella utfallet blev riktigt bra eftersom vi lyckades att förbättra vår modellmix och sänka våra sälj- och marknadsföringskostnader avsevärt. Årets höjdpunkt var lanseringen av helelektriska Škoda Enyaq Coupé iV som breddar modellportföljen ytterligare. Andel av levererade elbilar uppgick till hela 37 %. Under hösten så presenterade Škoda även sin nya varumärkesprofil som ska rullas ut successivt under de kommande åren.

Porsche

Porsche i Sverige noterade 2022 ytterligare ett försäljningsrekord med 2 670 registrerade Porsche (+12 %). Produktportföljen består liksom tidigare av en mix av innovativa helelektriska bilar, kraftfulla

laddhybrider och förbränningsmotorer. Helelektriska Porsche Taycan, som under början av 2022 kompletterades med kombikarossvarianten Sport Turismo, är den mest sålda produktfamiljen med 820 registrerade bilar. Värt att notera är att av de Porsche-modeller som registrerades under året var över 60 % helt eller delvis laddbara, vilket är en jämförelsevis hög siffra. 2022 var ett rekordår även för Porsche After Sales.

På återförsäljarsidan fortsatte utvecklingen och i början av året slogs portarna upp till Sveriges elfte Porsche Center, i Linköping, en fullserviceanläggning som dessutom är den första i landet byggd enligt det nya konceptet Destination Porsche.

Under året fortsatte Porsche Sverige tillsammans med sina återförsäljare att jobba vidare med de för märket speciella kund- och varumärkesaktiviteterna. Året inleddes med ett uppmärksammat samarbete med det internationella racingeventet Race of Champions. Världseliten inom motorsport tävlade mot varandra på isen utanför Pite Havsbad i bl a Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport, samtidigt fanns Porsche Official Car tillgängliga för transporter av förare och organisation. Senare under året gjorde det fleråriga samarbetet med Nordea Open i Båstad att besökarna bland annat kunde beskåda nya Porsche Taycan Sport Turismo vid sidan om centercourten. Även här stod Porsche Official Car för den officiella shuttle-servicen.

På motorsportsidan fortsatte under året framgångarna för Porsche Carrera Cup Scandinavia och supportklassen Porsche Sprint Challenge. En kombination av högkvalitativ racing och organisation runt serierna samt internationellt kända gästförare bidrog till publikrekord på bland annat finalen på Mantorp Park samt väldigt fina PR-siffror. Porsche Carrera Cup Scandinavia har dessutom fr.o.m. och med 2022 officiell status som de Svenska Mästerskapen för GT-bilar. I samband med samtliga svenska race anordnades också Sportscar Together Day, ett initiativ där fritt inträde och en dedikerad Porsche-parkering för föränmälda Porsche-ekipage gjorde utvalda Carrera Cup-tävlingar under säsongen till levande bilutställningar för Porsche-entusiaster. Totalt samlade initiativet 1 940 bilar och 4 340 gäster under säsongen.

2023 fyller Porsche 75 år, vilket firas över hela världen med lokala "Festival of Dreams"-event den 10 juni. Dessutom fyller märkets ikoniska sportbil 911 hela 60 år under året vilket också kommer att uppmärksammas. På återförsäljarsidan fortsätter utbyggnaden då ytterligare Porsche Center invigs i Halmstad och Uppsala under första halvåret. Vidare lanseras under sommaren en uppdaterad version av den tredje generationen Cayenne, vilket tillsammans med stor efterfrågan på övriga modeller gör att även 2023 ser ut att bli ett framgångsrikt år försäljningsmässigt i Sverige.

Transportbilar från VGS (lätta lastbilar upp till 3,5 ton)

Under 2022 registrerades 34 516 lätta lastbilar i Sverige, 4,8 % mindre än året innan. Det är främst komponentbristen i produktionen som har inneburit att beställda bilar inte har kunnat byggas och kunder får vänta länge på sin nya bil. Volkswagen Transportbilar har dock ökat sina marknadsandelar och slutar året på 23,8 % (21,4 %). Detta innebär i princip att var fjärde såld transportbil under 2022 var en Volkswagen.

	Volym jan-dec 2022	Volym jan-dec 2021	M-andel % jan-dec 2022	M-andel % jan-dec 2021
Volkswagen	8 227 (+6,1 %)	7 755 (-23,5 %)	23,8	21,4

Volkswagen Transportbilar inleder 2023 med en väldigt stor orderbank och förväntade fortsatta leveransproblem även en tid framåt. Komponentbrist finns i hela branschen men det är svårt att överblicka hur den påverkar andra märken och marknader specifikt. Volkswagen Transportbilar har lyckats behålla sin marknadsledarposition inom segmentet, före närmaste konkurrenterna Ford (18,6 %), Renault (10,7 %) och Mercedes (15,1 %).

Höjdpunkter under 2022: Volkswagen Transportbilar sätter i slutet på året de första nya elektriska ID. Buzzarna på svenska vägar. Med över 2 000 förbeställningar och utmärkelser som årets transportbil, årets bil och årets elbil från olika medier, signalerar dessa bilar tydligt varumärkets ambitiösa och framgångsrika resa mot att bli ett klimatneutralt företag. I början på året introducerades även den helt nya Multivan eHybrid. Över 900 ordrar under första året är en stor framgång för den modellen och för varumärket. Under 2022 fick vi också se världspremiären av en helt ny Amarok. Förra generationen av Amarok var den bäst säljande pickupen i Sverige, fram till produktionen upphörde 2020. Många har anmält sitt intresse för nya Amarok, inför säljstarten 2023. En TGI-motor till Caddy blev också introducerad under 2022, vilket ger möjlighet att tanka bilen med biogas.

Together4Integrity

T4I är ett integritets- och compliance-program för alla initiativ som stärker Integritet, Företagskultur, Compliance, Riskhantering och HR över hela VW-koncernen. Together4Integrity kommuniceras löpande till medarbetarna med aktuella teman och är en naturlig del av vårt arbete med VGS värderingar, driv, integritet och hållbarhet.

VGS värderingar

Vår värdegrund ska säkra att vi står redo att möta våra framtida utmaningar. Vi vill inte bara hänga med i branschens utveckling, utan faktiskt leda den. Våra värderingar tjänar som ett ramverk för hur vi kommunicerar och samarbetar och något vi kan luta oss mot när vi fattar beslut. De visar vilka beteenden som vi vill ha, inte bara i vår organisation men också i förhållande till våra kunder, samarbetspartners, potentiella medarbetare och övriga i omvärlden. Våra värderingar speglar det vi tror på och det vi står för: driv, integritet och hållbarhet.

Att arbeta på VGS

På VGS är vår vision att vara ”En av de mest attraktiva arbetsgivarna i Sverige”, en vision vi arbetat efter under flera år. Vi vill erbjuda en arbetsplats med en tydlig och inkluderande företags- och ledarkultur, som är långsiktigt hållbar och där våra medarbetare känner stolthet för sin arbetsplats. Våra medarbetare är vår största tillgång och det är oerhört viktigt för oss att våra medarbetare trivs på VGS. Att kommunicera vilka vi är och vad vi gör är avgörande för att attrahera framtida medarbetare och säkra en långsiktig konkurrenskraft i en värld med föränderliga behov.

Mångfald och employer branding

Employer branding är ett sätt att kommunicera med våra nuvarande och framtida medarbetare. Det är ett sätt att attrahera, utveckla, engagera och behålla medarbetare och ett sätt att driva vår affär. Våra medarbetare är vår största tillgång och ett starkt och trovärdigt varumärke byggs inifrån och ut. Därför är våra medarbetare ett fundament i vår kommunikation.

Vi fortsätter att arbeta med olika insatser för att öka mångfald och jämställdhet. Men för att både locka kvinnor till oss och behålla dem är det viktigt att vi ständigt jobbar med vår kultur: bevarar det som är bra och förändrar det som behöver förändras. För att attrahera, rekrytera och behålla talanger arbetar vi bland annat med att stärka vårt arbetsgivarvarumärke med hjälp av sociala medier samt medverkan i och stöd till kvinnliga nätverk.

Könsfördelningen i bolaget är:

antal anställda Q4 2022: 435 34% kvinnor, 66% män (34 % kvinnor, 66 % män). Antal chefer med personalansvar Q4 2022: 81 (30 % kvinnor, 70 % män).

Ökad mångfald inom VGS har länge varit en strävan eftersom större variation av olikheter inom en organisation gör den bättre rustad att möta och hantera en föränderlig omvärld. Olikheter i kulturell bakgrund, erfarenheter, tankesätt och liknande, ökar kreativiteten, innovationskraften och dynamiken i vårt företag.

Vi fortsätter vårt gedigna arbete med vår Plan för lika rättigheter och möjligheter, ett verktyg för att hjälpa chefer inom VGS att leda och driva sitt område på ett sätt där alla medarbetare ska känna sig inkluderade, engagerade och motiverade.

Omvänt mentorskap

Omvänt mentorskap innebär att rucka på etablerade normer och strukturer då vår bransch har varit och är mansdominerad. Projektets initiala syfte var att få fram unga kvinnor till ledande positioner. Så istället för att yngre kvinnor får en äldre manlig mentor som ofta har varit fallet, så beslöt vi oss för att göra tvärtom. Tanken är att män på seniora chefspositioner, som är starka kulturbärare, har möjlighet att förändra invanda beteenden i vår kultur, våra normer och strukturer. Därför valde vi att använda yngre yrkeskvinnor som mentorer till seniora chefer för att ge dem möjlighet att se saker, situationer och beteenden, både hos sig själv och i organisationen, från ett annat perspektiv. Vi tror fortfarande på att det är mycket värdefullt att ha ett utbyte kring det manliga/kvinnliga perspektivet, men mångfald är mycket mer än så. Därför har vi under året gett större bredd till projektet som nu omfattar fler mångfalddimensioner, så som bransch erfarenhet, ålder och kulturell bakgrund.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Utöver kommenterade risker finns andra faktorer som inte kan förutses och vars återverkningar därför är svåra att kontrollera, vilka om de inträffar skulle kunna ha en negativ effekt på Volkswagen-koncernens framtida utveckling. I synnerhet innefattar sådana händelser naturkatastrofer, epidemier, våldsamma konflikter och terroristattacker. Bristande tillgång till nödvändigt material eller delar för produktion av koncernens bilar kan komma att påverka det finansiella resultatet negativt.

Nybilsregistreringar av personbilar under 2023

Under februari registrerades enligt BIL Sweden 18 442 nya personbilar vilket är en minskning med 12,7 % jämfört med samma månad förra året, då 21 136 personbilar registrerades. Hittills under året, perioden januari till och med februari, har 33 043 personbilar registrerats vilket är 19,5 % färre än motsvarande period föregående år, då 41 029 personbilar registrerades.

Personbilar från VGS

VGS ökade sina registreringar i februari med 1,9 %, jämfört med totalmarknaden, som minskade 12,7 % jämfört med föregående år. Hittills i år har VGS ökat sin marknadsandel med 2,0 procentenheter. Audi och Porsche ökade med 7,6 respektive 21,8 % medan SEAT (-31,2 %), Volkswagen (-17,7 %) och SKODA (-26,3 %) minskade sina volymer, jämfört med januari-februari förra året.

Marknadsandelarna ökade under januari-februari för Audi, Porsche och Volkswagen, övriga märken minskade sina marknadsandelar. VGS totala marknadsandelar ökade under perioden med 2,0 procentenheter från 21,5 % till 23,5 %.

	Volym jan-feb 2023	Volym jan-feb 2022	M-andel jan-feb 2023	M-andel jan-feb 2022
Audi	1 866 (+7,6 %)	1 734 (-23,9 %)	5,7	4,2
Porsche	491 (+21,8 %)	403 (+20,3 %)	1,5	1,0
SKODA	1 386 (-26,3 %)	1 881 (-2,7 %)	4,2	4,6
SEAT	415 (-31,2 %)	603 (-59,9 %)	1,3	1,5
Volkswagen	3 451 (-17,7 %)	4 195 (-24,8 %)	10,4	10,2
Totalt VGS	7 756 (-12,0 %)	8 816 (-24,2 %)	23,5	21,5

Hållbarhetsupplysningar

Volkswagen Group Sverige AB är i Sverige distributör av Volkswagen AG:s produkter. Ansvaret för produkternas miljöpåverkan ligger därför på koncernnivå. Vi hänvisar därför till Volkswagen AG:s hållbarhetsredovisning på Volkswagenkoncernens hemsida <https://www.volkswagenag.com/de/sustainability/reporting.html>.

Miljöfrågor, personalfrågor och annan icke-finansiell information.

Företaget bedriver ingen anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Volkswagen Group Sverige är certifierade enligt ISO 14001 av TÜV SÜD.

Valutaexponering

Med undantag av reservdelar från Porsche AG och tillbehör från ett mindre antal underleverantörer, vilka fakturerar i EUR, köper Volkswagen Group Sverige AB samtliga bilar och reservdelar i SEK. All försäljning sker i SEK med undantag av reservdelsförsäljningen till Finland och Norge som sker i EUR. Valutaexponeringen är därmed marginell.

Framtidsutsikter 2023

Omvärldsfaktorer som kan påverka framtida försäljning inkluderar:

- Hushållens realinkomster har sjunkit kraftigt pga. den höga inflationen.
- Höga räntor minskar efterfrågan på dyra kapitalvaror.
- Inflationen och räntorna förväntas vara höga under hela 2023.
- Geopolitisk oro innebär fortsatta risker för energiförsörjning och tillgång till komponenter.

Volkswagen Group Sverige

Utvecklingen för 2023 påverkas av flera faktorer som gör marknaden svårbedömd. Orderböckerna är välfyllda och efterfrågan stark men produktionskapaciteten påverkas fortsatt av både halvledar- och komponentbrist. Därtill förväntas kriget i Ukraina ge effekter i en omfattning som i dagsläget är svårbedömd. Det höga inflationsläget skapar osäkerhet hos konsumenterna.

Trots den ekonomiska osäkerheten med hög ränta och inflation fortsätter Volkswagen sin omställning mot elektrifiering och nya modeller kommer att lanseras under 2023.

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning, tkr	28 659 151	28 281 724	28 780 661	29 978 206	28 552 557
Resultat efter finansiella poster, tkr	330 074	374 294	374 044	345 256	370 740
Balansomslutning, tkr	5 882 240	5 449 445	7 450 837	7 406 959	5 695 784
Antal anställda, st	451	460	441	470	463
Soliditet, %	26	28	25	21	26
Avkastning på totalt kapital, %	7	8	6	5	7
Avkastning på eget kapital, %	21	24	20	22	25

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	84 000	16 800	574 063	253 511	928 374
Disposition enligt beslut av årets årsstämma			253 511	-253 511	0
Utdelning			-253 511		-253 511
Årets resultat				866 947	866 947
Belopp vid årets utgång	84 000	16 800	574 063	866 947	1 541 810

Aktiekapitalet består av 840 000 st A-aktier med kvotvärde 100 kr.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	574 062 567
årets vinst	866 947 493
	1 441 010 060
disponeras så att	
till aktieägare utdelas	1 441 010 060
i ny räkning överföres	0
	1 441 010 060

Styrelsen föreslås bemyndigas att besluta om tidpunkt då utdelningen skall betalas.

Styrelsen anser att förslaget är förenligt med försiktighetsregeln i 17 kap. 3 § aktiebolagslagen enligt följande redogörelse: Bolaget har kontinuerligt genererat vinster och beräknas även göra det framöver. Detta stöds bla utav de internprissättningspolicies som Volkswagen koncernen antagit. Per avgivandet av detta förslag har även positiva resultat upparbetats för årets första månader.

Föreslagen utdelning har täckning i det fria kapitalet per balansdagen. Finansiering och likviditet kommer även efter föreslagen utdelning att vara betryggande och bolaget antas kunna fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt.

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Resultaträkning

Tkr

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Nettoomsättning	4, 5	28 659 151	28 281 724
Kostnad såld vara		-26 889 504	-26 501 310
Bruttoresultat		1 769 647	1 780 414
Rörelsens kostnader	5		
Försäljningskostnader	6, 7	-1 243 529	-1 193 272
Administrationskostnader	6, 7, 8	-278 601	-256 037
Övriga rörelseintäkter	9	120 452	72 294
Övriga rörelsekostnader	10	-3 014	-4 563
		-1 404 692	-1 381 578
Rörelseresultat		364 955	398 836
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	11	49 335	13 506
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	-81 216	-38 048
		-31 881	-24 542
Resultat efter finansiella poster		333 074	374 294
Bokslutsdispositioner	13	773 997	-45 986
Resultat före skatt		1 107 071	328 308
Skatt på årets resultat	14	-240 123	-74 797
Årets resultat		866 947	253 511

am

Balansräkning

Tkr

Not 2022-12-31 2021-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	15	1 675	1 808
Inventarier, verktyg och installationer	16	7 413	6 084
		9 088	7 892

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag	17, 18	50 360	50 360
Uppskjuten skattefordran	19	25 006	26 959
Andra långfristiga fordringar	20	95 242	93 838
Fordringar hos koncernföretag		71	107
		170 679	171 264
Summa anläggningstillgångar		179 767	179 156

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Färdiga varor och handelsvaror	21	3 469 904	2 957 738
		3 469 904	2 957 738

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		276 775	281 282
Fordringar hos koncernföretag		1 832 992	1 938 927
Aktuella skattefordringar		0	34 663
Övriga fordringar		30 077	13 458
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	22	52 258	44 221
		2 192 102	2 312 551

Kassa och bank

Summa omsättningstillgångar		40 467	0
		5 702 473	5 270 289

SUMMA TILLGÅNGAR

5 882 240 **5 449 445**

Balansräkning	Not	2022-12-31	2021-12-31
Tkr			
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	23		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		84 000	84 000
Reservfond		16 800	16 800
		100 800	100 800
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		574 063	574 063
Årets resultat		866 947	253 511
		1 441 010	827 574
Summa eget kapital		1 541 810	928 374
Obeskattade reserver	24	0	773 997
Avsättningar			
Avsatt för pensioner och likande förpliktelser enligt tryggandelagen	25	561 944	486 357
Övriga avsättningar	26	315 747	305 535
Summa avsättningar		877 691	791 892
Långfristiga skulder	27		
Skulder till koncernföretag		444	484
Summa långfristiga skulder		444	484
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		3 157	3 600
Leverantörsskulder		206 498	204 308
Skulder till koncernföretag		1 386 741	1 172 563
Aktuella skatteskulder		134 739	0
Övriga skulder		735 017	637 118
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	996 143	937 109
Summa kortfristiga skulder		3 462 295	2 954 698
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		5 882 240	5 449 445

sm

Kassaflödesanalys	Not	2022-01-01	2021-01-01
Tkr		-2022-12-31	-2021-12-31
Den löpande verksamheten	29		
Resultat efter finansiella poster		333 074	374 294
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		87 843	-25 439
Betald skatt		-70 721	-89 021
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet		350 196	259 834
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager och pågående arbete		-512 166	641 101
Förändring av kundfordringar		110 441	1 401 227
Förändring av kortfristiga fordringar		-24 656	4 274
Förändring av leverantörsskulder		212 768	-1 284 365
Förändring av kortfristiga skulder		160 090	-427 743
Kassaflöde från den löpande verksamheten		296 673	594 328
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-3 280	-3 810
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar		585	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-2 695	-3 810
Finansieringsverksamheten			
Utbetald utdelning		-253 511	-590 518
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-253 511	-590 518
Årets kassaflöde		40 467	0
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		0	0
Likvida medel vid årets slut		40 467	0

Noter

Tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Volkswagen AG, med organisationsnummer Amtsgericht Braunschweig, HRB 100484 och med säte i Wolfsburg, Tyskland, äger indirekt 100 % av Volkswagen Group Sverige AB genom koncernbolaget Volkswagen Finance Luxemburg S.A. Koncernredovisningen upprättas av Volkswagen AG och är tillgänglig på www.volkswagenag.com. I Sverige görs inte någon koncernredovisning.

Volkswagen Group Sverige AB:s årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Utländska valutor

Tillgångar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. I de fall valutasäkringsåtgärd genomförts, t ex terminssäkring, används terminkursen. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Vid valutasäkring av framtida budgeterade flöden omvärderas inte säkringsinstrumenten vid förändrade valutakurser. Hela effekten av förändringar i valutakurserna redovisas i resultaträkningen när säkringsinstrumenten förfaller till betalning.

Intäkter

Som framgår av noten för intäkternas fördelning ägnar sig företaget åt att sälja varor. Därutöver gör företaget i sin egenskap av importör och sammanhållande av verksamheten i Sverige diverse centrala inköp av såväl varor (i huvudsak reklammaterial) och tjänster (frakter, utbildning, marknadsföringstjänster etc.) vilka i nästa steg vidarefaktureras till i huvudsak företagets återförsäljarkår. Tjänsteandelen av dessa vidarefaktureringar redovisas separat som försäljning av tjänster.

Hysesintäkten kommer sig av att företaget hyr ut delar av lokalerna i fastigheten på Hantverkarsvägen i Södertälje i andra hand till systerbolaget Volkswagen Finans Sverige AB.

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Den huvudsakliga försäljningen av nya bilar och begagnade bilar görs i fast räkning till Volkswagen Finans Sverige AB. Detta bolag tillhandahåller sedan bilarna till återförsäljarna i form av en konsignationslösning. Det tillämpas inga kundlojalitetsprogram eller andra konstruktioner av den arten att delar av intäkternas realiserande försenas.

Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Viss andel av försäljningen av nya bilar sker med återköpsavtal (så kallad Buy Back), vilket innebär att kunden efter leasingavtalets slut har möjlighet att sälja tillbaka fordonet till oss till ett förutbestämt återköpspris. Det innebär att vi endast intäktsför under året influtna leasingintäkter för den del av vår försäljning som skett med återköpsklausul, trots att vi initialt erhåller det fulla försäljningspriset.

Övriga intäkter som intjänats intäktsredovisas enligt följande:

Hysesintäkter: i den period uthyrningen avser.

Ränteintäkter: i enlighet med effektiv avkastning.

Lånekostnader

I bolaget redovisas samtliga lånekostnader som kostnader i den period till vilken de hänförs.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt. Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. För poster som redovisas i resultaträkningen redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom avsättningar för pensioner.

I bolaget redovisas, på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver som en del av de obeskattade reserverna.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader. Inga lånekostnader aktiveras.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas i förekommande fall:

Industribyggnader som används i rörelsen	25 år
Industri- och kontorsbyggnader som leasas ut	25 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Nedskrivningar

När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

En tidigare nedskrivning av en tillgång återförs när det har skett en förändring i de antaganden som vid nedskrivningstillfället låg till grund för att fastställa tillgångens återvinningsvärde. Det återförda beloppet ökar tillgångens redovisade värde, dock högst till det värde tillgången skulle ha haft (efter avdrag för normala avskrivningar) om ingen nedskrivning gjorts.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal, oavsett om de är finansiella eller operationella, redovisas som hyresavtal (operationella leasingavtal). Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Företaget redovisar hyresintäkter. Dessa kommer sig av att företaget hyr ut delar av de förhyrda ytorna i andra hand till systerbolaget Volkswagen Finans Sverige AB.

Aktier

Såsom framgår av noten "Andelar i koncernföretag" så består posten av aktier. Innehaven innehas på lång sikt. Tillgångar ingående i posten redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde. I efterföljande redovisning värderas aktierna till anskaffningsvärde med bedömning av om nedskrivningsbehov föreligger.

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU) vad avser nya och begagnade bilar. Värdet av reservdelslagret redovisas emellertid enligt den rörliga genomsnittsmetoden. Reservering av inkurans i reservdelslagret görs utifrån lagersaldo i förhållande till aktuell försäljning, och ju högre lagersaldot är i förhållande till försäljningen (ju flera månaders/års försäljning som finns i lager), desto hårdare inkuransbedömning görs.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader, redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

Upphörande av redovisning av finansiella skulder sker först när skulderna har reglerats genom återbetalning eller att dessa efterskänkts.

Alla transaktioner redovisas på likviddagen.

Transaktionsexponering

Kundfordringar och leverantörsskulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurser.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av inträffade händelser, det är mer sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet än att så inte sker, och beloppet har kunnat beräknas på ett tillförlitligt sätt. Avsättningar för omstrukturering görs när en detaljerad formell plan för åtgärden finns och en välgrundad förväntan har skapats hos dem som berörs. Avsättningar för framtida garantikrav avser de närmast två åren och baseras på historisk information om garantikrav samt aktuella trender som kan tyda på att framtida krav kan komma att avvika från de historiska. Inga avsättningar görs för framtida rörelseförluster.

Pensionsförpliktelser

I företaget förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts. Denna typ av pensioner utnyttjas främst av företagets ledande anställda. Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att

um

kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Företaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3s förenklingsregler. Företaget är anslutet till ITP-systemet genom företaget PRI pensionsgaranti.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet på en kapitalförsäkring, redovisas till kapitalförsäkringens redovisade värde.

Företagets avgiftsbestämda planer täcks genom att försäkring tecknats hos försäkringsföretag. Vissa smärre pensionsåtaganden har inte säkerställts genom försäkring. Kapitalvärdet för dessa utgörs av nuvärdet av framtida förpliktelser och beräknas enligt aktuariella grunder. Kapitalvärdet redovisas som avsättning i balansräkningen. Räntedelen i pensionsskuldens förändring redovisas som finansiell kostnad. Övriga pensionskostnader belastar rörelseresultatet.

Redovisningsfrågor med anledning av Coronaviruset

Stöd till följd av de effekter som uppkommit i samband med spridningen av sjukdomen Covid-19 redovisas som intäkt det räkenskapsår som stödet hänför sig till, om företaget bedömer att det med rimlig säkerhet kommer att uppfylla kraven för stödet och med rimlig säkerhet kommer att erhålla stödet. Stödet får tas upp till det belopp som med rimlig säkerhet kommer att erhållas.

För det fall belopp att erhålla inte med rimlig säkerhet kan beräknas har någon intäkt inte tagits upp.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificeras, förutom kassa- och banktillgodohavanden, kortfristiga finansiella placeringar som dels är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer, dels:

- handlas på en öppen marknad till kända belopp eller
- har en kortare återstående löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

Bolagets cashpoolkonto är klassificerat som kortfristig fordran/skuld concernbolag.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Företaget gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det exakta slutliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Inkurans i nybils- och begagnatlager

Företaget genomför individuella värderingar av varje ny och begagnad bil i lagret flera gånger om året utifrån vad marknadsvärdet bedöms vara vid värderingstillfälle. Storleken på nybilsinkuransen ligger relativt stabilt på runt 3 % av lagrets bruttoanskaffningsvärde. Storleken på begagnatbilsinkuransen ligger av naturliga skäl något högre. Att fastställa nedskrivningsbehovet är en väsentlig och svår bedömningsfråga, speciellt som svängningar i den framtida marknaden kan komma mycket plötsligt och kraftigt.

Risk i avtal om återköp av bilar till i förväg överenskomna priser

Företaget säljer bilar till hyrbilsföretag för vilka det framtida återköpspriset är specificerat. Riskerna i dessa s.k. buyback-avtal värderas i princip varannan månad och uppgår till betydande belopp. Även i detta fall är fastställande av nedskrivningsbehovet en väsentlig och svår bedömningsfråga, speciellt som svängningar i den framtida marknaden kan komma mycket plötsligt och kraftigt.

Not 3 Hållbarhetsupplysningar

Volkswagen Group Sverige AB är i Sverige distributör av Volkswagen AG:s produkter. Ansvaret för produkternas miljöpåverkan ligger därför på koncernnivå. Vi hänvisar därför till Volkswagen AG:s hållbarhetsredovisning på Volkswagen-koncernens hemsida <https://www.volkswagenag.com/de/sustainability/reporting.html> samt i Volkswagen-koncernens årsredovisning.

Not 4 Nettoomsättningens fördelning

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Nettoomsättningen per rörelsegren		
Varor	28 524 462	28 045 198
Tjänster	134 689	236 526
	28 659 151	28 281 724

Not 5 Inköp och försäljning inom koncernen

För bolaget avser 85 (81) % av årets inköp och 92 (89) % av årets försäljning bolag inom Volkswagen AG koncernen.

Not 6 Anställda och personalkostnader

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Medelantalet anställda		
Kvinnor	147	150
Män	304	310
	451	460
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	3 163	2 485
Tantiem och liknande ersättning till styrelse och verkställande direktör	2 416	2 696
Övriga anställda	274 722	276 134
	280 301	281 315
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	2 209	2 430
Pensionskostnader för övriga anställda	111 329	53 819
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	125 092	102 718
	238 630	158 967
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	518 931	440 282

Möjligheten till pensionsavstående för verkställande direktören gör att beloppet för pensionskostnader kan variera väsentligt från år till år.

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	29 %	0 %
Andel män i styrelsen	71 %	100 %

Avtal om avgångsvederlag

Med verkställande direktören har avtal träffats om avgångsvederlag motsvarande 6 månadslöner.

Not 7 Operationella leasingavtal

Företaget hyr samtliga fastigheter. Hyresavtalet för kontorsfastigheten i Hovsjö löper till 2032, medan hyresavtalen för reservdelslagret i Nykvarn, inklusive den del som hyrs ut till Scania CV AB, löper till 2027. Hyrorna för dessa lokaler uppgår till ca 63 % av företagets totala hyreskostnader. Efter hyrestidens slut 2027 har företaget en rätt att köpa reservdelslagerbyggnaden. Därutöver hyr företaget mindre ytor till VW:s och Audi:s två showroom i Stockholm, samt till Porscheverksamheten i Lindvreten. I införselhamnarna hyr vi uppställningsytor för bilar, lagerinredningen i Nykvarn hyrs till viss del, liksom maskiner i träningslokalerna.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Inom ett år	57 016	56 270
Senare än ett år men inom fem år	180 679	198 806
Senare än fem år	94 024	119 474
	331 719	374 550
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	58 876	56 420

I ovanstående siffror ingår nedanstående, koncerninterna leasingavtal. Företaget hyr ut en del av kontorsfastigheten i Hovsjö till Volkswagen Finans Sverige AB. Uppsägningstiden i detta avtal är endast 6 månader. Av större betydelse är uthyrningen av en del av reservdelslagret till Scania, som inte är uppsägningsbart förrän 2024.

Framtida minimileasingavgifter som kommer att erhållas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal förfaller till betalning enligt följande:

Inom ett år	8 390	7 735
Senare än ett år men inom fem år	20 658	12 529
Senare än fem år	0	0

Not 8 Ersättning till revisorerna

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Ernst & Young AB		
Revisionsuppdrag	840	840
Övriga tjänster	0	69
	840	909

Not 9 Övriga rörelseintäkter

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Tjänster	93 719	61 306
Övrigt	7 857	3 002
Garanti	6 745	0
Kursvinst	6 283	0
Hyror	5 848	7 986
	120 452	72 294

Not 10 Övriga rörelsekostnader

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Kursförlust	3 005	4 278
Övrigt	9	285
	3 014	4 563

Not 11 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Ränteintäkter från koncernföretag	37 929	2 452
Kursdifferenser	11 373	11 051
Övriga ränteintäkter	33	3
	49 335	13 506

Not 12 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Räntekostnader till koncernföretag	62 785	29 280
Övriga räntekostnader	14 287	8 672
Kursdifferenser	4 144	96
	81 216	38 048

Not 13 Bokslutsdispositioner

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Avsättning till periodiseringsfond	0	133 000
Återföring från periodiseringsfond	-771 707	-85 355
Förändring av överavskrivningar	-2 290	-1 659
	-773 997	45 986

Not 14 Aktuell och uppskjuten skatt

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	-238 169	-82 354
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	-1 953	7 557
Totalt redovisad skatt	-240 122	-74 797

Avstämning av effektiv skatt

		2022-01-01 -2022-12-31		2021-01-01 -2021-12-31
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		1 107 070		328 309
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-228 056	20,60	-67 632
Ej avdragsgilla kostnader	1,09	-12 060	5,07	-16 634
Ej skattepliktiga intäkter	-0,18	1 947	-0,58	1 911
Uppskjuten skatt	0,18	-1 953	-2,30	7 557
Redovisad effektiv skatt	21,69	-240 122	22,78	-74 797

Not 15 Byggnader och mark

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 622	2 622
Inköp	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 622	2 622
Ingående avskrivningar	-814	-681
Årets avskrivningar	-133	-133
Utgående ackumulerade avskrivningar	-947	-814
Utgående redovisat värde	1 675	1 808

Not 16 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	29 373	60 865
Inköp	3 281	3 810
Försäljningar/utrangeringar	-3 449	-35 302
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	29 205	29 373
Ingående avskrivningar	-23 289	-46 344
Försäljningar/utrangeringar	3 449	28 179
Årets avskrivningar	-1 952	-5 124
Utgående ackumulerade avskrivningar	-21 792	-23 289
Utgående redovisat värde	7 413	6 084

Not 17 Andelar i koncernföretag

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	50 360	50 360
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50 360	50 360
Utgående redovisat värde	50 360	50 360

Not 18 Specifikation andelar i koncernföretag

Namn	Kapital- andel %	Rösträtts- andel %	Antal andelar	Bokfört värde 2022
Europeisk Biluthyrning AB	100	100	100 000	50 000
InterRent Biluthyrning AB	100	100	3 000	360
				50 360

	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Europeisk Biluthyrning AB	556084-0984	Stockholm	74 745	25 052
InterRent Biluthyrning AB	556091-1934	Södertälje	360	0

Not 19 Uppskjuten skatt hänförlig till underliggande tillgångar

	2022-12-31	2021-12-31
Företagsägda kapitalförsäkringar	24 380	24 020
Omstruktureringsreserv	0	2 278
Pensioner	626	661
	25 006	26 959

Not 20 Långfristiga fordringar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående företagsägd kapitalförsäkring hänförlig till pensionsåtagande	93 838	61 911
Årets förändring	1 404	31 927
	95 242	93 838

Not 21 Varulager

	2022-12-31	2021-12-31
Nya bilar	1 614 823	1 167 130
Begagnade bilar	335 166	233 980
Bilar med återköpsavtal	1 128 621	1 187 899
Reservdelar	385 649	353 057
Motorcyklar	495	541
Övrigt	5 150	15 131
	3 469 904	2 957 738

rw

Not 22 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetald lokalhyra	11 179	6 608
Förutbetald programvara/licens	6 792	1 548
ELV - skrotpris	4 025	10 132
Förutbetald marknadsföring	2 528	8 913
Personalkostnad expatriater	1 789	6 196
Förutbetald hyra	934	2 329
Förutbetald kostnad övrigt	25 011	8 495
	52 258	44 221

Not 23 Disposition av vinst eller förlust

	2022-12-31
Förslag till vinstdisposition	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
balanserad vinst	574 063
årets vinst	866 947
	1 441 010
disponeras så att	
till aktieägare utdelas	1 441 010
i ny räkning överföres	0
	1 441 010

Not 24 Obeskattade reserver

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade överavskrivningar	0	2 290
Periodiseringsfond, Tax 17	0	127 000
Periodiseringsfond, Tax 18	0	136 712
Periodiseringsfond, Tax 19	0	96 800
Periodiseringsfond, Tax 20	0	149 195
Periodiseringsfond, Tax 21	0	129 000
Periodiseringsfond, Tax 22	0	133 000
	0	773 997

Not 25 Avsättningar för pensioner och liknande förbindelser

	2022-12-31	2021-12-31
Avsättning FPG/PRI-pensioner	440 557	366 544
Avsättning Kapitalförsäkring företagsägd	118 347	116 604
Avsättning pension övrigt	3 040	3 209
	561 944	486 357

mm

Not 26 Övriga avsättningar

	2022-12-31	2021-12-31
Avsättning för garantiåtaganden	312 464	292 667
Avsättning för omstrukturering	3 283	12 868
	315 747	305 535

Not 27 Långfristiga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Förfaller senare än fem år efter balansdagen		
Skuld Audi AG	84	124
Skuld till dotterbolaget InterRent Biluthyrning AB	360	360
	444	484

Not 28 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Bonusavräkning återförsäljare	557 004	567 219
Vagnskadegaranti	85 432	83 085
Serviceavtal	69 069	0
Upplupna sociala avgifter	62 990	46 054
Upplupna semesterlöner	46 393	46 584
Upplupen bonus och tantiem	37 921	42 371
Förutbetalda leasingintäkter för bilar med återköpsavtal	32 345	2 996
Återvinningskostnader batterier	20 738	19 213
Personalkostnader expat	12 706	11 643
Marknadsföring	9 090	9 329
Konsultkostnader	7 370	0
Licenser	2 408	0
Upplupna löner	1 200	1 122
Upplupna kostnader hyrbilsbolag	809	4 020
Avsättning juridiska kostnader	295	10 622
Fabriksstöd	0	5 143
Övrigt	50 373	87 708
	996 143	937 109

sm

Not 29 Kassaflödesanalys

	2022-12-31	2021-12-31
Erhållen/erlagd ränta och utdelning		
Erhållen ränta	37 961	2 454
Erlagd ränta	-69 025	-29 299
Utdelning	-253 511	-590 518
	-284 575	-617 363
Icke kassaflödespåverkande poster		
Avskrivningar	2 085	5 256
Nedskrivningar/utrangeringar	0	7 123
Avsättning pensioner	74 183	14 076
Uppskjuten skatt	1 953	-7 557
Övriga avsättningar	19 796	-43 393
Övrigt	-10 174	-944
	87 843	-25 439

Not 30 Ställda säkerheter

	2022-12-31	2021-12-31
För skulder till kreditinstitut:		
Avseende avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	95 242	93 838
	95 242	93 838

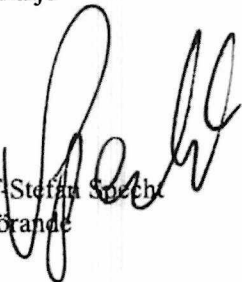
Not 31 Eventualförpliktelser

	2022-12-31	2021-12-31
Avseende avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser FPG, 2 % av PRI-skulden	8 811	7 331
	8 811	7 331

sm

Södertälje

Wolf Stefan Specht
Ordförande

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Wolf Stefan Specht', written over the printed name and title.

Volkswagen Group Sverige AB
Org.nr 556084-0968

30 (31)

Södertälje

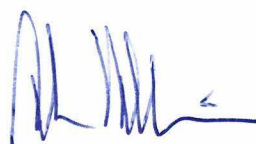
Lammerding

Henrik Lammerding
Styrelseledamot

Södertälje 1 juni 2023



Per Lindberg
Arbetsstagarrepresentant



Anders Halldin
Arbetsstagarrepresentant



Claes Jerveland
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 9/6-2023

Ernst & Young Aktiebolag



Theodor Hugosson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Volkswagen Group Sverige AB, org.nr 556084-0968

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Volkswagen Group Sverige AB för räkenskapsåret 2022. Volkswagen Group Sverige ABs årsredovisning ingår på sidorna 3-31 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Volkswagen Group Sverige ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volkswagen Group Sverige AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av sidorna 1-2 (men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna).

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Volkswagen Group Sverige AB för räkenskapsåret 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volkswagen Group Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 9/6-2023

Ernst & Young AB



Theodor Hugosson
Auktoriserad revisor