

Årsredovisning
för
Volkswagen Group Sverige AB

556084-0968

Räkenskapsåret

2023-01-01 - 2023-12-31

Innehållsförteckning

Sida

Förvaltningsberättelse	3
Resultaträkning	10
Balansräkning	11
Kassaflödesanalys	13
Noter	14

VD har ordet:

Ökade leveranser - men svagare orderingång

När man ska summera 2023 kan man konstatera att ytterligare ett händelserikt och volatilt år kan läggas till handlingarna. Den svenska bilmarknaden har påverkats av den allmänna nedgången i konjunkturen och det gäller även Volkswagen Group Sveriges verksamhet. Stigande räntor, ökade priser och inte minst en svag svensk krona bidrog till att året blev utmanande när det gäller nytecknade order av personbilar. Det gäller inte minst för privatkunderna, som köper sina bilar med egna pengar. Och när vi ser till försäljningen av elbilar har den påverkats extra hårt, som en följd av att regeringen tog bort klimatbonusen i november 2022.

Det positiva är att 2023 inneburit ett mer normalt leveransläge. Många bilar som beställdes i samband med den borttagna klimatbonusen fick längre leveranstider än normalt men under året har situationen successivt förbättrats. Under året har logistikfrågan hamnat mycket i fokus och där har vi vidtagit speciella åtgärder för att kunna förbättra våra flöden och leveranser ut till våra återförsäljare och i slutändan kunder. Till exempel levererades en stor mängd bilar under påsken på ett extra stort fartyg.

Totalt sett uppnådde vår grupp starka registreringssiffror på den svenska marknaden. För personbilar blev siffran 75 527 och för lätta transportbilar 12 940. För den sistnämnda kategorin var det en rejäl återhämtning efter en period med klart lägre leveranser. Marknadsandelarna uppgick till 25,7 % respektive 29,6 %.

Elektrifieringen har fortsatt varit i fokus för alla våra märken. Det som kunnat noteras är dock att takten ser ut att bromsas in. Många kunder har en önskan om att gå över till eldrivet men har av olika skäl inte möjlighet. Här är det viktigt att flera aktörer - bilorganisationer, laddoperatörer och även kommuner, regioner och regering - går i samma riktning och gör investeringar och fattar beslut som leder vidare mot en utökad elektrifiering. Vi tror fortsatt på att en övergång till en hundra procentig elektrifiering är fullt möjlig, men på vägen dit kommer vi att kunna tillhandahålla alternativ i form av bränsleeffektiva modeller med andra drivmedel - inklusive laddhybrider där vi ser att räckvidden på el blir allt längre.

2023 var också året då Volkswagen och VGS jubilerade. Det var i juli 1948 som de fyra första Volkswagen-bubblorna importerades till Sverige och lade därmed grunden till vår verksamhet och framgång. Fram till nu har mer än 3,5 miljoner bilar av alla våra märken nått svenska kunder och vi ser tillbaka på de 75 åren med stolthet över det vi tillsammans med våra återförsäljare har åstadkommit.

Samarbete handlar det också om när vi successivt övergått till nya affärsmodeller för vår försäljning. Redan 2022 startade vi agentförsäljning dels för företagsaffären, dels för våra elbilar från CUPRA och Volkswagen Transportbilar. Under 2023 kunde vi ta med oss alla vunna erfarenheter och utöka agentmodellen till fler märken - Volkswagen Personbilar, Audi och Skoda. Genom agentmodellen ger vi kunden ett förbättrat omhändertagande och en transparent prissättning, oavsett var man köper sin bil - fysiskt eller online.

På servicesidan kan vi se en fortsatt god utveckling där digitalisering spelar en allt större roll i och med möjligheten att boka service online. Även en satsning på att rikta sig mot bilar av äldre årsmodell har varit framgångsrik och lett till ökade marknadsandelar i detta normalt sett mycket konkurrensutsatta kundsegment.

Att ekonomin varit svag gäller inte enbart Sverige utan även globalt. Detta i kombination med ökade krav på lönsamhet och att bättre kunna möta konkurrensen från nya aktörer har gjort att hela Volkswagen-koncernen inlett ett program för att se över och effektivisera verksamheten under de kommande åren. Detta program är också något som vi i Sverige tar oss an. Vi har en stark och robust organisation, starka partners och motiverade medarbetare. Men vi ser också möjligheter att ytterligare



hitta åtgärder som gör oss än mer effektiva. Det kommer att vara viktigt under 2024.

Som en del i gruppens "performance program" och generella översyn görs även några förändringar och omgrupperingar vad gäller styrningen av gruppens försäljningsbolag (National Sales Companies) - däribland VGS. Importörsverksamheten i Sverige kommer under året att omgrupperas från Group NSC Steering för att i stället tillhöra och styras genom Porsche Holding Salzburg (PHS).

PHS är sedan 2002 ett 100 procent konsoliderat bolag inom Volkswagen Group med ansvar för såväl importörs- som återförsäljarverksamhet i ett antal länder inom Europa, Asien och Sydamerika. VGS ledning är sedan 2017 väl förtrodda med PHS då VGS överförde ägandet av Din Bil (egen återförsäljarverksamhet i Sverige) till PHS.

2024 är ett svårbedömt år, men mycket talar för att försäljningen/registreringarna av nya bilar kommer att minska i Sverige som en följd av den svaga orderingången under hela 2023 vilket även kommer att påverka VGS. Samtidigt ser serviceaffären ut att fortsätta utvecklas positivt, kunderna fortsätter att ta väl hand om sina bilar och utföra service hos sin auktoriserade verkstad. När det ekonomiska läget stabiliseras och hushållens köpkraft åter stärks ser vi framför oss att bilförsäljningen till privatkunder återhämtas och att bilmarknaden och våra volymer vänder uppåt från 2025.

Claes Jerveland

VD, Volkswagen Group Sverige AB



Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Volkswagen Group Sverige AB bedriver handel med personbilar, lätta transportbilar, reservdelar och tillbehör. Bolaget med säte i Södertälje (postadress 151 88 Södertälje) är tillsammans med sitt dotterbolag Europeisk Biluthyrning AB generalagent på den svenska marknaden för varumärkena Volkswagen Personbilar, Volkswagen Transportbilar, SKODA, SEAT, CUPRA, Audi och Porsche samt Europcar.

Koncernstruktur

Volkswagen AG, med organisationsnummer Amtsgericht Braunschweig, HRB 100484 och med säte i Wolfsburg, Tyskland, äger indirekt 100 % av Volkswagen Group Sverige AB. Koncernredovisningen upprättas av Volkswagen AG och är tillgänglig på www.volkswagenag.com. I Sverige upprättas inte någon koncernredovisning.

Marknad och försäljning

Under året ökade totalmarknaden för personbilar med 0,5 % mot föregående år (2022 var minskningen 4,3 %) och det totala antalet registrerade personbilar i Sverige blev 289 665 (288 003). Volkswagen Group Sverige AB:s marknadsandel för personbilar var 25,7 % (2022 var marknadsandelen 23,5 %) med 74 527 (67 689) registrerade personbilar.

Totalmarknaden för lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade med 21,1 % (2022 var minskningen 4,8 %) och antalet registrerade fordon uppgick till 43 713 (34 516). Bolagets marknadsandel blev 29,6 % (23,8 %) med 12 940 (8 227) fordon.

Personbilar från Volkswagen Group Sverige AB (VGS)

	Volym jan - dec 2023	Volym jan - dec 2022	Marknadsandel % jan - dec 2023	Marknadsandel % jan - dec 2022
Audi	18 539 (+33,6 %)	13 874 (-7,9 %)	6,4	4,8
Porsche	2 946 (+10,4 %)	2 667(+11,5 %)	1,0	0,9
SKODA	13 955 (+18,9 %)	11 728 (-8,6 %)	4,8	4,1
SEAT	2 482 (-43,4 %)	5 724 (-31,5 %)	0,9	2,0
Volkswagen	32 744 (-2,8 %)	33 696 (-11,1 %)	11,3	11,7
Totalt VGS	74 527 (+10,1 %)	67 689 (-11,6 %)	25,7	23,5

Transportbilar från VGS (Lätta lastbilar upp till 3,5 ton)

Under 2023 registrerade vi 12 939 lätta lastbilar i Sverige, 57,3 % mer än året innan. Volkswagen Transportbilar har dock ökat sina marknadsandelar och slutar året på 29,6 % (23,8 %). Detta innebär i princip att var tredje såld transportbil under 2023 var en Volkswagen.

	Volym jan-dec 2023	Volym jan-dec 2022	Marknadsandel % jan-dec 2023	Marknadsandel % jan-dec 2022
Volkswagen	12 939 (+57,3 %)	8 227 (+6,1 %)	29,6	23,8

SM

Våra märken i korthet

Den svenska bilmarknaden ökade med 0,5 % under 2023 jämfört med året dessförinnan. Ökningen berodde framför allt på att leveranserna började komma i gång efter produktionsstörningar som en följd av såväl COVID som kriget i Ukraina. För VGS märken var utvecklingen likartad men ökningstakten var högre, 10,1 % på personbilssidan och 57,3 % för transportbilarna.

Under året inregistrerades 74 527 personbilar (25,7 % marknadsandel) från VGS märken, som är Volkswagen Personbilar, Audi, Skoda, SEAT, CUPRA och Porsche. För Volkswagen Transportbilar blev siffran 12 939 (29,6 % marknadsandel).

När året sammanfattas för VGS märken och servicemarknad ser det ut så här:

Volkswagen personbilar; breddat elbilsprogram

Volkswagen Personbilar gick in i året med en mycket stark position på den svenska elbilsmarknaden. Modellen ID.4 blev under 2023 den vanligaste elbilen på svenska vägar.

Den viktigaste lanseringen under året var nya ID.7, som är en hatchback med upp till 71 mils räckvidd på el. ID.7 kommer under 2024 även att lanseras i en kombiversion som kallas Tourer.

En uppdaterad version av eldrivna ID.3 blev också tillgänglig för kunderna. Där handlar det framför allt om en ökad kvalitetskänsla i materialval och interiör design. Uppdateringar blev det också för modellerna ID.4 och ID.5. Nytt infotainmentsystem, ny effektiv eldrift och förvärmning av batteriet vid snabbladdning är några av nyheterna.

Säljstart blev det också för modellerna Passat och Tiguan, som kommer i helt nya generationer under 2024. Dessutom har modellerna Touareg och T-Cross fått omfattande uppdateringar.

Under året avslöjade Volkswagen att man startat ett pilotprojekt kring dubbelriktad laddning i Sverige. Volkswagens ID.-modeller är i många fall förberedda för denna teknik och en bostadsrättsförening i Hudiksvall blir först ut att testa hur det fungerar att lagra billig el i bilens batteri för att sedan kunna använda den i hushållet när elpriset är högt.

2023 var också året då Volkswagen kunde fira 75 år på den svenska marknaden. Det var i juli 1948 som de fyra första Volkswagen-Bubblorna kom till Sverige och fram till idag har nästan 2,5 miljoner Volkswagen-bilar sålts på den svenska marknaden.

Under 2023 registrerades 32 744 Volkswagen-bilar in på den svenska marknaden (33 712). Marknadsandelen uppgick till 11,3 % (11,7 %).

Audi; vinnare på marknaden

Audi genomförde under 2023 en Sverigepremiär för Q8 e-tron och Q8 Sportback e-tron - detta i samband med elbilsmässan eCarExpo i februari.

Det var också försäljningsstart för uppdaterade Audi Q4 e-tron och Q4 Sportback e-tron med längre räckvidd, snabbare laddning och mer effekt.

Eldrivna Audi Q4 e-tron blev den mest sålda modellen i Audi-programmet

Under året har Audi fortsatt sin satsning på mobila laddstationer under sportloven för att underlätta för fjällresenärer att köra eldrivet. Många fjällresenärer passade på att ladda sin elbil i samband med resan till eller från fjälldestinationerna.

Försäljningsmässigt nådde Audi stora framgångar och blev vinnare på marknaden med all time high i marknadsandel med 6,4 % (4,8 %) och totalt 18 539 registrerade bilar (13 874) och en leveransökning på 34 %.

SEAT och CUPRA; mikromobilitet och snabb tillväxt

SEAT har under 2023 drivit en satsning på mikromobilitet och lanserade - genom SEAT MÓ - under året de eldrivna tvåhjulsdrevna fordonen SEAT MÓ 50 (elmoped) och SEAT MÓ 125 Performance.

Noterbart under året var att SEAT i Kvdbils Sifo-undersökning från juni 2023 hade Sveriges nöjdaste bilägare.

För CUPRA:s del handlade året om att förbereda inför en kommande lansering av modellen Tavascan. Den fick världspremiär i april och kunde smygvisas i Sverige i november. Själva lanseringen äger rum 2024. Utöver Tavascan var det också världspremiär för modellen DarkRebel och CUPRA avslöjade också namnet på sin urbana elbil: CUPRA Raval.

CUPRA hade rekordtillväxt under 2023, med en 50,9 procentig ökning av leveranser globalt och i Sverige ökade man med 11 %. CUPRA registrerade in 3 822 bilar vilket ledde till en andel av 1,3 % på den svenska marknaden.

SEAT:s registreringar i Sverige uppgick till 2 482 (5 724) och marknadsandelen blev 0,9 % (2,0 %).

ŠKODA; helelektrisk framtidsvision presenterad

Under 2023 har Škoda lanserat flera nya modeller. Däribland nästa generations större SUV Kodiaq och fjärde generationen Superb. Utöver traditionella drivlinor är de även tillgängliga som laddhybrider med upp till 100 kilometers elektrisk drift. Škodas helelektriska flaggskepp Enyaq fick också många nya uppdateringar, både i prestanda och användarvänlighet, under årets senare del. Dessutom fick Škodas kompakta SUV Kamiq ett efterlängtat ansiktslyft som har gett den ett kaxigare och sportigare uttryck.

Förutom en rad nyheter i produktportföljen för Škoda, så avslöjade också Škoda Auto sin helelektriska framtidsvision. Startskottet på satsningen går med kommande modellen Elroq, en helt eldriven SUV i klass med nuvarande Karoq. Elroq förväntas ha premiär under hösten 2024 och följs tätt därefter av flera spännande modeller i varierande klasser, bland annat den större sjusitsiga SUV:en "Space" som kommer att baseras på konceptbilen Vision 7S. Det var också den konceptbil Škoda premiärvisade på eCarExpo Stockholm i februari 2023.

Under 2023 utvecklade Škoda sitt varumärke ytterligare, med bland annat en framgångsrik och nytänkande kampanj tillsammans med artisten Cleo och avslutade året med glimten i ögat när man skickade ut en barnkör till kunder till konkurrenter och sjöng om produktfördelarna med Škoda Enyaq, vi kallar det Škoda Conversion Choir.

Škoda registrerade in 13 955 bilar på den svenska marknaden under 2023 (11 730). Det ledde till en marknadsandel på 4,8 % (4,1 %)

Porsche; Flera lanseringar och jubiléer

För Porsche har året inneburit lanseringar av följande modeller: Cayenne E-Hybrid (+ Coupé-version), Cayenne S (+ Coupé-version), Cayenne S E-Hybrid (+ Coupé-version), Cayenne Turbo E-Hybrid (+ Coupé-version), Cayenne Turbo E-Hybrid med GT-paket, 718 Spyder RS, 911 S/T, Panamera 4 och Panamera Turbo E-Hybrid.

Under 2023 kunde Porsche också fira 75 år som sportbilstillverkare ("75 Years of Porsche Sports Cars")

och datumet för detta var den 8 juni.

Ett annat jubileum var det för Porsche 911. Den klassiska sportbilsikonen fyllde 60 år i september. Den första 911:an, ersättaren till 356, avtäcktes på bilsalongen i Frankfurt den 12 september 1963.

Jubilerade gjorde också Porsche Carrera Cup Scandinavia som under 2023 körde sin 20:e säsong!

Porsche registrerade in 2 946 bilar under 2023 (2 669) och uppnådde därmed en marknadsandel på 1,0 % (0,9 %).

Volkswagen transportbilar; mest populära eldrivna lätta lastbil

För Volkswagen Transportbilar har en stor del av året handlat om eldrivna ID. Buzz, som lanserades 2022 men där lanseringskampanjen fortsatt under 2023. Där kan noteras att ID. Buzz Cargo på kort tid blev marknadens mest populära eldrivna lätta lastbil. Eldrivna lastbilar utgör idag 19,8 procent av den totala volymen i marknaden och andelen förväntas stiga.

I övrigt var också återintroduktionen av pick-upen Amarok en milstolpe.

Volkswagen Transportbilar kunde under 2023 visa på framgångar inom hela sitt breda modellprogram, med allt från husbilar, personbilar och minibussar, till pickuper, skåp- och flakbilar. I en minskad husbilsmarknad 2023 kunde Volkswagen Transportbilar öka sin försäljning av både California och Grand California med 16,7%.

Volkswagen Transportbilar registrerade in 12 939 bilar under året (8 227) och uppnådde en marknadsandel på 29,6 % (23,8 %).

Service marknaden; Fortsatt mycket bra beläggning i våra återförsäljares verkstäder

Trots ett ökat antal elbilar och ett något minskande bilbestånd så ökade VGS märkens servicemarknad under 2023 sin försäljning av reservdelar och verkstadstjänster till ett nytt "all time high". Lanseringen av strategin riktad mot lite äldre bilar (+4 år samt +8 år) som gjordes under 2022 har fortsatt givit ökande marknadsandelar i dessa vanligtvis tuffa segment.

Vi ser också att andelen kunder som bokar sin bil via onlinetjänsterna (VBO) fortsätter att öka. VBO är nu den absolut viktigaste marknadsföringskanalen.

Försäljningen av reservdelar ökade med 9,9 % jämfört med 2022 och även försäljningen av tillbehör har under året fortsatt legat kvar på en mycket bra nivå i förhållande till antalet levererade nya bilar.

Flerårsöversikt (Tkr)	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning, tkr	37 337 952	28 659 151	28 281 724	28 780 661	29 978 206
Resultat efter finansiella poster, tkr	494 067	330 074	374 294	374 044	345 256
Balansomslutning, tkr	7 014 012	5 882 240	5 449 445	7 450 837	7 406 959
Antal anställda, st	470	451	460	441	470
Soliditet, %	7	26	28	25	21
Avkastning på totalt kapital, %	9	7	8	6	5
Avkastning på eget kapital, %	98	21	24	20	22

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Valutaexponering

Valutaexponeringen är marginell, då merparten av inköp och försäljning sker i SEK.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

I slutet av 2022 introducerade VGS sin nya affärsmodell, Fleet Agency, tillsammans med en stegvis introduktion av BEV Agency där vi startade med märkena Cupra och VW Transportbilar. 1 november 2023 gick vi live med BEV Agency för samtliga bilmärken, förutom Porsche.

I och med detta kommer VGS att ha två affärsmodeller, det traditionella återförsäljarledet för fossildrivna bilar och Agency-modellen för fleet-kunder och helelektriska bilar (BEV).

Hållbarhetsupplysningar

Volkswagen Group Sverige AB är i Sverige distributör av Volkswagen AG:s produkter. Ansvaret för produkternas miljöpåverkan ligger därmed på koncernnivå. Vi hänvisar till Volkswagen AG:s hållbarhetsredovisning på Volkswagenkoncernens hemsida <https://www.volkswagenag.com/de/sustainability/reporting.html>.

- Mångfald och employer Branding

Employer branding är ett sätt att kommunicera med våra nuvarande och framtida medarbetare. Det är ett sätt att attrahera, utveckla, engagera och behålla medarbetare och ett sätt att driva vår affär. Våra medarbetare är vår största tillgång och ett starkt och trovärdigt varumärke byggs inifrån och ut. Därför är våra medarbetare ett fundament i vår kommunikation.

Vi fortsätter att arbeta med olika insatser för att öka mångfald och jämställdhet. Men för att både locka kvinnor till oss och behålla dem är det viktigt att vi ständigt jobbar med vår kultur: bevarar det som är bra och förändrar det som behöver förändras. För att attrahera, rekrytera och behålla talanger arbetar vi bland annat med att stärka vårt arbetsgivarvarumärke med hjälp av sociala medier samt medverkan i och stöd till kvinnliga nätverk.

Könsfördelningen i bolaget är:

antal anställda Q4 2023: 470 34% kvinnor, 66% män (34 % kvinnor, 66 % män). Antal chefer med personalansvar Q4 2023: 87 (34 % kvinnor, 66 % män).

Ökad mångfald inom VGS har länge varit en strävan eftersom större variation av olikheter inom en organisation gör den bättre rustad att möta och hantera en föränderlig omvärld. Olikheter i kulturell bakgrund, erfarenheter, tankesätt och liknande, ökar kreativiteten, innovationskraften och dynamiken i vårt företag.

Vi fortsätter vårt gedigna arbete med vår plan för lika rättigheter och möjligheter, ett verktyg för att hjälpa chefer inom VGS att leda och driva sitt område på ett sätt där alla medarbetare ska känna sig inkluderade, engagerade och motiverade.

- Att arbeta på VGS

På VGS är vår vision att vara "En av de mest attraktiva arbetsgivarna i Sverige", en vision vi arbetat efter under flera år. Vi vill erbjuda en arbetsplats med en tydlig och inkluderande företags- och ledarkultur, som är långsiktigt hållbar och där våra medarbetare känner stolthet för sin arbetsplats. Våra medarbetare är vår största tillgång och det är oerhört viktigt för oss att våra medarbetare trivs på VGS. Att kommunicera vilka vi är och vad vi gör är avgörande för att attrahera framtida medarbetare och säkra en långsiktig konkurrenskraft i en värld med föränderliga behov.

107

- VGS värderingar

Vår värdegrund ska säkra att vi står redo att möta våra framtida utmaningar. Vi vill inte bara hänga med i branschens utveckling, utan faktiskt leda den. Våra värderingar tjänar som ett ramverk för hur vi kommunicerar och samarbetar och något vi kan luta oss mot när vi fattar beslut. De visar vilka beteenden som vi vill ha, inte bara i vår organisation men också i förhållande till våra kunder, samarbetspartners, potentiella medarbetare och övriga i omvärlden. Våra värderingar speglar det vi tror på och det vi står för: driv, integritet och hållbarhet.

Miljöfrågor, personalfrågor och annan icke-finansiell information.

Företaget bedriver ingen anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Volkswagen Group Sverige är certifierade enligt ISO 14001 av TÜV SÜD.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Utöver kommenterade risker finns andra faktorer som inte kan förutses och vars återverkningar därför är svåra att kontrollera, vilka om de inträffar skulle kunna ha en negativ effekt på Volkswagen-koncernens framtida utveckling. I synnerhet innefattar sådana händelser naturkatastrofer, epidemier, våldsamma konflikter och terroristattacker. Bristande tillgång till nödvändigt material eller delar för produktion av koncernens bilar kan komma att påverka det finansiella resultatet negativt.

Framtidsutsikter 2024

Utvecklingen för 2024 påverkas av flera faktorer som gör marknaden svårbedömd. Bilmarknaden ser ut att minska kraftigt, Mobility Swedens prognos ligger nu på 240 000 personbilar, vilket är en minskning med 17 % jämfört med 2023. Inflationen och det höga ränteläget skapar osäkerhet hos konsumenterna.

Därtill förväntas kriget i Ukraina tillsammans med valet i USA ge effekter i en omfattning som i dagsläget är svårbedömd.

Trots den ekonomiska osäkerheten med hög ränta och inflation fortsätter Volkswagen sin omställning mot elektrifiering och nya modeller kommer att lanseras under 2024.

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	84 000	16 800	574 063	866 947	1 541 810
Disposition enligt beslut av årets årsstämma			866 947	-866 947	0
Utdelning			-1 441 010		-1 441 010
Årets resultat				404 129	404 129
Belopp vid årets utgång	84 000	16 800	0	404 129	504 929

Aktiekapitalet består av 840 000 st A-aktier med kvotvärde 100 kr.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

607

balanserad vinst	0
årets vinst	404 128 576
	404 128 576

disponeras så att	
till aktieägare utdelas	404 128 576
	404 128 576

Styrelsen föreslås bemyndigas att besluta om tidpunkt då utdelningen skall betalas.

Styrelsen anser att förslaget är förenligt med försiktighetsregeln i 17 kap. 3 § aktiebolagslagen enligt följande redogörelse: Bolaget har kontinuerligt genererat vinster och beräknas även göra det framöver. Detta stöds bla utav de internprissättningspolicies som Volkswagen koncernen antagit. Per avgivandet av detta förslag har även positiva resultat upparbetats för årets första månader.

Föreslagen utdelning har täckning i det fria kapitalet per balansdagen. Finansiering och likviditet kommer även efter föreslagen utdelning att vara betryggande och bolaget antas kunna fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt.

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Resultaträkning

Tkr

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Nettoomsättning	4, 5	37 337 952	28 659 151
Kostnad såld vara		-35 439 472	-26 889 504
Bruttoresultat		1 898 480	1 769 647
Rörelsens kostnader	5		
Försäljningskostnader	6, 7	-1 121 979	-1 243 529
Administrationskostnader	6, 7, 8	-336 479	-278 601
Övriga rörelseintäkter	9	149 304	120 452
Övriga rörelsekostnader	10	-7 795	-3 014
		-1 316 949	-1 404 692
Rörelseresultat		581 531	364 955
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	11	62 745	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	12	72 378	49 335
Räntekostnader och liknande resultatposter	13	-222 587	-81 216
		-87 464	-31 881
Resultat efter finansiella poster		494 067	333 074
Bokslutsdispositioner	14	0	773 997
Resultat före skatt		494 067	1 107 071
Skatt på årets resultat	15	-89 938	-240 123
Årets resultat		404 129	866 947

6/11

Balansräkning

Tkr

Not

2023-12-31

2022-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	16	1 542	1 675
Inventarier, verktyg och installationer	17	7 827	7 413
		9 369	9 088

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag	18, 19	50 360	50 360
Uppskjuten skattefordran	20	26 178	25 006
Andra långfristiga fordringar	21	99 784	95 242
Fordringar hos koncernföretag		121	71
		176 443	170 679
Summa anläggningstillgångar		185 812	179 767

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Färdiga varor och handelsvaror	22	4 294 242	3 469 904
		4 294 242	3 469 904

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		777 406	276 775
Fordringar hos koncernföretag		1 624 003	1 832 992
Aktuella skattefordringar		12 320	0
Övriga fordringar		34 170	30 077
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	23	60 936	52 258
		2 508 835	2 192 102

Kassa och bank

Summa omsättningstillgångar		25 123	40 467
		6 828 200	5 702 473

SUMMA TILLGÅNGAR

7 014 012 **5 882 240**

Balansräkning

Tkr

Not

2023-12-31

2022-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

24

Bundet eget kapital

Aktiekapital

84 000

84 000

Reservfond

16 800

16 800

100 800

100 800

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

0

574 063

Årets resultat

404 129

866 947

404 129

1 441 010

Summa eget kapital

504 929

1 541 810

Avsättningar

Avsatt för pensioner och likande förpliktelser enligt tryggandelagen

25

622 229

561 944

Övriga avsättningar

26

244 208

315 747

Summa avsättningar

866 437

877 691

Långfristiga skulder

27

Skulder till koncernföretag

498

444

Summa långfristiga skulder

498

444

Kortfristiga skulder

Förskott från kunder

6 293

3 157

Leverantörsskulder

324 175

206 498

Skulder till koncernföretag

3 490 114

1 386 741

Aktuella skatteskulder

0

134 739

Övriga skulder

507 597

735 017

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

28

1 313 969

996 143

Summa kortfristiga skulder

5 642 148

3 462 295

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

7 014 012

5 882 240

Wm

Kassaflödesanalys

Tkr

Not

2023-01-01
-2023-12-31

2022-01-01
-2022-12-31

Den löpande verksamheten

29

Resultat efter finansiella poster

494 067

333 074

Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

-8 747

87 843

Betald skatt

-236 999

-70 721

**Kassaflöde från den löpande verksamheten före
förändring av rörelsekapitalet**

248 321

350 196

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager och pågående arbete

-824 338

-512 166

Förändring av kundfordringar

-291 641

110 441

Förändring av kortfristiga fordringar

-12 771

-24 656

Förändring av leverantörsskulder

2 221 050

212 768

Förändring av kortfristiga skulder

93 542

160 090

Kassaflöde från den löpande verksamheten

1 434 163

296 673

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar

-2 787

-3 280

Investeringar i finansiella anläggningstillgångar

0

585

Försäljning av finansiella anläggningstillgångar

-5 764

0

Kassaflöde från investeringsverksamheten

-8 551

-2 695

Finansieringsverksamheten

Upptagna lån

54

0

Utbetald utdelning

-1 441 010

-253 511

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

-1 440 956

-253 511

Årets kassaflöde

-15 344

40 467

Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början

40 467

0

Likvida medel vid årets slut

25 123

40 467

Wm

Noter

Tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Volkswagen AG, med organisationsnummer Amtsgericht Braunschweig, HRB 100484 och med säte i Wolfsburg, Tyskland, äger indirekt 100 % av Volkswagen Group Sverige AB genom koncernbolaget Volkswagen Finance Luxemburg S.A. Koncernredovisningen upprättas av Volkswagen AG och är tillgänglig på www.volkswagenag.com. I Sverige görs inte någon koncernredovisning.

Volkswagen Group Sverige AB:s årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Utländska valutor

Tillgångar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas till koncernens valutakurs per sista balansdag.

Intäkter

Som framgår av noten för intäkternas fördelning ägnar sig företaget åt att sälja varor. Därutöver gör företaget i sin egenskap av importör och sammanhållande av verksamheten i Sverige diverse centrala inköp av såväl varor (i huvudsak reklammaterial) och tjänster (frakter, utbildning, marknadsföringstjänster etc.) vilka i nästa steg vidarefaktureras till i huvudsak företagets återförsäljarkår. Tjänsteandelen av dessa vidarefaktureringar redovisas separat som försäljning av tjänster.

Hyresintäkten kommer sig av att företaget hyr ut delar av lokalerna i fastigheten på Hantverkarsvägen i Södertälje i andra hand till bolag inom koncernen.

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Försäljning av nya bilar som är fossildrivna sker genom den traditionella återförsäljarkanalerna medan elektriska bilar och bilar som säljs till fleetavtalskunder sker direkt från VGS.

Viss andel av försäljningen av nya bilar sker med återköpsavtal (så kallad Buy Back), vilket innebär att kunden efter leasingavtalets slut har möjlighet att sälja tillbaka fordonet till oss till ett förutbestämt återköpspris. Det innebär att vi endast intäktsför under året influtna leasingintäkter för den del av vår försäljning som skett med återköpsklausul, trots att vi initialt erhåller det fulla försäljningspriset.

Övriga intäkter som intjänats intäktsredovisas enligt följande;
Hyresintäkter: i den period uthyrningen avser.

Lånekostnader

I bolaget redovisas samtliga lånekostnader som kostnader i den period till vilken de hänförs.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt. Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. För poster som redovisas i resultaträkningen redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i

102

resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom avsättningar för pensioner.

I bolaget redovisas, på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver som en del av de obeskattade reserverna.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader. Inga lånekostnader aktiveras.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas i förekommande fall:

Industri- och kontorsbyggnader	25 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Nedskrivningar

När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

En tidigare nedskrivning av en tillgång återförs när det har skett en förändring i de antaganden som vid nedskrivningstillfället låg till grund för att fastställa tillgångens återvinningsvärde. Det återförda beloppet ökar tillgångens redovisade värde, dock högst till det värde tillgången skulle ha haft (efter avdrag för normala avskrivningar) om ingen nedskrivning gjorts.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal, oavsett om de är finansiella eller operationella, redovisas som hyresavtal (operationella leasingavtal). Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Företaget redovisar hyresintäkter. Dessa kommer sig av att företaget hyr ut delar av de förhyrda ytorna i andra hand till företag inom koncernen.

Aktier

Såsom framgår av noten "Andelar i koncernföretag" så består posten av aktier. Innehaven innehas på lång sikt. Tillgångar ingående i posten redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde. I efterföljande redovisning värderas aktierna till anskaffningsvärde med bedömning av om nedskrivningsbehov föreligger.

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU) vad avser nya och begagnade bilar. Värdet av reservdelslagret redovisas emellertid enligt den rörliga genomsnittsmetoden. Reservering av inkurans i reservdelslagret görs utifrån lagersaldo i förhållande till aktuell försäljning, och ju högre lagersaldot är i förhållande till försäljningen (ju flera månaders/års försäljning som finns i lager), desto hårdare

gme

inkuransbedömning görs.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader, redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

Upphörande av redovisning av finansiella skulder sker först när skulderna har reglerats genom återbetalning eller att dessa efterskänkts.

Alla transaktioner redovisas på likviddagen.

Transaktionsexponering

Kundfordringar och leverantörsskulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurser.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av inträffade händelser, det är mer sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet än att så inte sker, och beloppet har kunnat beräknas på ett tillförlitligt sätt. Avsättningar för omstrukturering görs när en detaljerad formell plan för åtgärden finns och en välgrundad förväntan har skapats hos dem som berörs. Avsättningar för framtida garantikrav avser de närmast två åren och baseras på historisk information om garantikrav samt aktuella trender som kan tyda på att framtida krav kan komma att avvika från de historiska. Inga avsättningar görs för framtida rörelseförluster.

Pensionsförpliktelser

I företaget förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner.

I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Företaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3s förenklingsregler. Företaget är anslutet till ITP-systemet genom företaget PRI pensionsgaranti.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet på en kapitalförsäkring, redovisas till kapitalförsäkringens redovisade värde.

Företagets avgiftsbestämda planer täcks genom att försäkring tecknats hos försäkringsföretag. Vissa smärre pensionsåtaganden har inte säkerställts genom försäkring. Kapitalvärdet för dessa utgörs av nuvärdet av framtida förpliktelser och beräknas enligt aktuariella grunder. Kapitalvärdet redovisas som

avsättning i balansräkningen. Räntedelen i pensionsskuldens förändring redovisas som finansiell kostnad. Övriga pensionskostnader belastar rörelseresultatet.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificeras, förutom kassa- och banktillgodohavanden, kortfristiga finansiella placeringar som dels är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer, dels:

- handlas på en öppen marknad till kända belopp eller
- har en kortare återstående löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

Bolagets cashpoolkonto är klassificerat som kortfristig fordran/skuld koncernbolag.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Företaget gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det exakta slutliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Inkurans i nybils- och begagnatlager

Företaget genomför individuella värderingar av varje ny och begagnad bil i lagret flera gånger om året utifrån vad marknadsvärdet bedöms vara vid värderingstillfälle. Storleken på nybilsinkuransen ligger relativt stabilt på runt 3 % av lagrets bruttoanskaffningsvärde. Storleken på begagnatbilsinkuransen ligger av naturliga skäl något högre. Att fastställa nedskrivningsbehovet är en väsentlig och svår bedömningsfråga, speciellt som svängningar i den framtida marknaden kan komma mycket plötsligt och kraftigt.

Risk i avtal om återköp av bilar till i förväg överenskomna priser

Företaget säljer bilar till hyrbilsföretag för vilka det framtida återköpspriset är specificerat. Riskerna i dessa s.k. buyback-avtal värderas i princip varannan månad och uppgår till betydande belopp. Även i detta fall är fastställande av nedskrivningsbehovet en väsentlig och svår bedömningsfråga, speciellt som svängningar i den framtida marknaden kan komma mycket plötsligt och kraftigt.

Sen

Not 3 Hållbarhetsupplysningar

Volkswagen Group Sverige AB är i Sverige distributör av Volkswagen AG:s produkter. Ansvar för produkternas miljöpåverkan ligger därför på koncernnivå. Vi hänvisar därför till Volkswagen AG:s hållbarhetsredovisning på Volkswagen-koncernens hemsida <https://www.volkswagenag.com/de/sustainability/reporting.html> samt i Volkswagen-koncernens årsredovisning.

Not 4 Nettoomsättningens fördelning

	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Nettoomsättningen per rörelsegren		
Varor	37 156 484	28 524 462
Tjänster	181 468	134 689
	37 337 952	28 659 151

Not 5 Inköp och försäljning inom koncernen

För bolaget avser 91 (85) % av årets inköp och 86 (92) % av årets försäljning bolag inom Volkswagen AG koncernen.

Not 6 Anställda och personalkostnader

	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Medelantalet anställda		
Kvinnor	156	147
Män	318	304
	474	451
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	3 314	3 163
Tantien och liknande ersättning till styrelse och verkställande direktör	2 340	2 416
Övriga anställda	299 019	274 722
	304 674	280 301
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	2 056	2 209
Pensionskostnader för övriga anställda	97 106	111 329
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	125 196	125 092
	224 358	238 631
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	529 032	518 933

Möjligheten till pensionsavstående för verkställande direktören gör att beloppet för pensionskostnader kan variera väsentligt från år till år.

SW

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	29 %	29 %
Andel män i styrelsen	71 %	71 %

Avtal om avgångsvederlag

Med verkställande direktören har avtal träffats om avgångsvederlag motsvarande 6 månadslöner.

Not 7 Operationella leasingavtal

Företaget hyr samtliga fastigheter. Hyresavtalet för kontorsfastigheten i Hovsjö löper till 2032, medan hyresavtalen för reservdelslagret i Nykvarn, inklusive den del som hyrs ut till Scania CV AB, löper till 2027. Hyrorna för dessa lokaler uppgår till ca 63 % av företagets totala hyreskostnader. Efter hyrestidens slut 2027 har företaget en rätt att köpa reservdelslagerbyggnaden. Därutöver hyr företaget mindre ytor till VW:s och Audi:s två showroom i Stockholm, samt till Porscheverksamheten i Lindvreten. I införselhamnarna hyr vi uppställningsytor för bilar, lagerinredningen i Nykvarn hyrs till viss del, liksom maskiner i träningslokalerna.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Inom ett år	67 719	57 016
Senare än ett år men inom fem år	211 364	180 679
Senare än fem år	81 334	94 024
	360 417	331 719
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	68 857	58 876

I ovanstående siffror ingår nedanstående, koncerninterna leasingavtal. Företaget hyr ut en del av kontorsfastigheten i Hovsjö till Volkswagen Finans Sverige AB. Uppsägningstiden i detta avtal är endast 6 månader. Av större betydelse är uthyrningen av en del av reservdelslagret till Scania, som inte är uppsägningsbart förrän 2026.

Framtida minimileasingavgifter som kommer att erhållas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal förfaller till betalning enligt följande:

Inom ett år	11 231	8 390
Senare än ett år men inom fem år	34 063	20 658
Senare än fem år	30 323	0

Not 8 Ersättning till revisorerna

	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Ernst & Young AB		
Revisionsuppdrag	944	840
	944	840

SM

Not 9 Övriga rörelseintäkter

	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Tjänster	97 571	93 719
Kursvinst	16 969	6 283
Hyrer	8 936	5 848
Garanti	5 362	6 745
Övrigt	20 466	7 857
	149 304	120 452

Not 10 Övriga rörelsekostnader

	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Kursförlust	7 755	3 005
Övrigt	40	9
	7 795	3 014

Not 11 Resultat från andelar i koncernföretag

	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Erhållna utdelningar	62 745	0
	62 745	0

Not 12 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Ränteintäkter från koncernföretag	69 595	37 929
Kursdifferenser	0	11 373
Övriga ränteintäkter	2 783	33
	72 378	49 335

Not 13 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Räntekostnader till koncernföretag	202 304	62 785
Övriga räntekostnader	14 213	14 287
Kursdifferenser	6 070	4 144
	222 587	81 216

Not 14 Bokslutsdispositioner

	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Återföring av periodiseringsfonder	0	-771 707
Förändring av överavskrivningar	0	-2 290
	0	-773 997

Not 15 Aktuell och uppskjuten skatt

	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	-91 110	-238 169
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	1 172	-1 953
Totalt redovisad skatt	-89 938	-240 123

Avstämning av effektiv skatt

		2023-01-01 -2023-12-31		2022-01-01 -2022-12-31
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		494 067		1 107 070
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-101 778	20,60	-228 056
Ej avdragsgilla kostnader	0,92	-4 562	1,09	-12 060
Ej skattepliktiga intäkter	-3,08	15 230	-0,18	1 947
Uppskjuten skatt	-0,24	1 172	0,18	-1 953
Redovisad effektiv skatt	18,20	-89 938	21,69	-240 123

Not 16 Byggnader och mark

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 622	2 622
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 622	2 622
Ingående avskrivningar	-947	-814
Årets avskrivningar	-133	-133
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 080	-947
Utgående redovisat värde	1 542	1 675

(Signature)

Not 17 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	29 205	29 373
Inköp	2 786	3 281
Försäljningar/utrangeringar	-2 725	-3 449
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	29 266	29 204
Ingående avskrivningar	-21 791	-23 289
Försäljningar/utrangeringar	2 725	3 449
Årets avskrivningar	-2 373	-1 952
Utgående ackumulerade avskrivningar	-21 439	-21 791
Utgående redovisat värde	7 827	7 413

Not 18 Andelar i koncernföretag

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	50 360	50 360
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50 360	50 360
Utgående redovisat värde	50 360	50 360

Not 19 Specifikation andelar i koncernföretag

Namn	Kapital- andel %	Rösträtts- andel %	Antal andelar	Bokfört värde 2023	Bokfört värde 2022
Europeisk Biluthyrning AB	100	100	100 000	50 000	50 000
InterRent Biluthyrning AB	100	100	3 000	360	360
				50 360	50 360

	Org.nr	Säte
Europeisk Biluthyrning AB	556084-0984	Stockholm
InterRent Biluthyrning AB	556091-1934	Södertälje

Not 20 Uppskjuten skatt hänförlig till underliggande tillgångar

	2023-12-31	2022-12-31
Företagsägda kapitalförsäkringar	25 542	24 380
Pensioner	636	626
	26 178	25 006

Not 21 Långfristiga fordringar

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående företagsägd kapitalförsäkring hänförlig till pensionsåtagande	95 242	93 838
Årets förändring	4 542	1 404
	99 784	95 242

Not 22 Varulager

	2023-12-31	2022-12-31
Nya bilar	2 080 126	1 614 823
Bilar med återköpsavtal	1 529 697	1 128 621
Reservdelar	389 922	385 649
Begagnade bilar	289 952	335 166
Motorcyklar	497	495
Övrigt	4 047	5 150
	4 294 242	3 469 904

Not 23 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Marknadsföring	13 402	2 528
Förutbetalda bilar	11 942	0
Lokalhyra	10 062	11 179
IT/programvaror/licenser	7 757	6 792
Försäkring	6 361	0
End-of-Life Vehicles	4 025	4 025
Upplupna intäkter	2 519	0
Biluppställningsplatser	786	934
Personalkostnader	768	1 789
Övrigt	3 316	25 011
	60 936	52 258

Not 24 Disposition av vinst eller förlust

	2023-12-31
Förslag till vinstdisposition	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
årets vinst	404 129
	404 129
disponeras så att	
till aktieägare utdelas	404 129
	404 129

6/24

Not 25 Avsättningar för pensioner och liknande förbindelser

	2023-12-31	2022-12-31
Avsättning FPG/PRI-pensioner	495 153	440 557
Avsättning Kapitalförsäkring företagsägd	123 991	118 347
Avsättning pension övrigt	3 085	3 040
	622 229	561 944

Not 26 Övriga avsättningar

	2023-12-31	2022-12-31
Avsättning för garantiåtaganden	244 208	312 464
Avsättning för omstrukturering	0	3 283
	244 208	315 747

Not 27 Långfristiga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Förfaller senare än fem år efter balansdagen		
Skuld Audi AG	137	83
Skuld till dotterbolaget InterRent Biluthyrning AB	360	360
	498	444

Not 28 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupen ersättning återförsäljare och agent	749 416	557 004
Förutbetalda leasingintäkter för bilar med återköpsavtal	140 402	32 345
Upplupen vagnskadegaranti	94 857	85 432
Upplupna sociala avgifter	57 839	62 990
Upplupna semesterlöner	50 719	46 393
Upplupen bonus och tantiem	41 570	37 921
Upplupna serviceavtal	25 506	69 069
Återvinningskostnader batterier	20 738	20 738
Upplupet fabriksstöd	19 213	0
Upplupna marknadsföringskostnader	16 023	9 090
Upplupna personalkostnader Expat	10 279	12 706
Upplupna konsultkostnader	5 313	7 370
Upplupna lokalkostnader	4 030	0
Upplupna löner	2 203	1 200
Upplupna räntekostnader	2 129	0
Upplupna licenskostnader	1 931	2 408
Upplupna kostnader hyrbilsbolag	1 783	809
Upplupna juridiska kostnader	325	295
Övrigt	69 691	50 373
	1 313 969	996 143

PM

Not 29 Kassaflödesanalys

	2023-12-31	2022-12-31
Erhållen/erlagd ränta och utdelning		
Erhållen ränta	72 379	37 961
Erlagd ränta	-202 435	-69 025
Erhållen utdelning	62 745	0
Erlagd utdelning	-1 441 010	-253 511
	-1 508 321	-284 575

Icke kassaflödespåverkande poster

Avskrivningar	2 506	2 085
Avsättning pensioner	60 285	74 183
Uppskjuten skatt	0	1 953
Övriga avsättningar	-68 255	19 796
Övrigt	-3 283	-10 174
	-8 747	87 843

Not 30 Ställda säkerheter

	2023-12-31	2022-12-31
För skulder till kreditinstitut:		
Avseende avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	99 784	95 242
	99 784	95 242

Not 31 Eventualförpliktelser

	2023-12-31	2022-12-31
Avseende avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		
FPG, 2 % av PRI-skulden	9 903	8 811
	9 903	8 811

mu

Volkswagen Group Sverige AB
Org.nr 556084-0968

26 (28)

Södertälje

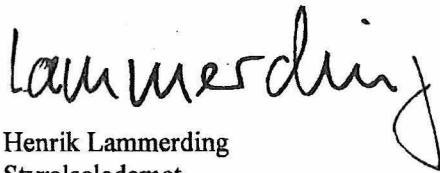
Wolf-Stefan Specht
Ordförande



Volkswagen Group Sverige AB
Org.nr 556084-0968

27 (28)

Södertälje

A handwritten signature in black ink, reading "Lammerding". The signature is written in a cursive style with a large, sweeping 'L' and a long, trailing 'g'.

Henrik Lammerding
Styrelseledamot

Södertälje ^{29/5 - 2024}



Per Lindberg
Arbetsstagarrepresentant



Anders Halldin
Arbetsstagarrepresentant



Claes Jerveland
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats ^{31/5 - 2024}

Ernst & Young Aktiebolag



Theodor Hugosson
Auktoriserad revisor

sm

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Volkswagen Group Sverige AB, org.nr 556084-0968

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Volkswagen Group Sverige AB för räkenskapsåret 2023. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 3-28 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Volkswagen Group Sverige ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volkswagen Group Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av sidorna 1-2 (men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna).

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Volkswagen Group Sverige AB för räkenskapsåret 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volkswagen Group Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

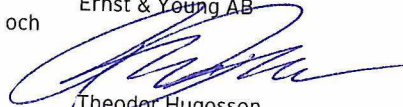
Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 31/5-2024

Ernst & Young AB



Theodor Hugosson
Auktoriserad revisor

Auditor's report

To the general meeting of the shareholders of Volkswagen Group Sverige AB, corporate identity number 556084-0968

Report on the annual accounts

Opinions

We have audited the annual accounts of Volkswagen Group Sverige AB for the year 2023. The annual accounts of the company are included on pages 3-28 in this document.

In our opinion, the annual accounts have been prepared in accordance with the Annual Accounts Act and present fairly, in all material respects, the financial position of the Volkswagen Group Sverige AB as of December 31, 2023 and its financial performance and cash flow for the year then ended in accordance with the Annual Accounts Act. The statutory administration report is consistent with the other parts of the annual accounts.

We therefore recommend that the general meeting of shareholders adopts the income statement and balance sheet.

Basis for Opinions

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISA) and generally accepted auditing standards in Sweden. Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities* section. We are independent of the Volkswagen Group Sverige AB in accordance with professional ethics for accountants in Sweden and have otherwise fulfilled our ethical responsibilities in accordance with these requirements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinions.

Other Information than the annual accounts

The Board of Directors and the Managing Director are responsible for the other information. The other information comprises pages 1-2 (but does not include the annual accounts, consolidated accounts and our auditor's report thereon).

Our opinion on the annual accounts does not cover this other information and we do not express any form of assurance conclusion regarding this other information.

In connection with our audit of the annual accounts, our responsibility is to read the information identified above and consider whether the information is materially inconsistent with the annual accounts. In this procedure we also take into account our knowledge otherwise obtained in the audit and assess whether the information otherwise appears to be materially misstated.

If we, based on the work performed concerning this information, conclude that there is a material misstatement of this other information, we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

Responsibilities of the Board of Directors and the Managing Director

The Board of Directors and the Managing Director are responsible for the preparation of the annual accounts and that they give a fair presentation in accordance with the Annual Accounts Act. The Board of Directors and the Managing Director are also responsible for such internal control as they determine is necessary to enable the preparation of annual accounts that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the annual accounts, the Board of Directors and the Managing Director are responsible for the assessment of the company's ability to continue as a going concern. They disclose, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting. The going

concern basis of accounting is however not applied if the Board of Directors and the Managing Director intend to liquidate the company, to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Auditor's responsibility

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the annual accounts as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinions. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs and generally accepted auditing standards in Sweden will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these annual accounts.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the annual accounts, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinions. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of the company's internal control relevant to our audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by the Board of Directors and the Managing Director.
- Conclude on the appropriateness of the Board of Directors' and the Managing Director's use of the going concern basis of accounting in preparing the annual accounts. We also draw a conclusion, based on the audit evidence obtained, as to whether any material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the annual accounts or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion about the annual accounts. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause a company to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the annual accounts, including the disclosures, and whether the annual accounts represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We must inform the Board of Directors of, among other matters, the planned scope and timing of the audit. We must also inform of significant audit findings during our audit, including any significant deficiencies in internal control that we identified.

Report on other legal and regulatory requirements

Opinions

In addition to our audit of the annual accounts, we have also audited the administration of the Board of Directors and the Managing Director of Volkswagen Group Sverige AB for the year 2023 and the proposed appropriations of the company's profit or loss.

We recommend to the general meeting of shareholders that the profit be appropriated in accordance with the proposal in the statutory administration report and that the members of the Board of Directors and the Managing Director be discharged from liability for the financial year.

Basis for Opinions

We conducted the audit in accordance with generally accepted auditing standards in Sweden. Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities* section. We are independent of the Volkswagen Group Sverige AB in accordance with professional ethics for accountants in Sweden and have otherwise fulfilled our ethical responsibilities in accordance with these requirements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinions.

Responsibilities of the Board of Directors and the Managing Director

The Board of Directors is responsible for the proposal for appropriations of the company's profit or loss. At the proposal of a dividend, this includes an assessment of whether the dividend is justifiable considering the requirements which the company's type of operations, size and risks place on the size of the company's equity, consolidation requirements, liquidity and position in general.

The Board of Directors is responsible for the company's organization and the administration of the company's affairs. This includes among other things continuous assessment of the company's financial situation and ensuring that the company's organization is designed so that the accounting, management of assets and the company's financial affairs otherwise are controlled in a reassuring manner. The Managing Director shall manage the ongoing administration according to the Board of Directors' guidelines and instructions and among other matters take measures that are necessary to fulfill the company's accounting in accordance with law and handle the management of assets in a reassuring manner.

Auditor's responsibility

Our objective concerning the audit of the administration, and thereby our opinion about discharge from liability, is to obtain audit evidence to assess with a reasonable degree of assurance whether any member of the Board of Directors or the Managing Director in any material respect:

- has undertaken any action or been guilty of any omission which can give rise to liability to the company, or
- in any other way has acted in contravention of the Companies Act, the Annual Accounts Act or the Articles of Association.

Our objective concerning the audit of the proposed appropriations of the company's profit or loss, and thereby our opinion about this, is to assess with reasonable degree of assurance whether the proposal is in accordance with the Companies Act.

Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with generally accepted auditing standards in Sweden will always detect actions or omissions that can give rise to liability to the company, or that the proposed appropriations of the company's profit or loss are not in accordance with the Companies Act.

As part of an audit in accordance with generally accepted auditing standards in Sweden, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. The examination of the administration and the proposed appropriations of the company's profit or loss is based primarily on the audit of the accounts. Additional audit procedures performed are based on our professional judgment with starting point in risk and materiality. This means that we focus the examination on such actions, areas and relationships that are material for the operations and where deviations and violations would have particular importance for the company's situation. We examine and test decisions undertaken, support for decisions, actions taken and other circumstances that are relevant to our opinion concerning discharge from liability. As a basis for our opinion on the Board of Directors' proposed appropriations of the company's profit or loss we examined the Board of Directors' reasoned statement and a selection of supporting evidence in order to be able to assess whether the proposal is in accordance with the Companies Act.

Stockholm

Ernst & Young AB

Theodor Hugosson

Authorized Public Accountant