

Audi firar och Polo är tillbaka

VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE är ett helägt dotterbolag till Porsche Holding Salzburg, som i sin tur ägs av Europas största biltillverkare Volkswagen AG. Volkswagen Group Sverige är den största bilimportören på den svenska marknaden och har sitt huvudkontor i Södertälje. Gruppen marknadsför bilar av märkena Volkswagen, Škoda, Audi, SEAT, CUPRA, Volkswagen Transportbilar och Porsche.



VOLKSWAGEN GROUP



SKODA
Service



Produkt- och serviceinformation från Sveriges största bilorganisation. Vi har kunskapen och delarna för dig som jobbar med Volkswagen, Škoda, SEAT, CUPRA och Audi.



DELAR & FÖRDELAR

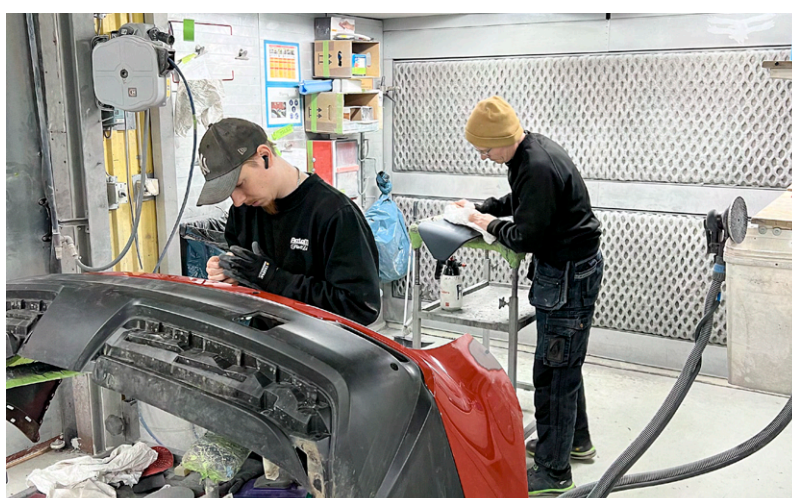
Mars 2026

VERKSTADSBesøg

Anläggning med volym, kvalitet och kundfokus

BeLaMi Plåt & Lack, Linköping

Den här gången åker Delar & Fördelar till Linköping för att träffa Alexander Krantz, grossistsäljare på Engströms Bil. Tillsammans ska vi besöka en av hans största kunder; BeLaMi Plåt & Lack.



TEXT / BILD PETTER RENHULT

ALEXANDER BÖRJADE YRKESLIVET som lastbilschaufför. En allvarlig sjukdom berövade Alexander körkortsbefogenheterna för lastbil och i början av 2000-talet sökte han sig i stället till en plåt- och lackfirma i hemstaden Linköping. Den som gav honom chansen var Michael Strandh på BeLaMi Plåt & Lack, – företaget vi nu är på väg till.

– Jag kunde noll om plåt och lack, men Micke tog mig under sina vingar. Jag blev självlärd, något som blivit en röd tråd i mitt yrkesliv, berättar Alexander över telefon innan vi möts på Engströms stora anläggning i Linköping för vidare resa till BeLaMi Plåt & Lack.

Jobb på Engströms

Efter 17 år som lackerare på BeLaMi sökte han sig till Engströms lackeringsverkstad i hopp om ett mindre slitande tempo. Det räckte inte riktigt, så när en tjänst på reservdelsavdelningen dök upp nappade han direkt. Två år som reservdelsman följdes av erbjudandet att bli grossistsäljare – rollen han har idag.

FORTS. SID 2



Delar direkt
från oss.

www.partslink24.com

partslink24®

Stay Original



Volkswagen
Originaldelar på väg.



Volym, kvalitet och kundfokus hos BeLaMi Plåt & Lack, Linköping



Ljust och fräscht med ordning och reda på verkstaden. Personer t.h. Michael Strandh, grundare och ägare av BeLaMi och Alexander Krantz, grossistsäljare Engströms Bil



FORTS. FRÅN SID 1

– Jag kunde inget om reservdelar eller grossistförsäljning när jag började, men jag har alltid drivits av att lära mig nytt. Det har öppnat dörrar. Nu känns det som jag är gjord för den här rollen, chansen hade aldrig kommit om jag inte vågat ta steget, säger han när vi svänger in framför verkstaden och BeLaMIs reception.

Enorm anläggning

Alexander har förvarnat oss om BeLaMIs storlek och omfattning. Vid första anblicken är intrycket överväldigande; en hel hantverksby av verkstadsbyggnader. Företaget har vuxit till runt 60 anställda. Vi möter Micke inne i lokalerna. Han berättar om starten 1985, när han och ett par kompisar tröttnade på att inte ha råd att lämna in sina egna bilar för lackning.

– Vi mekade på fritiden, men lackjobb kostade för mycket. Lösningen var att starta eget, säger han med ett litet leende.

Verksamheten har vuxit stadigt. Idag är Micke ensam ägare, med dottern Annice som ekonomiansvarig och sonen Marcus i lackverkstaden. Trots tuff konkurrens har man expanderat, sedan 2020 finns även en anläggning i Norrköping.



Annice Strandh, Mikes dotter och ekonomiansvarig

Volymen är nästan ofattbart hög; nära 5 000 kundbilar per år. Under rundvandringen i verkstaden blir kapaciteten tydlig. Micke tillskriver framgången kvalitetstänk och Alexander lägger till att Micke vågat satsa när andra tvekat. Det kan nog också stämma, skrattar Micke till lite försiktigt.

Kunderna

Som de flesta skadeverkstäder får BeLaMi nästan alla uppdrag från försäkringsbolag. Hemligheten med att tillfredsställa både försäkringsbolaget och slutkund är enligt Micke att leverera kvalitet, noggrannhet, snabbhet och bra återkoppling.

– Försäkringsbolaget är kunden vi har avtal med, men vårt renommé byggs av nöjda bilägare som rekommenderar oss vidare.

Gott samarbete med Engströms

Annice, som jobbat åtta år i firman med ansvar för admin och ekonomi, slår sig ner och samtalet glider över till samarbetet med Engströms Bil – ett långt, starkt och välfungerande partnerskap.

– Vi har jobbat ihop sedan urminnes tider,

säger Micke. Vi lackade Engströms bilar innan de hade egen verkstad och vi har alltid köpt alla nya märkesdelar till Volkswagengruppens bilar från Engströms. Alexander fyller i:

– Vi har en lång gemensam historia i olika roller. Det ger öppen, rak dialog där vi är pragmatiska, lösningsorienterade och håller vad vi lovar.



Marcus Strandh trivs bra i lackverkstaden

Rätt del i rätt tid

Alexander har daglig kontakt med Micke, Annice, Leif och Jimmy på reservdelsavdelningen. Annice betonar också Alexanders roll som länk till deras nio skadebesiktare i Linköping och Norrköping. Rätt del i rätt tid är avgörande i deras höga volym. Beställningar går uteslutande via mejl och partsLink 24 är det självklara verktyget för att hitta rätt reservdel.

– Det minimerar risken för fel från början. Med våra volymer är det bättre att få rätt direkt, säger Micke. Valet faller konsekvent på originaldelar från Volkswagengruppen – de garanterar funktion och snabb leverans.

– Engströms och Volkswagengruppen levererar riktigt bra där, konstaterar han.

Egna kundleveranser

För två år sedan började Engströms med egna kundleveranser – en uppgradering Alexander värderar högt. Hans område täcker i princip hela Östergötland. Halva arbetsdagen går åt till att sortera, packa, lasta och köra ut delar.

– Fördelen är tät kundkontakt på plats. Nackdelen är att tiden per besök blir kort – något vi jobbar på att förbättra.

Bra service och god relation

Det har blivit dags att tacka för oss, innan vi skiljs åt frågar vi om det är något de skulle vilja förändra i samarbetet. Alexander svarar först:

– Det finns alltid något att finslipa. Jag är stolt över hur vi på Engströms och reservdelsavdelningen utvecklats. Jag är självklard i mycket, men utan grymma kollegor hade jag inte varit där jag är idag. Tillsammans vill vi fortsätta bygga servicekonceptet så vi förblir den självklara grossistpartnern långsiktigt. Micke lutar sig fram och lägger till:

– Nja... jag skulle säga att relationen, servicen och kontakten med Alexander och hans gäng är fulländad. Jag skulle inte ändra på någonting! Ett tydligt betyg på ett samarbete byggt på förtroende, kvalitet och ömsesidig respekt – över decennier och genom många roller. ■





VOLKSWAGEN TRANSPORTER FÅR flera nyheter 2026, en ny laddhybrid med 54 km räckvidd, en pickup med dubbelhytt och både diesel- och eldrift samt större batteri i e-Transporter och e-Caravelle – nu 70 kWh och upp till 370 km räckvidd. Elversionerna kan även få 4MOTION. Nya modeller kan beställas redan nu med oförändrade priser. ■



VOLKSWAGEN TRANSPORTBILAR ÖKADE 2025 sin marknadsandel till 31,1 % trots en svag totalmarknad. Totalt registrerades 13 309 fordon, där Caddy Cargo, ID. Buzz Cargo och Crafter stod för starkast tillväxt. Crafter ökade mest och blev etta i sitt segment. Multivan eHybrid och ID. Buzz ökade kraftigt. Märket förutser fortsatt tillväxt 2026. ■



VOLKSWAGEN TRANSPORTBILAR LANSERAR Transporter Twin Cabin Salming Edition i samarbete med SN Fordonsinredning. Modellen hyllar Börje Salming och varje såld bil genererar 20 000 kr till Börje Salming ALS-stiftelse. Bilen erbjuder flexibel inredning, hög användbarhet och riktar sig både till hantverkare och familjer – med tydligt fokus på samhällsengagemang. ■



VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE nådde rekord med 30 % av personbilsmarknaden 2025 och ökade registreringarna kraftigt, särskilt elbilar. 57 % av alla bilar var laddbara. VD:n lyfter bred modellportfölj och stark efterfrågan. Mest registrerad var VW ID.7/ID.7 Tourer. Den tidigare högsta nivån uppnåddes 2020, då marknadsandelen var 29,4 procent. ■

TOMMY HAR ORDET

Original karossdelar, – en säkerhetsfråga

TEXT / BILD PETTER RENHULDT & VGS



Delar & Fördelar har pratat med Tommy Gustafsson, produktchef för reservdelar inom Volkswagen Group Sverige, om fördelarna och styrkorna med Original Karossdelar från Volkswagengruppen.

Tommy – vad spelar valet av karossdelar och komponenter för roll vid reparation en bil?

– Rent allmänt är karossreparation en komplicerad process där man med kunskaper och hantverksskicklighet behöver återställa bilen i sitt ursprungliga skick, såväl visuellt som funktionellt. Idag är detta en betydligt mer komplex operation än tidigare. Dels eftersom bilarnas krockstruktur blir alltmer avancerad, dels eftersom bilarnas integrerade förarassistans- och säkerhetssystem är mycket känsligt vilket gör att systemet är extremt beroende av att reparationen utförs exakt. Detta ställer i sin tur avsevärt högre krav på såväl utförandets som komponenternas kvalitet.



Hur gör då Original Karossdelar skillnad?

– Slutresultatet är en fråga om förväntansbild från både försäkringsbolaget och från kunden som äger bilen. Kunden kan med egna ögon se och bedöma det kosmetiska resultatet. Det som är svårare men desto viktigare för både bilägaren och försäkringsbolaget är funktionaliteten av

bilens krockintegritet samt säkerhets- och assistanssystem efter reparation.

Kedjan är aldrig starkare än sin svagaste länk. Därför är Originaldelarnas kvalitet och passform extremt viktiga eftersom de säkerställer att man jobbar med de bästa förutsättningarna och framför allt undviker extraarbete, för att nå ett gott slutresultat.

Ge exempel på detta när det gäller bilens krockstruktur?

– Om vi tar bilens krockstruktur så har denna utvecklats och förfinats kraftigt under de senaste 20 åren. Det innebär att en modern bil från Volkswagen-gruppen har konstruerats för att erbjuda ett förstklassigt aktivt krockskydd i händelse av en kollision. Vid en kollision så kan denna intrikata krockstruktur rubbas och försämrats, i värsta fall kan även bärande element i krockstrukturen ha skadats.

För detta krävs en fackmannamässig reparation där rätt delar används som säkerställer att bilen beter sig på exakt det sätt som tillverkaren avsett även nästa kollision. Både bärande och icke bärande delar måste hålla rätt kvalitet för att den s k krockenergin ska kunna ledas runt passagerarutrymmet på rätt sätt vid en kollision. Det garanterar en Original karossdel.

Vad spelar Original Karossdelar för roll för bilens assistans- och säkerhetssystem?

– När det gäller förarassistanssystemen, ADAS i fallet med Volkswagengruppen, så har de också blivit mer avancerade och sofistikerade men också känsligare. Precisionen och de snäva toleranser som krävs för att systemen ska fungera som tänkt ställer givetvis skyhöga krav på själva reparationsarbetet, detta för att kunna säkerstäl-

la systemens funktion även efter reparationen. Den avancerade kalibreringen av systemen som krävs ställer i sin tur höga krav på snäva toleranser gällande passform på delarna som används men även på lackkvalitet mm.

Här kommer Originaldelens passform och kvalitet in, även på mindre och till synes betydelselösa komponenter som vid en första anblick kan förefalla vara oviktiga men som kan visa sig ha en stor inverkan på reparationens slutresultat.

Sammanfatta styrkorna med Original Karossdelar!

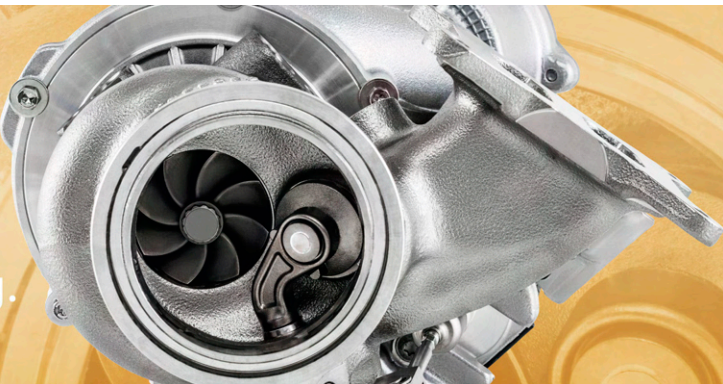
Original Karossdelar är lättare att arbeta med tack vare deras kvalitet och passform. Dessutom säkerställer de tillsammans med ett fackmannamässigt utfört reparationsarbete att bilens krocksäkerhets- och trafiksäkerhetsmässiga funktion återställs till den som tillverkaren avsåg. Avslutningsvis, med Original karossdelar kan teknikern vara trygg med att hantverk och yrkesstolthet inte äventyras av undermåliga reservdelar. ■



Tommy Gustafsson, produktchef för reservdelar Volkswagen Group Sverige

Stay Original

 Volkswagen
Originaldelar på väg.



www.partslink24.com

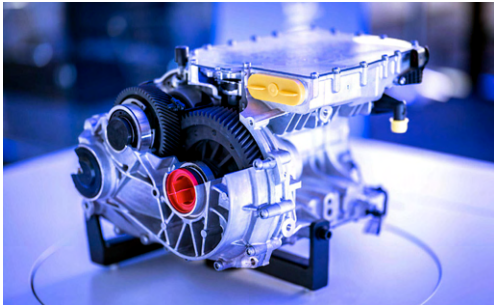
Delar direkt från oss.







VOLKSWAGEN-KONCERNEN STARTAR TESTER av självkörande forskningsfordonet Gen.Urban i Wolfsburgs stadstrafik. Projektet fokuserar på hur passagerare upplever autonoma resor utan ratt och pedaler. Fordonet är anpassat efter individens preferenser medan forskare samlar data om trygghet, interaktion och användarbehoven. Testerna sker på en 10-kilometersrutt med varierade trafikscenarier. ■



VOLKSWAGEN-KONCERNEN HAR NU producerat fem miljoner elektriska drivlinor globalt. Den mest använda, APP550, ger högre effekt, bättre effektivitet och längre räckvidd i modeller som ID familjen och Škoda Enyaq. Produktionen ökar kraftigt, särskilt i Kassel. Koncernen utvecklar nu även en egen växellåda och nästa generations elmotor, APP290, för kommande elbilar i Urban-segmentet. ■



AUDI HAR PRESENTERAT sitt nya Formel 1-team, Audi Revolut F1 Team vid en lansering i Berlin. Teamet debuterar i F1 2026 med bilen R26, driven av en "Power Unit" hybriden AFR 26. Det nya reglementet inför aktiv aerodynamik och elektriskt "Boost-läge". Förarna blir Nico Hülkenberg och Gabriel Bortoleto. Teamet satsar stort på design, teknik och global varumärkesnärvaro. ■



EUROPAS TREDJE MEST sålda bilmärke. Škoda levererade 1 043 900 bilar 2025, en ökning med 12,7 %, och blev Europas tredje mest sålda bilmärke. Elektrifieringen tog fart med nära 175 000 BEV (Battery Electric Vehicle) och över 43 000 PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle). Sverige satte nytt rekord med 6,1 % marknadsandel. Modellerna Elroq, Enyaq och Kodiaq drev tillväxten, och 2026 lanseras helt nya elbilarna Epiq och Peaq. ■

BILNYHETER

Audi firar 50 år med femcylindriga motor

TEXT / BILD VW GROUP SVERIGE

Audi firar 50 år med sin ikoniska femcylindriga motor – en av märkets mest betydelsefulla tekniska signaturer. Motorn introducerades 1976 i Audi 100 och blev snabbt ett symboliskt uttryck för Audis utvecklingsfilosofi "Vorsprung durch Technik". Under årtiondena har motorn använts både i serieproduktion och inom motorsport, där den skapat historia genom sin prestanda, ljud och innovationer.



EN FEMCYLINDRIG RADMOTOR baserad på EA827-plattformen utvecklades redan på 70-talet för att ge mer kraft än dåtidens fyrcylindriga alternativ. Därefter följde turboversioner och dieslar samt genombrott i motorsporten med legendariska bilar som Audi quattro, Sport quattro och Grupp B-ikonerna som gjorde Stig Blomqvist och Hannu Mikkola till världsmästare. 1987 tog Walter Röhrl Audi till seger i Pikes Peak i en 598 hk stark Sport quattro S1.



MOTORFAMILJEN HAR FORTSATT att utvecklas – från Audi 200 5T via RS2 Avant till moderna 2.5 TFSI. Återkomsten 2009 i TT RS och RS 3 blev början på en ny era. Dagens version levererar 400 hk och 500 Nm, 0–100 km/h på 3,8 sekunder och unikt ljud. Det kraftfulla ljudet ger en körupplevelse som väcker känslor. Ljudet skapas av det udda antalet cylindrar och den unika tändföljden 1-2-4-5-3 som växlar mellan

cylinderpar intill varandra och längre bort med ett tändavstånd på 144 graders vevaxelvinkel.

PRODUKTIONEN SKER FORTFARANDE för hand i Győr, Ungern, där specialister monterar varje motor manuellt innan den skickas till Ingolstadt. Den femcylindriga motorn är fortsatt en central del av Audis identitet – lika mycket teknik som kulturarv. ■

BILNYHETER

Volkswagen Polo gör comeback i Sverige

TEXT / BILD VW GROUP SVERIGE



Volkswagen Polo gör comeback på den svenska marknaden efter att ha varit borta sedan 2020. Den tidigare storsäljaren med 132 000 sålda exemplar i Sverige mellan 1975 och 2020, återintroduceras nu i utrustningsnivån Life och kan redan förbeställas hos återförsäljare. De första leveranserna väntas till midsommar 2026.

TVÅ BENSINDRIVNA MOTORALTERNATIV erbjuds: en 1,0 MPI-motor med 80 hk och manuell växellåda samt en 1,0 TSI-motor med 116 hk kopplad till en 7-stegad DSG-automat. Priserna startar på 279 900 kronor för 80 hk-versionen och 299 900 kronor för 116 hk-versionen, båda i välutrustade SWE Edition-utföranden.



STANDARDUTRUSTNINGEN ÄR OMFATTANDE och inkluderar LED-strålkastare, 15-tums lättmetallfälgar, Keyless Access, Digital Cockpit, Lane Assist, Front Assist, trådlös App-Connect, parkeringssensorer bak och regnsensor. Kupén är modern och digitaliserad med 8-tums infotainmentskärm och multifunktionsratt.

POLO ERBJUDS i flera metallic- och solidlack och kan utrustas med tillval som dragkrok, backkamera, mörktonade rutor, 2-zons klimatanläggning och förarassistanspaket. Återlanseringen sker parallellt med att Volkswagen utökar Polo-familjen med två eldrivna modeller – ID. Polo och ID. Polo GTI som får premiär senare under 2026. ■

